

Mobil' in pulse

Le réseau
des mobilités
intelligentes



MATINÉE TEC 265

Les collectivités territoriales,
actrices majeures des
mobilités

8h30 - 9h45

Mardi 15 septembre 2026



Mot d'ouverture



Fabrice Luriot
Président de Mobil'in Pulse

Première intervention

Raphaël Krug

Directeur de l'Intermodalité et de l'Aménagement de
l'espace public

GART



« Pour une meilleure articulation entre les compétences
voiries, mobilité et stationnement »

L'articulation des compétences : un enjeu majeur pour les collectivités

- ✦ **Mobilité, voirie, stationnement et espace public sont étroitement liés ;**
- ✦ **Les attentes des habitants évoluent** vers des mobilités plus durables ;
- ✦ L'automobile représente encore **près de 80 % des déplacements quotidiens** ;



- ✦ **Trouver un équilibre** entre décarbonation, accessibilité et acceptabilité sociale ;
- ✦ **Articuler incitation et régulation** pour accompagner les changements de pratiques.

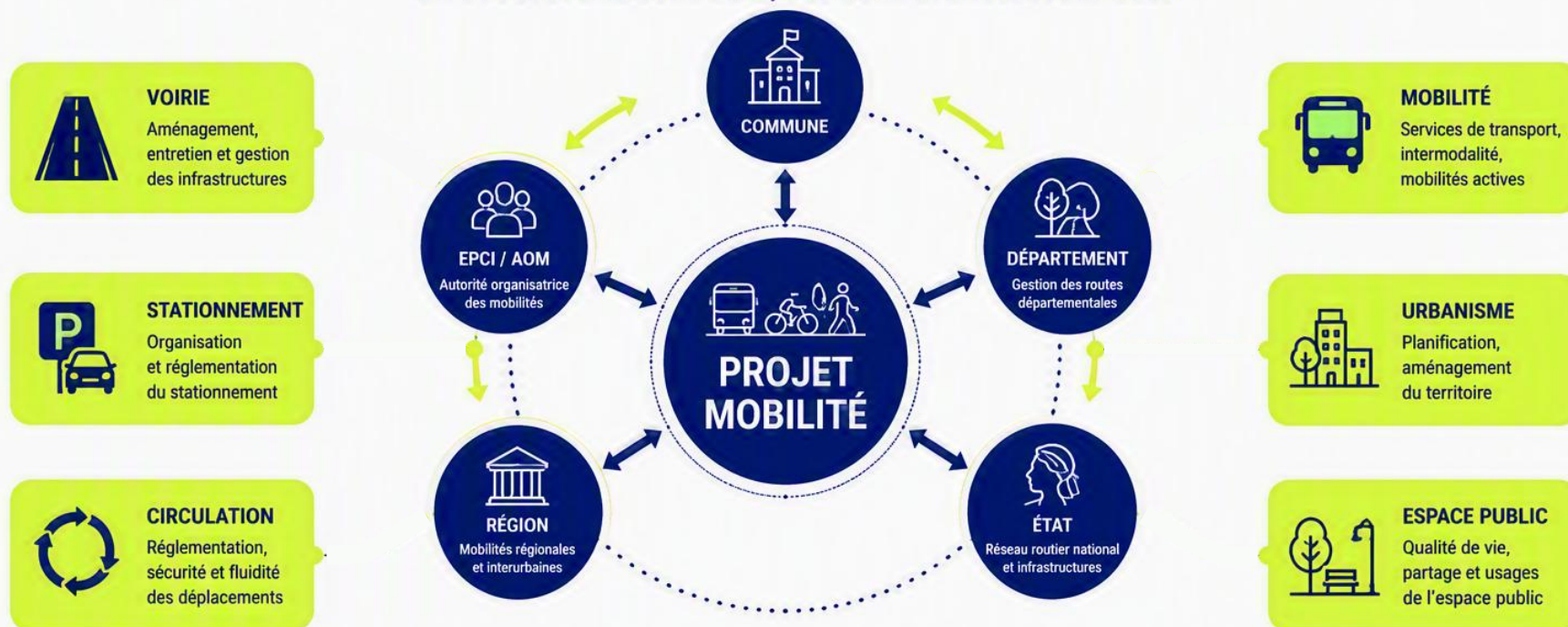
« La mobilité est bien plus qu'une compétence : elle relie l'ensemble des politiques d'aménagement du territoire. »

Principaux défis :

- le besoin d'acculturation ;
- le renforcement des coopérations ;

PRINCIPAUX DÉFIS : ACCULTURATION ET COOPÉRATION TERRITORIALE

UN ÉCOSYSTÈME COMPLEXE, DES COMPÉTENCES PARTAGÉES



ACCULTURATION : COMPRENDRE POUR AGIR ENSEMBLE



La réussite d'une politique de mobilité dépend d'abord
de la **qualité de la gouvernance** et de la capacité des acteurs à **travailler ensemble**.



Comment accompagner les collectivités ? Une boîte à outil pour les municipales

Municipales 2026

Construire ensemble les mobilités de demain

À l'approche des municipales de 2026, le GART propose une boîte à outils pour donner aux futurs élus des repères clairs et opérationnels, afin de leur permettre de décider et d'agir en connaissance de cause.



Qui décide ?

- Qu'est-ce qu'une AOM ?
- La compétence mobilité : qui l'organise et comment ?



Qui paie ?

- La mobilité locale : qui paie quoi ?
- Versement mobilité : comprendre le principal levier de financement des mobilités locales



Dans l'espace public

- Stationnement payant sur voirie : les clés pour agir à l'échelle municipale



Se déplacer autrement

- Pourquoi le vélo partagé devient-il un pilier des mobilités du quotidien ?
- L'autopartage, un levier pour réduire la dépendance à la voiture

<https://www.gart.org/municipales/>

Une boîte à outils pour les municipales pour

- ➡ Donner des repères clairs aux futurs élus ;
- ➡ Clarifier compétences, responsabilités et gouvernance ;
- ➡ Permettre aux décideurs d'agir en connaissance de cause ;
- ➡ Des fiches thématiques directement mobilisables.

