

Raphaël KRUG



Directeur Intermodalité et Aménagement
de l'espace public





- Les habitants se déplacent **sans tenir compte des frontières** administratives ;
- Une mobilité performante suppose **une gouvernance à la bonne échelle des bassins de vie** ;
- La mobilité **ne peut plus être pensée séparément de la voirie, du stationnement**, de l'espace public et de l'aménagement ;

- Pour une **juste articulation entre incitation et régulation de l'usage** de l'espace public ;
- **Coordonner les acteurs est indispensable** pour garantir la réussite des projets ;
- Les **SERM illustrent un changement de paradigme** : la gouvernance et la vision territoriale avant les projets.

Déplacer les personnes plutôt que les véhicules



- ☛ L'objectif est de **passer d'une logique de circulation des véhicules, à une logique de déplacement efficace des personnes ;**
- ☛ La **continuité et la fiabilité des parcours des usagers doivent être mieux prises en compte** avec un logique d'axe et un jalonnement identique ;

- ☛ **Des réseaux cyclables, des voies réservées et des priorités aux bus** redonnent de la **compétitivité aux modes doux et collectifs ;**
- ☛ **La qualité de l'offre et la performance des alternatives** à l'autosolisme sont les clés du **report modal.**



Des solutions de mobilité adaptées dans chaque territoire

- ✚ L'exemple du **Transport à la demande** d'Orléans,
 - ✚ du **covoiturage** à Grenoble
 - ✚ de **l'autopartage** à Allons ;
-
- ✚ Les territoires peu denses ont besoin d'un **bouquet de services complémentaires** ;
 - ✚ Les nouvelles mobilités permettent de **répondre au défi du premier et du dernier kilomètre** ;

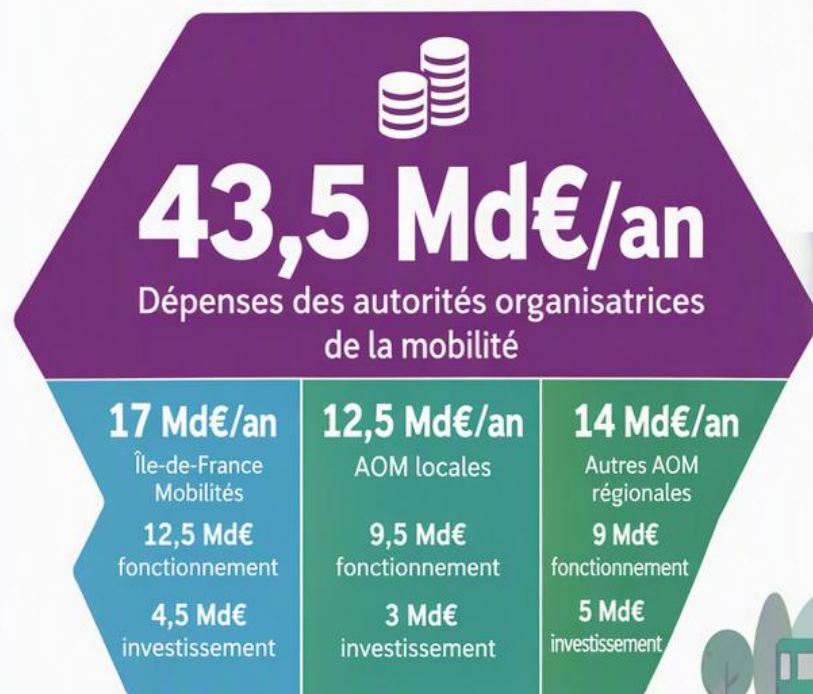


LE FINANCEMENT : L'ENJEU DÉCISIF DE LA PROCHAINE DÉCENNIE

Des besoins désormais supérieurs aux capacités actuelles de financement



AUJOURD'HUI



HORIZON 2035

Des besoins qui s'accroissent



LES BESOINS À FINANCER



Nous savons quelles mobilités développer ;
la question est désormais de savoir comment les financer.

INNOVER
PARTAGER
AGIR
POUR DES MOBILITÉS
DURABLES

LES 3 CONDITIONS DE RÉUSSITE DES NOUVELLES MOBILITÉS

Une ambition partagée au service des citoyens



La réussite des nouvelles mobilités reposera avant tout
sur notre capacité collective à agir ensemble.

Raphaël KRUG



Directeur Intermodalité et Aménagement
de l'espace public



Faire de la logistique urbaine une politique publique locale



- Une politique publique à part entière portée par le **GART** depuis **2021** ;
- Les **CT LUD** : **nouvel outil de dialogue national** entre collectivités, État et acteurs économiques ;
- Des travaux engagés sur les **aires de livraison**, les données, la **gouvernance locale** et l'articulation entre mobilité et logistique ;
- Une « **zone marchandise** » : **nouvel aménagement** conçu par le GART et le CEREMA pour renforcer les capacités de stationnement logistique ainsi que leur régulation et leur contrôle par les collectivités ;
- Un **guide pratique corédigé** pour accompagner les territoires souhaitant expérimenter ce nouvel outil ;

Les principaux enseignements du rapport Idrac-Jean

- ☛ **La logistique urbaine** : un sujet transversal et une **fonction vitale des territoires** ;
- ☛ **Le rapport propose cinq leviers** : gouvernance, formation, connaissance et données, foncier logistique, solutions sobres et décarbonées ;

Une meilleure gouvernance avec :

- ☛ la désignation d'**un élu local référent disposant** de moyens dédiés ;
- ☛ des **comités locaux de logistique urbaine** organisant durablement le dialogue entre collectivités, commerçants, artisans, transporteurs et logisticiens ;
- ☛ la création d'un **Conseil national de la logistique urbaine durable** permettrait de coordonner l'État, les collectivités et les acteurs économiques ;



Faire de la logistique un levier pour des territoires plus résilients



- ✎ La logistique urbaine **ne relève plus seulement de la circulation** et des livraisons : elle touche aussi à **l'espace public, au foncier, au commerce**, à l'aménagement et à la transition écologique ;
- ✎ Elle doit donc être appréhendée comme une **politique publique profondément transversale** ;
- ✎ Le **prochain mandat** doit être celui du **changement d'échelle**, avec une meilleure articulation entre les niveaux local, national et européen ;
- ✎ Sa réussite passera aussi par **des ressources sécurisées** ;