

Dans le cadre de la mise en œuvre de la Loi d'orientation des mobilités, le SYTRAL (Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise) est devenu au 1<sup>er</sup> janvier 2022 l'Autorité Organisatrice des Mobilités des Territoires Lyonnais, dénommée « SYTRAL Mobilités ». Désormais établissement public local à caractère administratif, ses missions couvrent un bassin de mobilité élargi comprenant 13 collectivités du Rhône, desservant 263 communes sur un territoire de plus de 1.8 million d'habitants.

En plus des missions initiales d'organisation des services de transports réguliers (réseaux TCL, Libellule et Cars du Rhône), des services de transports scolaires (réseau Cars du Rhône), des services de transport à la demande (réseaux Libellule, Cars du Rhône, services Optibus) et de la liaison Rhône Express entre Lyon et l'aéroport Saint-Exupéry, l'établissement assure des missions de conseil, de coordination, de planification et d'animation du territoire en matière de mobilité.

### **SYTRAL Mobilités RECRUTE**

**Poste à pourvoir dans le cadre d'emplois des ingénieurs territoriaux (Catégorie A)**

## **UN(E) CHEF(FE) DE PROJET MODERNISATION DES LIGNES DE METRO A & B**

**Date limite de candidature : 12-06-2023**

### **Au sein de la Direction des Expertises Techniques et du Patrimoine**

Placé(e) sous la responsabilité hiérarchique du Directeur Opérationnel Métro en charge du service Métro.

#### **MISSIONS**

- Piloter et coordonner l'opération de modernisation de la ligne A.
- Suivre la dernière phase de croissance fonctionnelle de l'automatisation de la ligne B après sa mise en service en juin 2022 et son extension aux hôpitaux Lyon sud à l'automne 2023.
- Piloter la performance de la ligne A et de la ligne B : capacité, maintenabilité, fiabilité, disponibilité.

#### **ACTIVITÉS PRINCIPALES**

**1- Piloter techniquement, administrativement, financièrement et coordonner l'opération de modernisation de la ligne A (s'approprier et consolider, en lien avec le directeur opérationnel métro et la directrice des Expertises Techniques et du Patrimoine, la stratégie d'organisation et de pilotage de l'opération de modernisation de la ligne A : automatisation intégrale, modernisation des systèmes et renouvellement du matériel roulant, projet de plus de 10 ans),**

- S'approprier les études, productions et retours d'expérience déjà réalisés, ainsi que le programme de modernisation projeté,
- Mettre en place et animer l'organisation Projet : ressources, interfaces, gouvernance, pilotage des réunions techniques, appui à la Direction dans le conseil technique aux élus, appui des chefs de projet experts sur leurs périmètres, coordination des interventions des différents partenaires...,
- Piloter les consultations puis le suivi des marchés de Maîtrise d'Œuvre générale et de prestations intellectuelles nécessaires à l'opération et superviser les différents marchés et procédures administrative (Assistance à maîtrise d'ouvrage Système, Maîtrise d'œuvre particulière, STPG, foncier, juridique...) nécessaires à l'opération,

- Garantir le respect des coûts, des délais et de la qualité de l'opération, et notamment l'atteinte des objectifs de performances de la ligne : pilotage des équipes de MOE et d'AMO, contrôle des productions, validation des différentes étapes techniques, consolidation des consommations et prévisions budgétaires de l'ensemble de l'opération...
- Assurer, en lien avec les équipes de MOE et le délégataire, le suivi des chantiers en phase travaux : assister aux réunions, aux essais, arbitrer sur l'utilisation des créneaux site entre la nécessaire exploitation quotidienne des lignes, leur maintenance et les besoins liés à l'opération (travaux, essais, formations),

## **2- Suivre et piloter la dernière phase de croissance fonctionnelle de l'automatisation de la ligne B après sa mise en service en juin 2022 et son extension aux hôpitaux Lyon sud à l'automne 2023,**

*Les lignes A et B sont étroitement liées fonctionnellement (dépôt commun pour les deux parcs) avec transit des rames ligne B sur une partie du tronçon ligne A Charpennes-La Soie.*