En conclusion

- Les collectivités sont les acteurs incontournables des mobilités du quotidien ;
- Les déplacements s'organisent à l'échelle des bassins de mobilité ;
- Les usagers ignorent les frontières administratives ;
- Coopération, coordination et dialogue sont les conditions de réussite ;



« La mobilité de demain se construira grâce à l'innovation et à la planification, mais surtout grâce à la coopération entre les acteurs des territoires. »

Deuxième intervention

Estelle Sturtzer
Cheffe du Pôle Innovation
Ministère des Transports



« Le projet EU-PROPEL pour une mobilité urbaine durable »

EU-PROPEL

Pour une mobilité
urbaine durable

De l'innovation à l'expérimentation

2023 - 2025



Co-funded by the
European Union



Matinée TEC 265 - Les collectivités territoriales, actrices majeures des mobilités

Le principe d'EU-PROPEL

Passer de l'innovation au terrain



3 startups



YNSTANT

Deki
e-cologic

3 territoires

Rouen

Nevers

Ile-de-France

1 objectif

Expérimenter en conditions réelles pour favoriser le passage à l'échelle

Innovation → Expérimentation → Résultats → Déploiement

Trois startups, trois enjeux

3
problématiques de
mobilité

3

3 enjeux

Déplacements domicile-travail

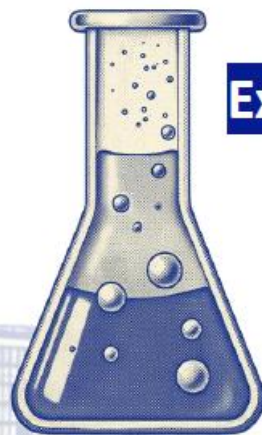
Covoiturage instantané

Logistique urbaine

1 km à pied

Rouen

**Rapprocher les salariés
de leur lieu de travail**



Expérimentation

- Métropole de Rouen
- La Poste Normandie
- Analyse des déplacements domicile-travail
- Identification de sites potentiellement plus proches

Bénéfices potentiels :

- ↓ kilomètres
- ↓ fatigue
- ↓ coûts de mobilité
- ↓ impact environnemental



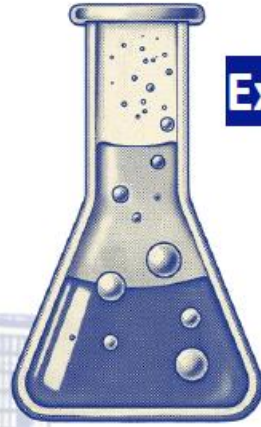
10 km

de gain
médian
potentiel par
trajet



Ynstant Nevers

Faire du covoiturage une
mobilité du quotidien



Expérimentation

- Agglomération de Nevers
- Communication dans les bus
- Annonces radio
- Plusieurs centaines d'habitants touchés



Technologie + communication + collectivité =

changement des habitudes



Deki

Ile-de-France

Optimiser la logistique urbaine



Les problèmes

- Véhicules
- Carburant
- Temps
- Coûts
- Émissions



Optimiser les plans de transport :



+9 à +20 %
d'efficacité supplémentaire



≈ -50 %
d'émissions de GES en
moyenne

La solution :

Deki

1 Premier enseignement

Les collectivités sont des accélérateurs



Elles peuvent :

