



APPEL A CANDIDATURE CHEF / CHEFFE DE PROJET INFRASTRUCTURES ET MOBILITES

Le syndicat mixte de la Multipole Nancy Sud Lorraine recrute un/une chef/cheffe de projet Infrastructures et mobilités.

Etablissement public de coopération entre les 13 intercommunalités composant le sud de la Meurthe-et-Moselle (grand bassin de vie rassemblant notamment la Métropole du Grand Nancy et les agglomérations de Lunéville, Pont-à-Mousson et Toul), le syndicat mixte de la Multipole porte le Schéma de cohérence territoriale (SCoT), approuvé en 2013 et en cours de révision.

Fédérées autour du SCoT, les intercommunalités ont souhaité approfondir leurs coopérations pour conduire des actions communes en matière d'aménagement et d'urbanisme, de mobilités, de développement économique et de transitions écologique, énergétique et alimentaire.

L'équipe technique du syndicat mixte est actuellement composée de 7 agents.

Le territoire est très intégré sur le plan des mobilités quotidiennes (94% des déplacements se font au sein du sud Meurthe-et-Moselle). Toutes les intercommunalités se sont saisies de la compétence autorité organisatrice des mobilités (AOM) ou sont couvertes par une AOM (PETR du Lunévillois exerce la compétence AOM pour 4 EPCI). 4 autres EPCI sont regroupés au sein du syndicat mixte de transports suburbains de Nancy (syndicat mixte SRU qui gère le réseau SUB).

La Multipole organise le dialogue, le partage d'expériences et la coordination des politiques de mobilité des 13 intercommunalités membres. Elle a mis en place en 2021, « l'Atelier des mobilités Sud 54 » qui constitue à la fois un outil d'observation et de mise à disposition de données sur les pratiques et les services de mobilité du territoire (portail webcarto) et un espace de travail pour engager des coopérations plus opérationnelles. Dans ce cadre, une initiative commune pour favoriser les pratiques de covoiturage est en préparation.

Dans un contexte de saturation récurrente des axes autoroutiers desservant le Grand Nancy et face aux enjeux de décarbonation des mobilités et d'amélioration du système de déplacements, et à la suite de la consultation sur le projet A31bis, les élus des collectivités du territoire (EPCI, Région, Département) et les représentants locaux de l'Etat ont décidé d'engager une démarche ambitieuse pour proposer une approche globale des mobilités à l'échelle du bassin de vie sud meurthe-et-mosellan et organiser conjointement :

- les solutions appropriées de report modal et de mobilité alternatives à la voiture individuelle,
- les mesures pour traiter rapidement les situations d'urgence de congestion,
- la planification des aménagements nécessaires sur les infrastructures à moyen terme.

Un groupement d'intérêt public (GIP) va être constitué prochainement pour structurer cette démarche et mettre en œuvre le programme d'études partagées entre acteurs publics en charge des infrastructures autoroutières et routières, des transports et de la mobilité.

Une fois recruté, le/la chef/cheffe de projet sera donc mis à disposition du futur Groupement d'intérêt public « Grand Nancy Sud 54 infrastructures et mobilités ».

Sous la responsabilité fonctionnelle du directeur du GIP et en collaboration avec l'équipe de la Multipole, le/la chef/cheffe de projet aura pour missions :

- Organiser et mettre en œuvre le programme partenarial d'études confiées au GIP, relatives aux aménagements d'infrastructures multimodales ou à l'organisation de nouveaux services à la mobilité alternatifs à la voiture individuelle :
 - Définition et gestion du planning de travail.
 - Conception des marchés nécessaires au recrutement des prestataires et bureaux d'études techniques.
 - Suivi technique, analyse et coordination des missions des prestataires.
 - Animation du comité technique partenarial pour le suivi des études.
 - Contribution à la préparation du comité de pilotage et de l'assemblée générale du GIP.
- Contribuer à la démarche d'animation et de communication pour le développement du covoiturage à l'échelle du Sud 54.
- Contribuer aux travaux de l'Atelier des mobilités Sud54 et valoriser les études réalisées par le GIP dans ce cadre (portail webcarto).
- Accompagner les réflexions et travaux des intercommunalités sur la planification des politiques de mobilité (PLUI, plans de mobilités, schéma cyclables), l'organisation des offres de transports et les projets d'aménagement (pôle d'échanges multimodaux, itinéraires cyclables)
- Suivre et contribuer aux travaux pilotés par les partenaires institutionnels sur les questions d'intermodalité et d'infrastructures (ex : schéma des infrastructures de mobilité en Lorraine, élaboration du contrat opérationnel de mobilité,...).
- Assurer une veille technique et juridique sur les politiques de mobilité et d'infrastructures.

PROFIL RECHERCHE

- De formation supérieure (Bac +5) dans les domaines des politiques publiques de transports et mobilités, de l'urbanisme et de l'aménagement des territoires.
- Justifier d'au moins une expérience réussie au sein d'une collectivité, en agence d'urbanisme, en bureau d'études dans le domaine de la mobilité ou des transports, ou dans la gestion de projets d'aménagement et d'infrastructures.
- Bonne connaissance des politiques publiques relatives à la mobilité, à la gestion et à la programmation des projets d'infrastructures, à l'aménagement du territoire.
- Qualité d'animation de travaux collectifs et aptitude au travail en équipe.
- Esprit d'analyse et de synthèse et bonnes capacités d'expression orale et rédactionnelle.
- Autonomie, qualités relationnelles et habitudes de travail avec des élus locaux et partenaires institutionnels.

- Maîtrise des outils informatiques courants et notamment les outils numériques collaboratifs et de gestion de projet.
- Permis B requis.

CONDITIONS D'EXERCICE / PARTICULARITES DU POSTE

Recrutement par voie contractuelle dans le cadre d'un contrat de projet (2 ans renouvelables).

Poste de catégorie A, cadre d'emploi des ingénieurs ou attachés territoriaux.

Temps complet.

Mise à disposition de l'agent au Groupement d'intérêt public « Grand Nancy Sud54 infrastructures et mobilités » en cours de constitution.

Lieu de travail : Nancy centre.

Déplacements sur le territoire Sud 54.

Conditions de recrutement : Statutaire + régime indemnitaire + mutuelle + participation employeur aux frais liés aux transports en commun + CNAS.

DEPOT DES CANDIDATURES

Candidatures (lettre de motivation et CV) à adresser exclusivement par voie électronique avant le 1er juin 2023: à M. le Président du Syndicat mixte de la Multipole Nancy Sud Lorraine : contact@nancysudlorraine.fr

Poste à pourvoir dès que possible.

Informations sur <https://www.nancysudlorraine.fr/>

Renseignements complémentaires auprès de M. Thibault VALOIS, directeur : 06 43 64 19 21