

02/07/2025

10 propositions pour ne laisser aucun territoire à quai

Si Ambition France Transports témoigne d'une volonté d'écoute, les orientations prises jusqu'ici tendent à privilégier les grandes infrastructures métropolitaines, au détriment des dispositifs quotidiens en territoires ruraux et périurbains. Ce déséquilibre se manifeste notamment par un soutien encore trop limité aux mobilités alternatives, une sous-estimation des investissements nécessaires pour verdir les flottes et un déploiement trop lent des infrastructures de recharge.

Face à ce constat, le GART et la FNCCR ont souhaité enrichir les travaux gouvernementaux par une contribution constructive. Nos deux structures se sont associées aux clubs mobilité durable & territoires et logistique durable & territoires afin de porter une voix unique en faveur d'un financement pérenne et adapté aux réalités de terrain de la transition énergétique des mobilités.

Issu de cette démarche commune, le livre blanc intitulé « Financement de la transition énergétique des mobilités : sortir des anciens modèles pour investir sur l'avenir » appelle à dépasser les schémas traditionnels de financement pour accompagner durablement les transitions auxquelles nous devons faire face. Cet ouvrage rappelle que notre réussite collective repose à la fois sur l'engagement des collectivités territoriales et sur l'élaboration d'une vision partagée avec l'écosystème de la mobilité, ancrée dans un temps long.

Pour alimenter cette réflexion, le GART, la FNCCR, mobilité durable & territoires et logistique durable & territoires ont choisi de donner la parole à leurs adhérents. Notre livre blanc s'appuie ainsi sur les contributions de 34 acteurs engagés dans la transformation des mobilités. Décideurs publics et privés, tous sont porteurs de solutions et viennent éclairer les réalités de terrain en illustrant les initiatives qu'ils mènent à l'échelle de leur territoire.

En s'appuyant sur ces retours d'expériences locaux, notre livre blanc formule 10 propositions concrètes pour rééquilibrer les priorités nationales en matière de financement de la transition énergétique. Pensées pour enfin donner aux autorités organisatrices les moyens d'agir, nos propositions traduisent une volonté partagée : faire de la transition énergétique des mobilités une priorité soutenue, lisible et adaptée à nos territoires.

[Découvrir nos 10 propositions](#)

[Télécharger notre livre blanc](#)

L'association des collectivités au service de la mobilité

Le GART agit quotidiennement en faveur du développement des transports publics et des modes alternatifs à l'autosolisme. Constitué d'une équipe d'élus et de permanents pour mener à bien sa mission d'intérêt général, notre association partage les grands enjeux de la mobilité durable avec ses adhérents, plus de 220 autorités organisatrices de la mobilité. Le GART poursuit ainsi son inlassable travail de soutien des collectivités et défend leurs intérêts à tous les niveaux où se déterminent les politiques publiques.

Mouloud HOUACINE

Directeur de la communication

06 45 51 93 60

mouloud.houacine@gart.org

FNCCR

Créée en 1934, la FNCCR est une association de collectivités locales entièrement dévolue à l'organisation de services publics en réseau : énergie, eau, numérique et déchets. La Fédération accompagne ses adhérents dans l'organisation technique, administrative et financière des services publics locaux en réseau et des activités qui leur sont liées, et notamment sur les sujets liés à la mobilité propre.

Colombine BALCAEN

Chargée de mission département énergie - Chargée de communication

06 72 61 53 57

c.balcaen@fnccr.asso.fr

Réunir publics / privés pour une mobilité durable des personnes et des biens

Réunir les acteurs publics et privés, c'est la proposition de nos think-and-do-tanks parmi lesquels le Club mobilité durable et territoires (ex-Club des voitures écologiques fondé en 2007) et le Club logistique durable et territoires (ex-Club du dernier kilomètre de livraison cofondé en 2012 avec le GART). Le développement de nouvelles formes de mobilité des personnes et des biens sur route qui se sont imposées en complément de la voiture, fait l'objet d'une attention particulière des Clubs. Les Clubs se réunissent 6 à 8 fois dans l'année pour des rencontres thématiques autour d'élus, d'économistes, de chercheurs ou d'institutionnels, à la lumière de l'actualité économique et politique.

Guillaume MÉTIVIER

Délégué collectivités

Mobilité durable & territoires / logistique durable & territoires

Think and do tanks animés par Com'Publics

06 60 741 746

guillaume.metivier@compublics.com