Ouvrir un terrain d'expérimentation

Mettre en relation les acteurs

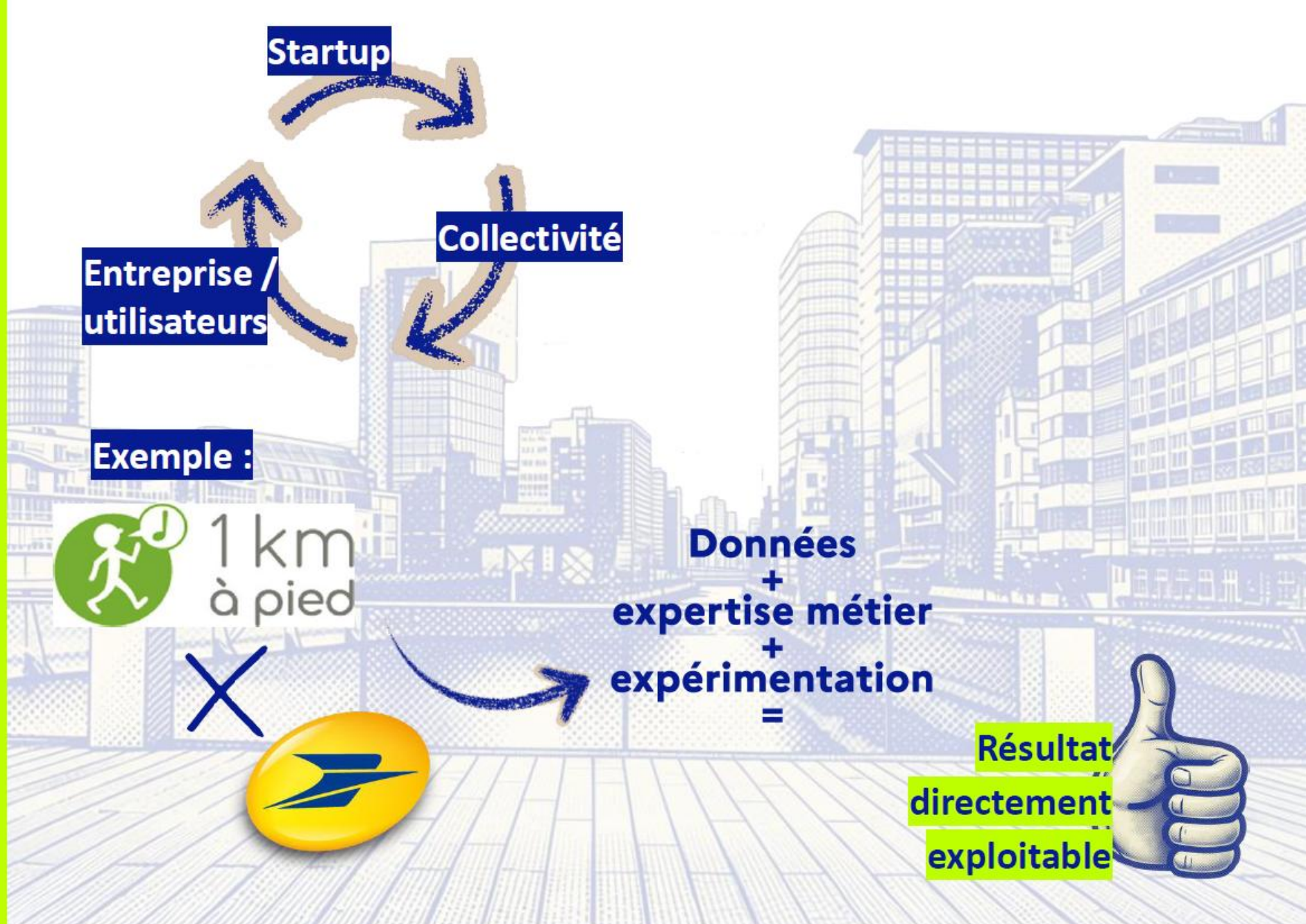
Mobiliser et communiquer

Faciliter l'accès aux données

Ne pas seulement tester → créer les conditions de l'adoption

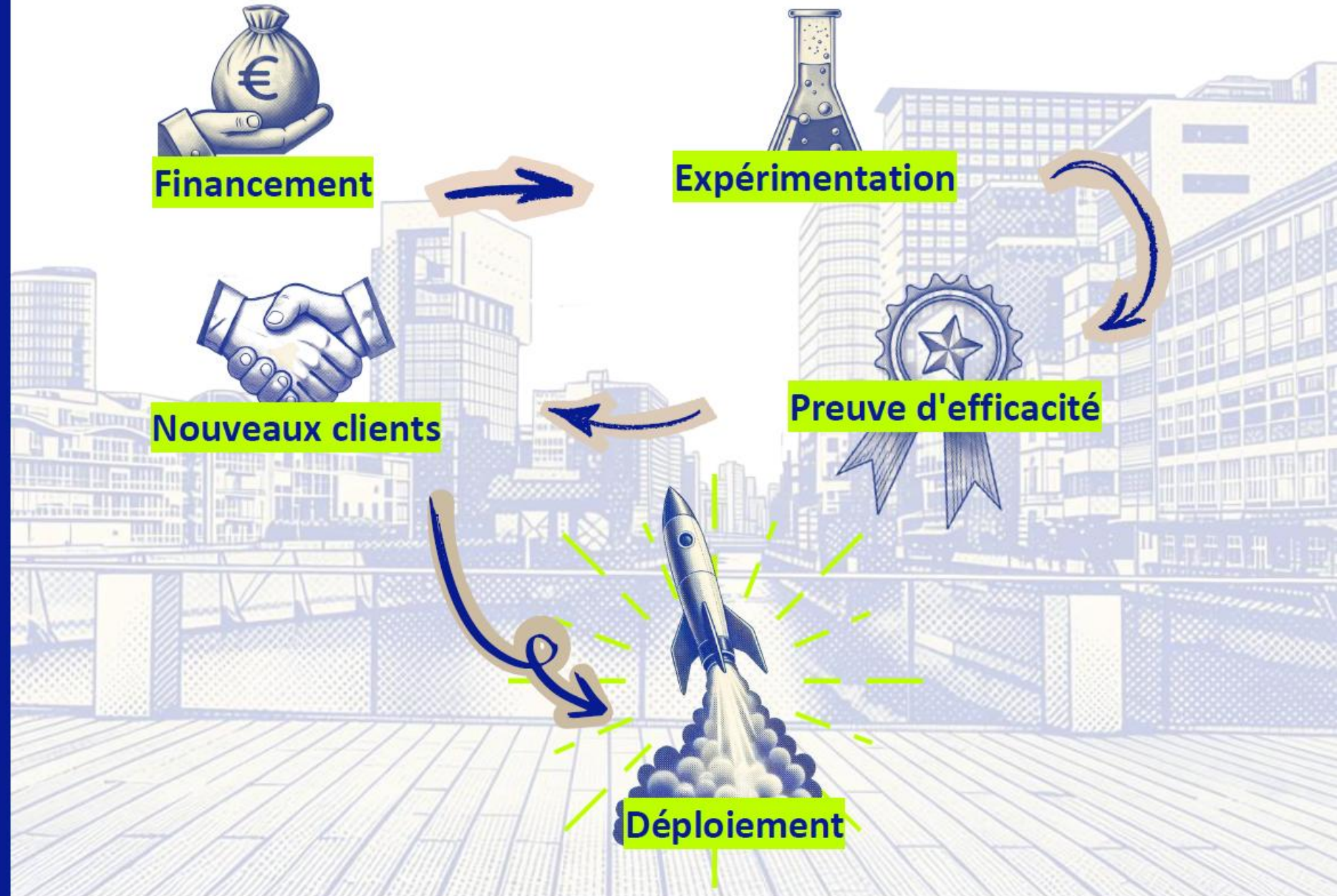
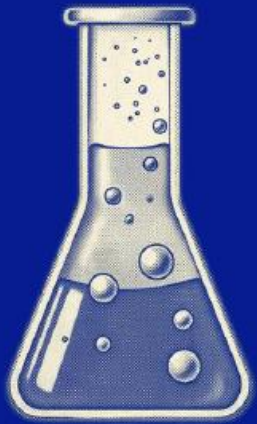
2ème Enseignement

