

**Nouvelle Aquitaine Mobilités (NAM)** est un syndicat mixte inspiré de la loi SRU et crée en 2018 dans le but de coordonner, faciliter et façonner une mobilité durable visant à connecter les territoires ruraux, urbains et péri-urbains de la plus vaste région de France qui regroupe 6 millions d'habitants.

En moins de 10 ans, **NAM** est devenu un **interlocuteur incontournable des mobilités** autour de plusieurs missions d'envergures nationale, régionale et locale :

- **titre unique en Nouvelle-Aquitaine** autour de la marque **Modalis** :
  - déploiement du **MaaS régional**, intégrant le **système billettique** TER, des cars régionaux, et, à date, 7 réseaux urbains de la région
  - **compte unique Modalis** pour l'ensemble du MaaS
  - intégration des **différents services de mobilité** : covoiturage, vélos libre-service, transport à la demande
  - mise en qualité collective de la chaîne de valeur de **la data**
  - définition d'une **stratégie tarifaire commune**
  - services relations clients...
- déploiement **d'offres multimodales et péri-urbaines** : vélos en gare et en ville, covoiturage, cars express
- définition des stratégies autour des **pôles de mobilités**...

**Rejoindre NAM** c'est :

- participer à une **aventure humaine réunissant une trentaine d'AOM**, soit plus de 40 réseaux de transports concernés, autour de projets communs ;
- être au cœur des **enjeux de mobilités** d'aujourd'hui et demain ;
- pouvoir vous exprimer au sein d'une **structure en plein développement** ;
- intégrer une **équipe soudée (près de 30 collaborateurs)**, **pleinement engagée** à développer une **mobilité durable** ;
- participer à la promotion et à la conduite **de projets innovants**.

Pour relever les enjeux de ses projets innovants et ambitieux, NAM recherche un(e)

## **Chef de projet systèmes MaaS et Billettique digitale H/F**

### **Missions**

Vous rejoignez la Direction Systèmes (8 personnes) pour prendre en charge **en qualité de MOA** le pilotage des développements et des évolutions des systèmes liés à la stratégie globale MaaS portée par NAM en veillant à **garantir l'architecture MaaS et les environnements numériques de la billettique digitale** (site internet/e-boutique et applications mobile apple et android).

Ainsi, vous êtes amené à :

- **piloter les marchés actuels, tant sur les aspects techniques, financiers que contractuels**, avec les **différents fournisseurs des solutions du MaaS dans un objectif d'avoir un socle technique solide**, maîtrisé et maintenu du système MODALIS :

- le Lot 1 assure la conception, l'intégration et le déploiement de la plateforme MaaS
- le Lot 2 a en charge le site internet Modalis, le calcul d'itinéraire et l'interface utilisateur
- le Lot 4 a en charge les solutions de billettique mobile
- **engager les réflexions autour de la reconduction de ces marchés** (à horizon 2027-2028) avec un objectif d'amélioration de la performance globale (fonctionnelle, technique, économique) et lancer la **formalisation des prochaines procédures d'appels d'offres**
- **veiller à la cohérence fonctionnelle et technique, à l'interopérabilité billettique des réseaux de transport et à l'interfaçage** entre l'ensemble des solutions et services liés au **projet de MaaS**
- **interagir** avec les fournisseurs, les prestataires, les partenaires externes, les réseaux membres de NAM mais aussi avec les autres Chefs de projet techniques de NAM impliqués dans la mise en œuvre de la stratégie globale MaaS, les directions mobilités et parcours voyageurs pour les expressions fonctionnelles, les services commande publique et financier
- **projeter** dans les **évolutions d'architecture du MaaS** et de la billettique digitale la possibilité **d'intégrer de nouveaux services** (offre TER...)
- **participer aux groupes de réflexion** sur le titre unique et autres sujets transverses liés au secteur des transports, dans une logique de **veille technologique**.

### **Profil**

De formation supérieure IT, vous justifiez d'une **expérience solide** dans le **pilotage de projets de développement de solutions digitales**, idéalement liées au **secteur des mobilités** ou à défaut **aux services publics**.

Ainsi, vous avez pu démontrer :

- des compétences éprouvées en **architecture complexe de solution ou de plateforme digitale** ;
- des capacités en **management de projet en mode agile** (spécifications technico-fonctionnelles, comitologie, planification, suivi contractuel et budgétaire, gestion des risques) et en **pilotage de marchés publics** ;
- des **qualités relationnelles** pour s'intégrer dans un collectif, dialoguer, expliquer, collaborer ;
- de l'**autonomie**, de la **r rigueur** alliée à de l'**agilité**, une grande **réactivité** et un sens avéré de l'organisation et de la **gestion des priorités**.

Nous recevrons avec grand plaisir votre candidature sur le site de notre Conseil RH  
[www.rh-partners.com](http://www.rh-partners.com) sous la référence **TO-REC-03237**