

#Bienvenue



Le GART poursuit sa dynamique et accueille un nouvel adhérent : l'Agglo Hérault Méditerranée

Cette nouvelle adhésion renforce la communauté nationale des autorités organisatrices réunies au sein de l'association. Elle illustre la confiance accordée au GART et consolide notre capacité à porter, d'une seule voix, les enjeux des mobilités locales et régionales auprès des pouvoirs publics et de l'écosystème de la mobilité durable.

[EN SAVOIR PLUS](#)

#MotClé

Rétrospective

Le mois de juillet ouvre dans L'Hebdo une série rétrospective consacrée aux temps forts qui ont marqué notre action ces derniers mois. Pour ce premier rendez-vous, retour sur un enjeu majeur : la mobilité des seniors. En novembre 2025, le GART, l'UTPF et France Silver Eco publiaient un guide destiné à accompagner les collectivités, les opérateurs et, plus largement, les usagers face au défi du vieillissement. Un enjeu de taille : entre 2020 et 2030, la population des 75-84 ans passera de 4 à 6 millions de personnes. Quelques semaines plus tard, près d'une centaine de participants se réunissaient pour partager les principaux enseignements du guide et confronter les retours d'expérience des AOM et des opérateurs de transport sur cet enjeu.

#Nouveauté



Lancement d'un cycle de webinaires pour accompagner les élus

Cette initiative a pour objectif de donner aux élus, notamment aux nouveaux vice-présidents en charge des transports, des clés de lecture leur permettant de mieux appréhender les grands enjeux de la mobilité (gouvernance, tarification, transition énergétique...). Les deux premières sessions, les 3 septembre et 8 octobre prochains, porteront respectivement sur le fonctionnement de notre association et sur les enjeux de financement et de tarification.

3 septembre à 17h

Le GART, comment ça marche ?

JE M'INSCRIS

8 octobre à 17h

Financement et tarification : mieux comprendre le modèle économique de la mobilité

JE M'INSCRIS

#QuestionJuridique



En matière de transport public, quel type de véhicule est-il possible de conduire avec un permis B ?

L'article R. 221-4 du code de la route définit les catégories de permis de conduire et, corrélativement, les types de véhicules correspondants. Il ressort de ces dispositions que pour le permis catégorie B, est autorisée notamment, la conduite de véhicules automobiles ayant un poids total autorisé en charge qui n'excède pas 3,5 tonnes, affectés au transport de personnes ou de marchandises, conçus et construits pour le transport de huit passagers au maximum non compris le conducteur.

#Simplification



La mobilité nantaise entre dans l'ère du compte unique

Simplifier l'accès aux services de mobilité et encourager le report modal, c'est l'ambition que concrétise l'autorité organisatrice avec le lancement, le 3 juin 2026, de la nouvelle application Naolib. Première étape d'un Compte Unique Mobilité, elle réunit en un seul point d'entrée les transports en commun et les services de stationnement, avec l'intégration du vélo prévue début 2027.

LE COMPTE UNIQUE MOBILITÉ EN PRATIQUE

#RendezVous



Participation à la conférence organisée par Ville Rail & Transports « Réseau européen, où en est-on ? »

30 juin 2026

#Agenda



10 septembre

Groupe de travail sur les enjeux de sûreté dans les transports

JE M'INSCRIS



29 septembre

L'Assemblée générale du GART vous donne rendez-vous

PREMIÈRES INFORMATIONS

#RevueDePresse

Les importations annulent une grande partie des efforts de décarbonation français
franceinfo - 2 juillet 2026

« Un voyage en transports en commun coûte bien davantage que le montant acquitté par l'usager » : la MEL justifie la hausse des tarifs Ilévia
La Voix du Nord - 2 juillet 2026

La voiture en recul, le vélo et les transports collectifs en hausse : en Loire-Atlantique, les mobilités douces séduisent
franceinfo - 1^{er} juillet 2026

Ports, voies ferrées, routes... L'ONU appelle à adapter les infrastructures de transport au changement climatique
Le Figaro - 30 juin 2026

Ces 8,5 cm qui vont coûter plus de 20 milliards à l'Union européenne
Les Echos - 1^{er} juillet 2026

#Emploi

Responsable pilotage contractuel et performance de service
Île-de-France Mobilités

Responsable exploitation transport - adjoint du directeur
Saint-Malo Agglomération

Chargé(e) de mission DSP ferroviaire
Région Centre-Val de Loire

PANORAMA DES OFFRES

[Se désinscrire](#)



gart
LA MOBILITÉ EN COMMUN