Le dialogue avec les entreprises est essentiel



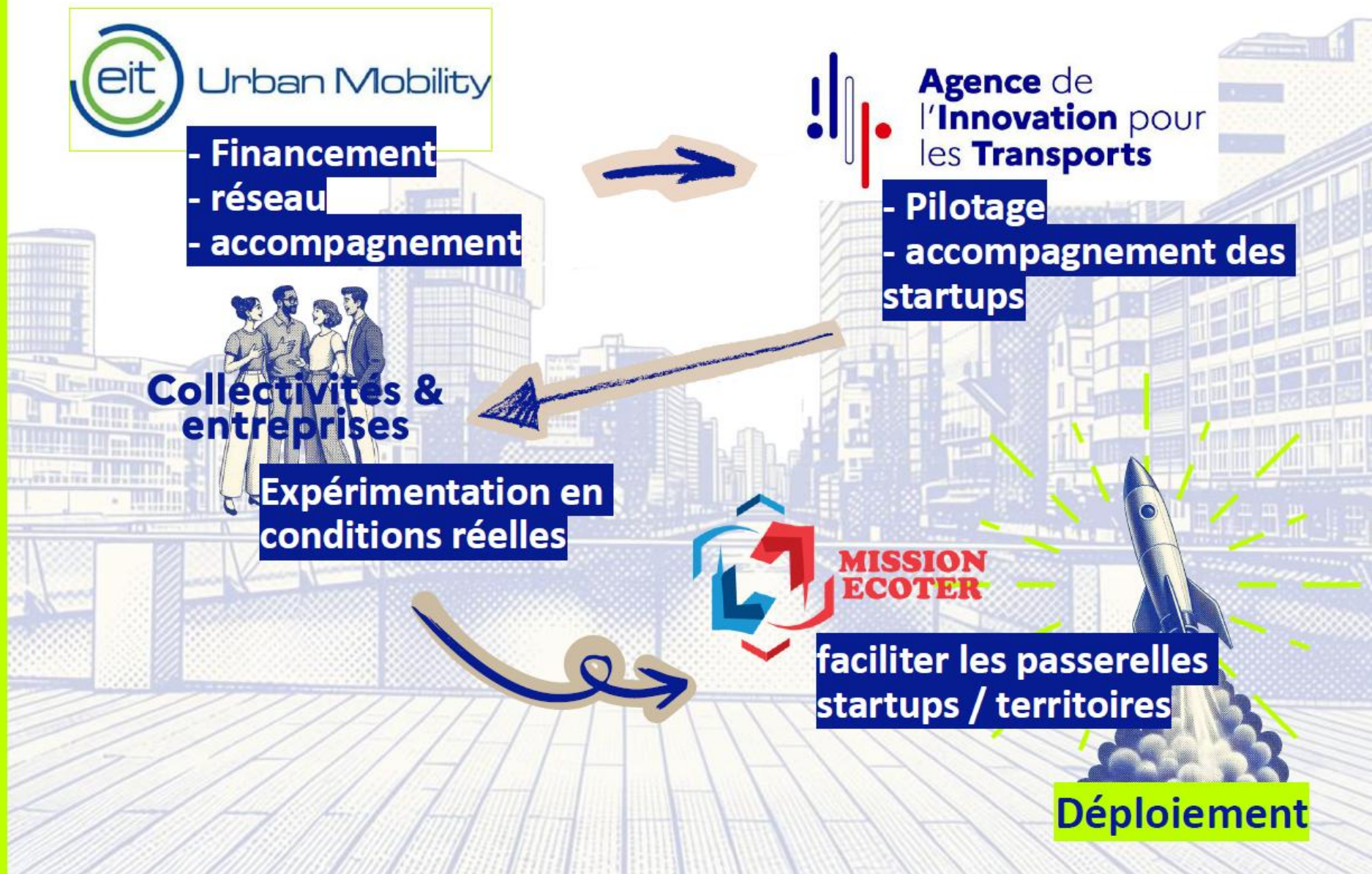
3 Troisième enseignement

Expérimenter pour
passer à l'échelle



Une coopération européenne

L'Europe au service des territoires



Conclusion

Tester localement.
Prouver l'impact.
Déployer plus largement



1 km
à pied

Rapprocher les salariés de leur
lieu de travail



Développer la mobilité partagée



Optimiser la logistique



Financement

- Collectivités engagées
- Entreprises impliquées
- Expérimentation
- Passage à l'échelle