*Il s'agit pour cette dernière phase d'opération prévue pour mi 2025 de :*

- Garantir le respect des coûts, des délais et de la qualité et notamment d'atteindre les objectifs de performances de la ligne B,
  - Piloter la fin de l'opération : assurer l'organisation de la gouvernance, l'animation des réunions techniques et des Comités de Pilotage avec les élus, la coordination des interventions des différents partenaires, le suivi des chantiers, le suivi juridique, le suivi budgétaire...
  - Piloter les marchés de MOE et de prestations intellectuelles (AMO, EOQA, CT, CSPS...), et superviser la mise en œuvre des procédures administratives nécessaires à la fin de l'opération,
  - Suivre en s'appuyant sur le pôle pilotage automatique et le chef du service, le marché principal « automatismes » pour la croissance fonctionnelle permettant d'aboutir à la complétude fonctionnelle du programme,
  - Appuyer les chefs de projet experts sur le pilotage et la clôture (avenants, réclamations...) des marchés de réalisation encore actifs sous leur responsabilité,

## **3- Piloter la performance de la ligne A et de la ligne B (capacité, maintenabilité, fiabilité, disponibilité)**

- Suivre les indicateurs et les plans d'action de performance pilotés par le délégataire,
- Coordonner les différents domaines techniques mobilisés sur les lignes A et B,
- Assurer la cohérence (programme, arbitrage sur les interventions sur site, ...) entre les opérations de modernisation, l'exploitation quotidienne des lignes et les projets de fiabilisation, maintien en conditions opérationnelles et traitement d'obsolescence.

## **ACTIVITÉS SECONDAIRES**

- 1- Participer à des productions ou analyses nécessaires au contrat de délégation de service public,**
- 2- Préparer des éléments de synthèses nécessaires à la communication de SYTRAL Mobilités,**
- 3- Capitaliser sur des opérations similaires sur le réseau lyonnais et dans d'autres territoires, participer à des échanges avec d'autres autorités de transports**

## **SPÉCIFICITÉS DU POSTE ET CONTRAINTES PARTICULIÈRES**

- Possibilités d'intervention 24h/24 sur l'agglomération lyonnaise (travaux, essais).

## COMPÉTENCES

### Savoir

- Formation supérieure d'ingénieur ou équivalent dans les domaines de l'automatique, mécanique, télécommunication et/ou électrotechnique,
- Expérience approfondie des systèmes de transports ferroviaires lourds comprenant des outils de supervision pour l'exploitation (y compris vernis technique dans chacun des domaines ou spécialités),
- Connaissances du fonctionnement des collectivités territoriales,
- Pratique des marchés publics et du CCAG travaux appréciée,
- Expérience d'assistance à maîtrise d'ouvrage ou de la maîtrise d'œuvre ou de la maîtrise d'ouvrage publique,
- Expérience significative en pilotage d'un grand projet.

### Savoir-être

- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Sens des priorités et prise de recul,
- Force de proposition,
- Diplomatie et capacité d'écoute,
- Savoir motiver, rassembler et faire adhérer,
- Sens de l'humain et du travail collaboratif.

## CONDITIONS DE TRAVAIL

- Lieu : 21 Boulevard Vivier Merle 69003 LYON – à proximité de la gare Part-Dieu,
- Temps de travail : 35h (7h/j), 37h30 (7h30/j + 15 jours de RTT) ou 38h45 (7h45/j + 22 jours de RTT),
- Poste ouvert au télétravail jusqu'à 2 jours par semaine sans conditions d'ancienneté,
- Rémunération statutaire, RIFSEEP (IFSE et CIA), prime de fin d'année, tickets-restaurant, adhésion au Comité Social de la Métropole de Lyon (voyages, billetterie, culture, loisirs, aides...),
- Poste ouvert aux contractuels : il est possible de recruter sur ce poste une personne qui n'est pas lauréate d'un concours de la fonction publique.

Transmettre par mail lettre de motivation et curriculum vitae

[drh\\_emploistage@sytral.fr](mailto:drh_emploistage@sytral.fr)

A l'attention de Monsieur le Président de SYTRAL Mobilités  
21 boulevard Vivier Merle - CS 63815  
69487 LYON Cedex 03

**Contact : Françoise ANGLEVIEL – Chargée de recrutement– TEL. 04 72 84 58 47**