

Dans le cadre de la mise en œuvre de la Loi d'orientation des mobilités, le SYTRAL (Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise) est devenu au 1^{er} janvier 2022 l'Autorité Organisatrice des Mobilités des Territoires Lyonnais, dénommée « SYTRAL Mobilités ». Désormais établissement public local à caractère administratif, ses missions couvrent un bassin de mobilité élargi comprenant 13 collectivités du Rhône, desservant 263 communes sur un territoire de plus de 1.8 million d'habitants.

En plus des missions initiales d'organisation des services de transports réguliers (réseaux TCL, Libellule et Cars du Rhône), des services de transports scolaires (réseau Cars du Rhône), des services de transport à la demande (réseaux Libellule, Cars du Rhône, services Optibus) et de la liaison Rhône Express entre Lyon et l'aéroport Saint-Exupéry, l'établissement assure des missions de conseil, de coordination, de planification et d'animation du territoire en matière de mobilité.

SYTRAL Mobilités RECRUTE

Poste à pourvoir dans le cadre d'emplois des ingénieurs territoriaux (Catégorie A)

UN(E) CHEF(FE) DE PROJET AUTOMATISMES DE CONDUITE METRO

Date limite de candidature : 12-06-2023

Au sein de la Direction des Expertises Techniques et du Patrimoine

Placé(e) sous la responsabilité hiérarchique du Chef de pôle Automatismes au sein du service Métro.

MISSIONS

- Piloter en tant que maître d'ouvrage les activités relatives aux systèmes de conduite automatique métro, en appui des chefs de projet des grands projets de renouvellement et modernisation des différentes lignes métro du réseau TCL,
- Piloter les évolutions courantes et la pérennisation des systèmes de pilotage automatique et des systèmes Sécurité-Quai-Voie.

ACTIVITÉS PRINCIPALES

1- Piloter en tant que maître d'ouvrage les activités relatives aux systèmes de conduite automatique métro, en appui des chefs de projet des grands projets de renouvellement et modernisation des différentes lignes métro du réseau TCL,

- Gérer (techniquement, administrativement et financièrement) les marchés relatifs aux systèmes de conduite automatique métro,
- Gérer les interfaces entre les systèmes de conduite et les autres systèmes constitutifs des lignes de métro, en coordination avec les chefs de projets correspondants,

2- Piloter les évolutions courantes et la pérennisation des systèmes de pilotage automatique et des systèmes Sécurité-Quai-Voie,

- Superviser les contrats de maintenance, notamment les contrats pluriannuels de maintenance applicative et de maintien de compétences,
- Définir et suivre les investissements d'évolution fonctionnelle de ces systèmes,

- Définir et suivre les investissements de traitement des obsolescences,
- Superviser la mise en œuvre des interfaces nécessaires aux évolutions des autres sous-systèmes métro,
- Assurer une veille technologique sur ces systèmes,
- S'approprier les audits réalisés sur les installations existantes ou les activités du délégataire, lancer les audits complémentaires éventuels,
- S'assurer de la bonne réalisation des opérations de maintenance préventive sur les installations,
- Participer à l'analyse des incidents et à l'élaboration des plans d'actions et suivre le bon déroulement de ces plans d'actions.

ACTIVITÉS SECONDAIRES

- 1- Suivre et contrôler certaines missions d'études d'AMO et d'expertise confiées au Délégataire,**
- 2- Assister les chefs de projet de la Direction Maitrise d'ouvrage des projets de développement sur ces systèmes,**
- 3- Suivre et contrôler les missions de pilotage de projets confiées au délégataire,**
- 4- Participer à des groupes de travail (en interne ou externe).**
- 5- Participer à des productions ou analyses nécessaires à l'élaboration et la mise au point du contrat de délégation de service public et ses avenants,**
- 6- Contrôler, en lien avec la Direction de la Performance et du Pilotage des Opérateurs, les moyens et l'organisation mis en œuvre par le délégataire pour l'atteinte des objectifs et résultats du contrat DSP.**

SPÉCIFICITES DU POSTE ET CONTRAINTES PARTICULIÈRES

- Possibilités d'intervention 24h/24 sur l'agglomération lyonnaise (travaux, essais).

COMPÉTENCES

Savoir

- Formation supérieure d'ingénieur ou équivalent dans les domaines de l'électronique, l'automatique,
- Connaissance des systèmes métro,
- Avoir une expérience préalable des systèmes de conduite métro,
- Avoir une expérience préalable en maîtrise d'ouvrage, ou assistance à maîtrise d'ouvrage ou maîtrise d'œuvre,
- Pratique des marchés publics appréciée (CCAG Travaux, PI, MI, TIC),
- Connaissances du fonctionnement des collectivités territoriales appréciée,

Savoir-être

- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Sens des priorités et prise de recul,
- Force de proposition,
- Diplomatie et capacité d'écoute,
- Aptitude à motiver, rassembler et à faire adhérer,
- Sens de l'humain et du travail collaboratif.

CONDITIONS DE TRAVAIL

- Lieu : 21 Boulevard Vivier Merle 69003 LYON – à proximité de la gare Part-Dieu,
- Temps de travail : 35h (7h/j), 37h30 (7h30/j + 15 jours de RTT) ou 38h45 (7h45/j + 22 jours de RTT),
- Poste ouvert au télétravail jusqu'à 2 jours par semaine sans conditions d'ancienneté,
- Rémunération statutaire, RIFSEEP (IFSE et CIA), prime de fin d'année, tickets-restaurant, adhésion au Comité Social de la Métropole de Lyon (voyages, billetterie, culture, loisirs, aides...),
- Poste ouvert aux contractuels : il est possible de recruter sur ce poste une personne qui n'est pas lauréate d'un concours de la fonction publique.

Transmettre par mail lettre de motivation et curriculum vitae

drh_emploistage@sytral.fr

A l'attention de Monsieur le Président de SYTRAL Mobilités
21 boulevard Vivier Merle - CS 63815
69487 LYON Cedex 03

Contact : Françoise ANGLEVIEL – Chargée de recrutement – TEL. 04 72 84 58 47