L'innovation
doit rencontrer
le terrain



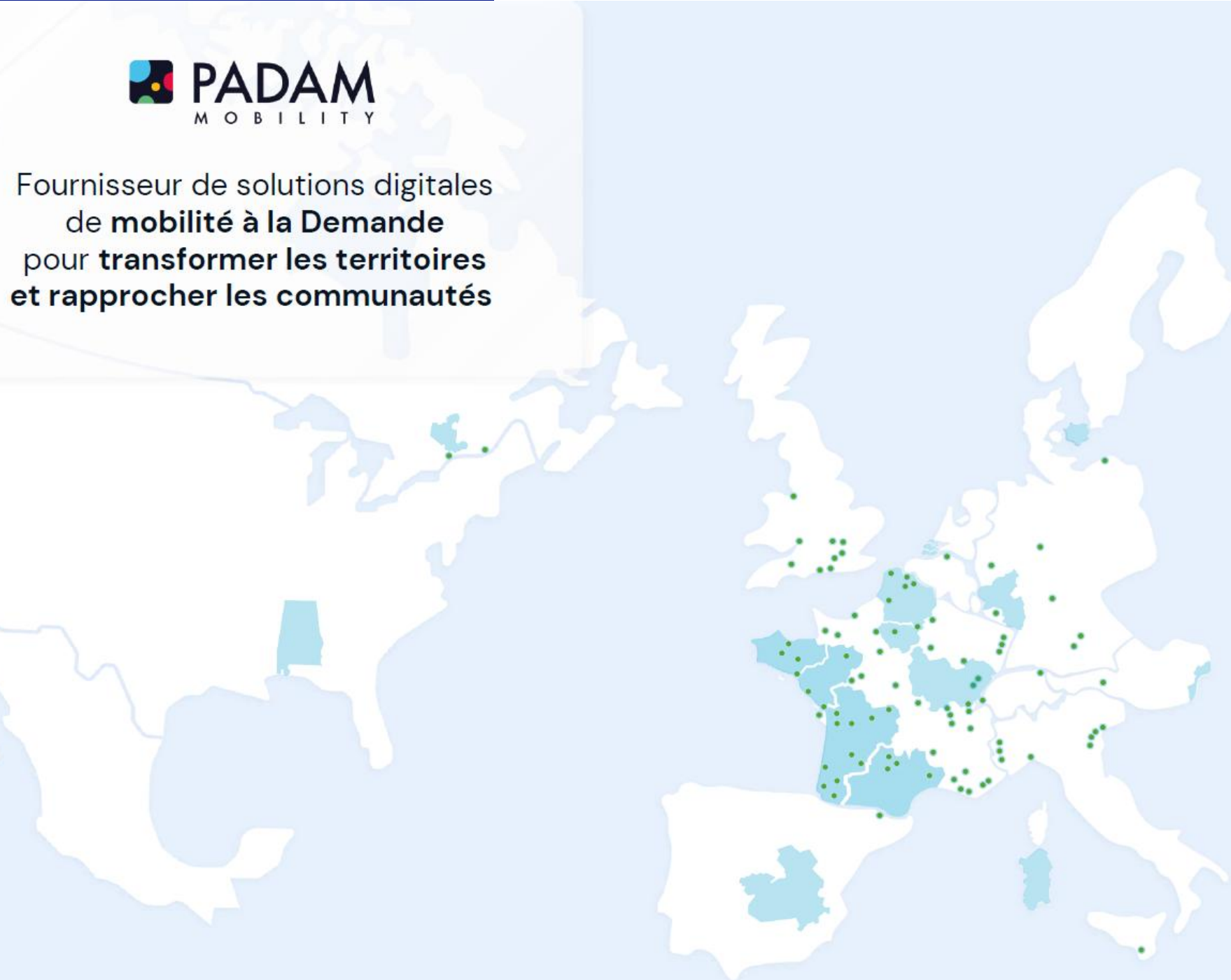
Troisième intervention

Delphine Roques
VP Marketing
Padam Mobility



« Adapter les mobilités à la diversité des territoires peu
denses »

Fournisseur de solutions digitales
de **mobilité à la Demande**
pour **transformer les territoires**
et **rapprocher les communautés**



**+350 territoires
déploient nos
solutions**

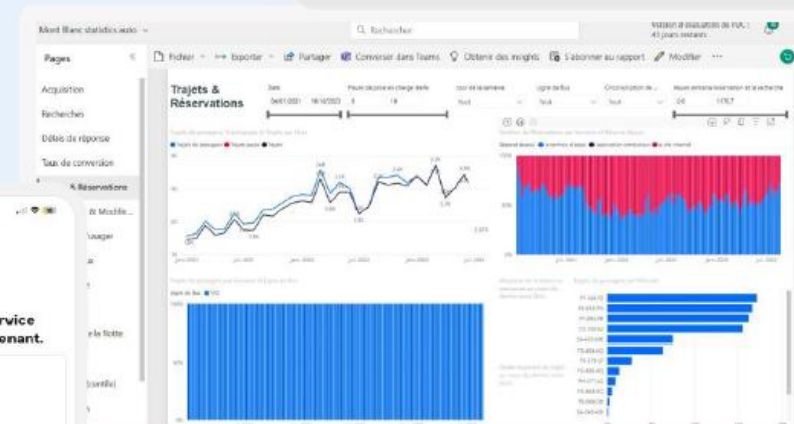
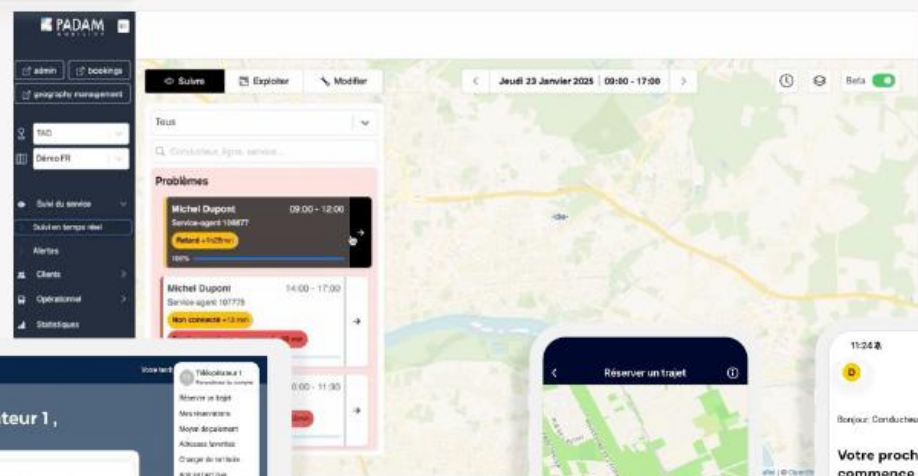
- Présence actuelle
- Régions couvertes

Interfaces Padam Mobility

Opérateurs
Interface de gestion

Autorités Organisatrices
Interface de suivi des
indicateurs clés et data

Téléopérateurs
Interface de
réservation pour
centrale d'appels



Usagers
Site web et application
de réservation

Conducteurs
Application de
navigation

Rassembler les communautés, désenclaver les territoires



Périurbain

TPMR

Zones d'activités

Rural

Service de nuit

Premier & dernier km

Zones commerciales

Etablissements de santé

Etablissements scolaires

La collectivité connaît son territoire.

Les territoires ne se ressemblent pas. Les solutions de mobilité non plus.



Demande diffuse

Des flux de déplacements éparpillés et variables selon les heures.



Polarités multiples

Gares, pôles de santé, zones d'emploi, commerces de proximité...



Lignes peu adaptées

Des lignes régulières parfois surdimensionnées ou peu performantes.

Le rôle de la collectivité : construire le bon niveau d'offre, au bon endroit.

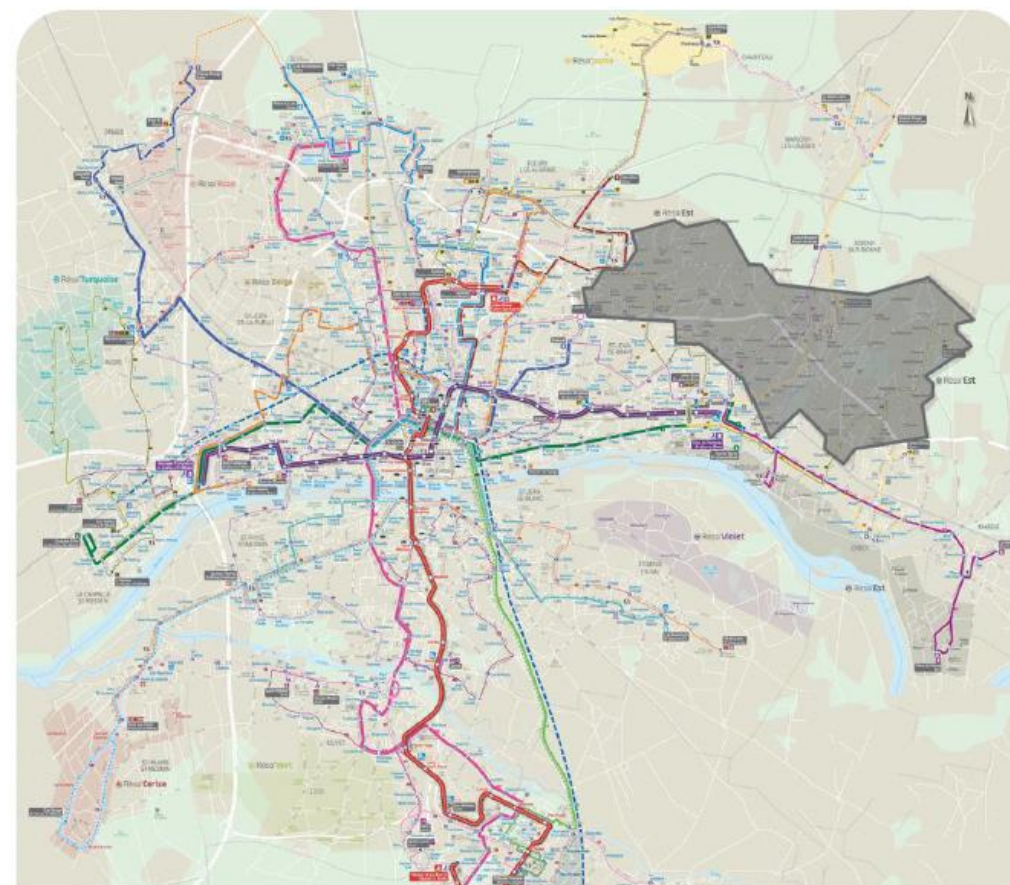
La métropole d'Orléans comme cas d'école

Evolution du service RésaTAO depuis
l'accompagnement Padam Mobility

Aucun administré à

+500m

d'un arrêt de bus



2018

**Lancement de la 1ère zone
expérimentale**

Réseau Tub, Saint-Brieuc

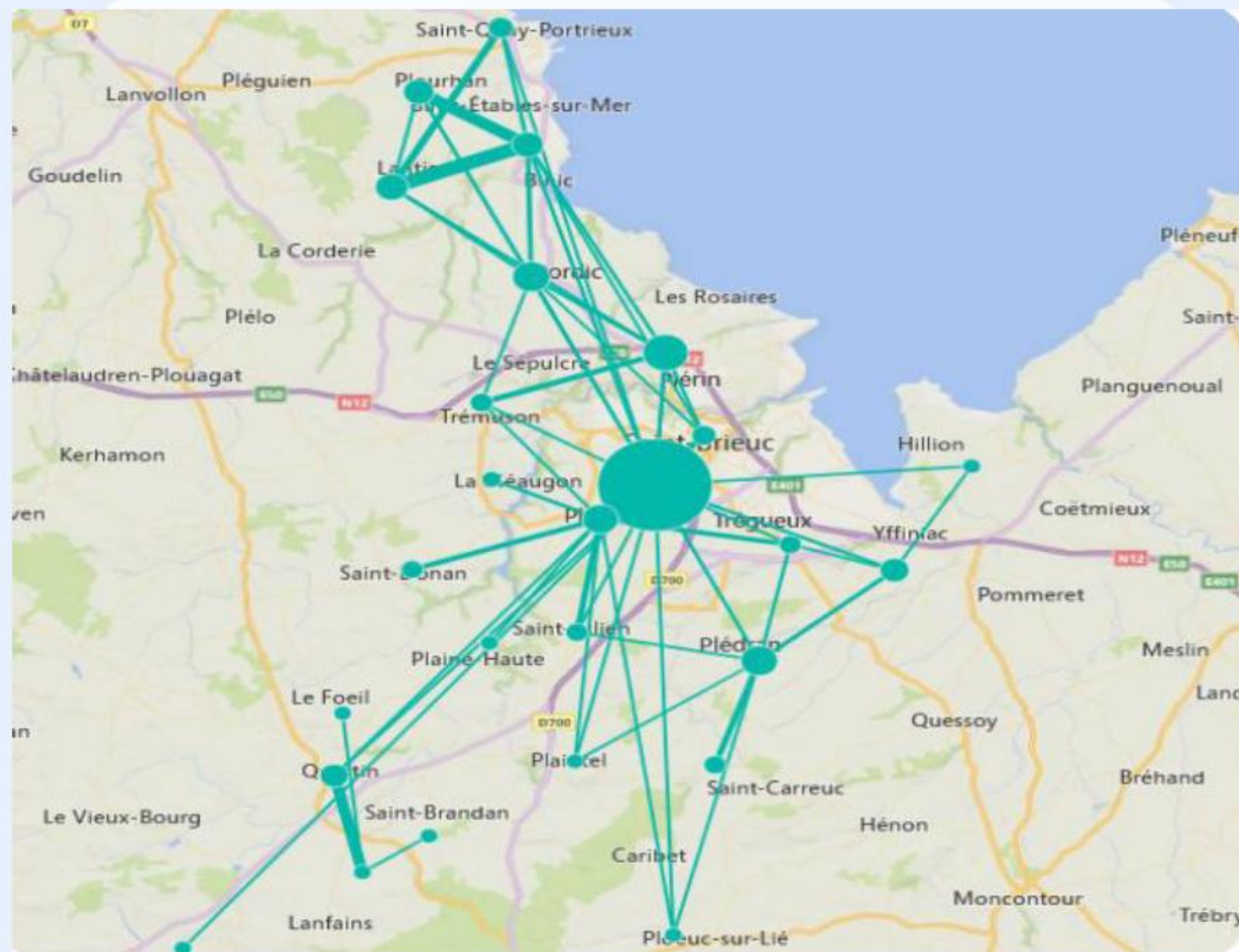
Le contexte : un défi de cohésion territoriale

- **Mobitub** : un service TPMR de porte à porte sur toute l'agglomération.
- **Proxitub** : un service dédié aux seniors (75 ans et +) sur une zone spécifique.
- **Domitub** : un service de TAD régulier.

La solution : modernisation et mutualisation

TàD : obligation de moyen

TPMR : obligation de résultats



Une couverture territoriale complète reliant les 32 communes aux zones rurales isolées.

Quatrième intervention



Sonia Devaux

Responsable de projet mobilité durable et inclusive

Cler Solutions

« Le programme TIMS, pour financer la mobilité durable
et inclusive de demain »



Pour une mobilité durable et inclusive

Une approche intégrée pour une structuration territoriale de la MDI



Le **déploiement de 69 projets locaux et 9 Territoires à Mobilité Durable et Inclusive**
accompagnés par
10 pilotes régionaux

La **professionnalisation du secteur de la mobilité durable et inclusive** avec la création de 2 nouveaux métiers, la formation de 100 conseillers et de 100 chargés de développement territoriaux, et la mise en place d'un centre de ressources

Le **suivi et l'évaluation des projets locaux** et de leurs actions grâce à **une plateforme dédiée**

LES 3 FACTEURS DE RÉUSSITE DU PROGRAMME TIMS

1

UNE OFFRE DE SOLUTIONS DIVERSIFIÉE, AU CŒUR DE L'EFFICACITÉ

La combinaison de plusieurs solutions de mobilité répond à la pluralité des situations et des besoins. Cette diversité constitue un levier clé de réussite, à condition de s'appuyer sur des diagnostics territoriaux partagés.

94 %

estiment que les solutions étaient bien articulées entre elles, leur permettant de se déplacer plus facilement.

2

UN ACCOMPAGNEMENT DANS LA DURÉE FAVORISANT DES CHANGEMENTS DURABLES

Inscrit dans le temps, l'accompagnement permet l'expérimentation progressive des solutions et leur appropriation par les personnes accompagnées. Il contribue à faire évoluer durablement les pratiques de mobilité.

En moyenne, les personnes accompagnées attribuent la note de **3,5/4** à l'accompagnement.

3

UN PROGRAMME LISIBLE ET CRÉDIBLE

L'ancrage territorial des structures, les guichets uniques mis en place dans le cadre des projets, la communication et le bouche-à-oreille renforcent la lisibilité du programme, tandis que sa dimension nationale contribue à sa crédibilité.

À l'issue du parcours,

44,6 %

déclaraient manquer d'information avant l'accompagnement.

59 %

citent la découverte de nouvelles solutions comme l'aide la plus déterminante.



Plus de **7 millions**
de personnes sensibilisées

135 collectivités
engagées

Plus de **350 000**
personnes touchées indirectement
par la formation d'acteurs
intermédiaires

Plus de **327 000**
bénéficiaires accompagnés

Plus de **30 000**
personnes ont directement
bénéficié d'une solution de
mobilité





DES BÉNÉFICIAIRES QUI RETROUVENT DES CAPACITÉS DE MOBILITÉ



Âge
moyen
47
ANS

17 % bénéficient des
minimas sociaux

58 %
femmes
39 %
hommes

15 %
demandeurs d'emploi

5 %
en situation
de handicap

41 %
en parcours
d'insertion

55 % se sentent
plus autonomes

50 % ont une meilleure
qualité de vie

58 % déclarent se
déplacer plus facilement
après l'accompagnement

64 % utilisent encore
les solutions proposées

37 % se sentent
moins isolés

UNE MOBILITÉ RETROUVÉE GRÂCE À DES SOLUTIONS DURABLES

Grâce au soutien du
programme Tims,

65 %
des personnes
accompagnées
se déplacent plus
facilement

6 mois plus tard, ils sont plus de la moitié
à toujours **utiliser une solution alternative**
à la **voiture individuelle**, dont :



55 % transports
en commun



40 % marche



32 % vélo



25 % covoiturage

L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL

200 000

tonnes de CO₂ évitées



l'équivalent
de 97 000 vols
Paris-New York*

**200 tonnes de
polluants évitées**



l'équivalent des
émissions annuelles
de 42 000 voitures**

800 GWh

d'énergie économisés



l'équivalent de la
consommation annuelle
d'électricité de la
communauté d'agglomération
de la Rochelle**

UNE OFFRE DE MOBILITÉ DIVERSIFIÉE ET COMPLÉMENTAIRE DÉPLOYÉE GRÂCE À L'INGÉNIERIE TERRITORIALE



65% des porteurs de projets locaux déclarent que l'offre de mobilité développée dans le cadre du programme Tims sur leur territoire est **suffisamment diversifiée pour répondre aux besoins**

99 % des porteurs de projets déclarent que les solutions développées dans le cadre de Tims sont **complémentaires aux offres existantes sur le territoire**

65% des bénéficiaires déclarent que les solutions sont **bien articulées entre elles** et que **cela les aide à se déplacer**

Dans le Doubs, le partenariat entre l'association Re Bon et la communauté de communes du Pays de Maîche a permis de co-construire un panel de solutions complet combinant de l'accompagnement, un transport d'utilité sociale, un service de location de véhicules ainsi que le déploiement du covoiturage et d'une navette de transport à la demande en direction des entreprises. En plus de ces solutions concrètes, ce travail partenarial a fait émerger une réelle dynamique autour de la mobilité durable et inclusive, devenue depuis le programme un sujet central de la politique locale suscitant une forte implication des élu·es.

“ En Pays de Maîche, le partenariat entre la communauté de communes et l'association Rebon a permis d'étoffer le bouquet mobilité du territoire.

Avoir un chargé de mission dédié nous permet de beaucoup avancer : les projets sont préparés, pensés, réalisés.

La communauté de communes du Pays de Maîche

UN ACCÉLÉRATEUR POUR LES POLITIQUES PUBLIQUES

EN CHIFFRE

59%

des porteurs de projets Tims constatent un impact direct du programme sur les politiques publiques.

“ Le programme Tims contribue à résorber les “zones blanches” de mobilité, conformément aux objectifs de la Loi d’Orientation des Mobilités (LOM). **Il renforce la reconnaissance de la communauté d’agglomération comme Autorité Organisatrice de la Mobilité** et consolide les partenariats avec les élu.es et les acteurs du territoire. Résultat : une appropriation concrète et durable de la compétence mobilité.”

Service mobilité, communauté d’Agglomération
du Pays de Landerneau-Daoulas

“ Le programme a contribué à intégrer et affirmer la mobilité solidaire comme un pilier de la politique de mobilité de Coutances mer et bocage. **Il a agi comme un révélateur**, contribuant à l’inscription durable de ces enjeux sur le territoire.”

Communauté de communes
de Coutances

Pour plus d'info, vous pouvez :

- Consulter notre site : mobilité-durable-inclusive.fr
- Vous inscrire à notre newsletter !



The screenshot shows the homepage of the Tims website. At the top, there are two tabs: "Formations" and "Impacts du programme Tims". Below them is a navigation bar with the Tims logo, followed by links: "La mobilité durable et inclusive", "Le programme Tims", "Initiatives", "Ressources", and "Actualités". A search icon is on the right. The main heading is "Le centre de ressources des acteurs de la mobilité durable et inclusive". Below it, a paragraph states: "Comprendre les enjeux, développer ses compétences et s'inspirer d'initiatives concrètes partout en France. Ce site est développé dans le cadre du programme Tims, financé par les Certificats d'économie d'énergie". At the bottom, there is a text prompt "Recevez les actualités de la mobilité durable et inclusive :" and a yellow button with an envelope icon and the text "S'INSCRIRE À LA NEWSLETTER". To the right of the text is a colorful illustration of a bus stop with a yellow roof. A yellow bus is partially visible on the right. Four people are at the stop: a young girl in a yellow shirt, a woman in a white shirt and blue shorts, an elderly man in a white shirt and yellow pants with a cane, and a man in a light blue hoodie and blue pants.

Formations Impacts du programme Tims

Tims La mobilité durable et inclusive ▾ Le programme Tims ▾ Initiatives Ressources Actualités 🔍

Le centre de ressources des acteurs de la mobilité durable et inclusive

Comprendre les enjeux, développer ses compétences et s'inspirer d'initiatives concrètes partout en France. Ce site est développé dans le cadre du programme Tims, financé par les Certificats d'économie d'énergie

Recevez les actualités de la mobilité durable et inclusive :

✉ S'INSCRIRE À LA NEWSLETTER

Mot de clôture



Marianne Delor
Rédactrice en chef de la revue TEC

Envie de contribuer à la revue
TEC en 2027 ?

Votre contact :
marianne.delor@mobilinpulse.com

Envie de rejoindre le réseau
des acteurs de la mobilité
intelligente ?

Adhérez à Mobil'in Pulse !
<https://mobilinpulse.com/devenir-membre/>



Merci pour votre
attention

9 rue de Berri, 75008 Paris
mobilinpulse.com

