

Dans le cadre de la mise en œuvre de la Loi d'orientation des mobilités, le SYTRAL (Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise) est devenu au 1<sup>er</sup> janvier 2022 l'Autorité Organisatrice des Mobilités des Territoires Lyonnais, dénommée « SYTRAL Mobilités ». Désormais établissement public local à caractère administratif, ses missions couvrent un bassin de mobilité élargi comprenant 13 collectivités du Rhône, desservant 263 communes sur un territoire de plus de 1.8 million d'habitants.

En plus des missions initiales d'organisation des services de transports réguliers (réseaux TCL, Libellule et Cars du Rhône), des services de transports scolaires (réseau Cars du Rhône), des services de transport à la demande (réseaux Libellule, Cars du Rhône, services Optibus) et de la liaison Rhône Express entre Lyon et l'aéroport Saint-Exupéry, l'établissement assure des missions de conseil, de coordination, de planification et d'animation du territoire en matière de mobilité.

## **SYTRAL Mobilités RECRUTE**

**Poste à pourvoir dans le cadre d'emplois des Ingénieurs territoriaux**

### **UN(E) RESPONSABLE MANAGEMENT DES PROJETS DE METRO**

**Date limite de candidature : 07-04-2023**

*Les missions et activités décrites ci-dessous sont susceptibles d'évoluer en fonction de l'évolution de l'organisation interne de l'établissement. Une réflexion sur l'organisation est en cours et devrait aboutir au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2023. Cette évolution est motivée par la nouvelle stratégie de dévolution de la gestion du réseau TCL et par les nouvelles compétences confiées à l'établissement dans le cadre de sa transformation en Etablissement Public Local au 1<sup>er</sup> janvier 2022.*

### **Au sein de la Direction des Equipements et du Patrimoine et du service systèmes transverses**

Placé(e) sous la responsabilité hiérarchique du Directeur opérationnel du service systèmes de transport métro, également Directeur adjoint de l'équipement et du patrimoine.

#### **MISSIONS**

- Contribuer à définir et animer le Plan de modernisation et de fiabilisation du métro lyonnais à 10, 15 ans.
- Définir et animer la coordination et le pilotage des projets structurants portés par le service métro.
- Appuyer le responsable du service métro dans le management, l'organisation du service.
- Promouvoir le métro lyonnais au sein du territoire et dans le réseau des acteurs métros.

#### **ACTIVITES PRINCIPALES**

##### **1- Contribuer à définir et animer le Plan de modernisation et de fiabilisation du métro lyonnais à 10, 15 ans,**

- Définir et mettre en place des méthodes de management du patrimoine,
- Consolider les diagnostics de performances et fiabilité du réseau métro de Lyon et définir avec le délégataire les indicateurs associés,
- Consolider le Plan de modernisation et de fiabilisation du métro lyonnais en articulant grands projets, maintenance et opérations patrimoniales sur une vision court, moyen et long terme,
- Assurer le suivi de ce plan et mettre en place le reporting associé aux niveaux opérationnels, stratégique et élus,

- 2- Définir et animer la coordination et le pilotage des projets structurants portés par le service métro,**
- Définir et déployer les outils et le dispositif de coordination et de pilotage des projets structurants portés par le service métro de Lyon (y compris la mise en place des comitologies nécessaires et adaptées, exemple : automatiser la ligne A et remplacer le parc de matériel roulant, traiter l'obsolescence des automates de conduite de la ligne D et renforcer le parc de matériel roulant...),
  - Appuyer le responsable du service métro sur la gestion des contrats majeurs et assurer le pilotage de certains contrats,
  - Consolider les données projets des différents projets à l'échelle du service métro : prévisions budgétaires, coûts, plannings, programmes des opérations,

- 3- Appuyer le responsable du service métro dans le management, l'organisation du service,**
- Consolider les besoins en ressources sur les différents projets portés par le service (compétences et expertises),
  - Appuyer le responsable du service sur leur mobilisation : définition des rôles et responsabilités, mise en place d'un plan de recrutement et de formation / intégration, mobilisation de ressources externes (AMOs et AMO DSP),
  - Appuyer le responsable de service sur l'animation de réunions de service interopérations et évolutions patrimoniales,

- 4- Promouvoir le métro lyonnais au sein du territoire et dans la communauté des acteurs métros,**
- Promouvoir le métro Lyonnais dans les échanges avec d'autres grands acteurs des métros,
  - Contribuer au plan de communication de SYTRAL Mobilités sur les projets métro en lien avec le service communication

## **ACTIVITES SECONDAIRES**

- 1- Participer à la coordination et au pilotage de certains audits,**
- 2- Participer à des productions ou analyses nécessaires au contrat de délégation de service public,**
- 3- Préparer des éléments de synthèses nécessaires à la communication de SYTRAL Mobilités, échanges avec d'autres autorités, conférences techniques,**
- 4- Capitaliser sur des opérations similaires sur le réseau lyonnais et dans d'autres territoires : retour d'expérience, animation de la communauté de pratique du service métro, guide opérationnel.**

## **PROFIL**

### **Les savoirs**

- Formation d'ingénieur généraliste complétée idéalement d'une formation en management de grands projets,
- Avoir d'excellentes bases sur les projets d'automatisation de métro,
- Expérience approfondie des systèmes de transports,
- Connaissances approfondies en matière de marchés publics,
- Expérience d'assistance à maîtrise d'ouvrage ou de la maîtrise d'œuvre ou de la maîtrise d'ouvrage publique,
- Expérience d'animation de réseau d'acteurs, association d'experts.

### **Les savoir-être**

- Sens du relationnel et de la communication,
- Vision conservatoire et prospective,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Capacité à faire adhérer à un projet,
- Capacité de négociation,
- Esprit d'équipe.

## CONDITIONS DE TRAVAIL

- Lieu : 21 Boulevard Vivier Merle 69003 LYON – à proximité de la gare Part-Dieu,
- Temps de travail : 35h (7h/j), 37h30 (7h30/j + 15 jours de RTT) ou 38h45 (7h45/j + 22 jours de RTT),
- Poste ouvert au télétravail jusqu'à 2 jours par semaine sans conditions d'ancienneté,
- Rémunération statutaire, RIFSEEP (IFSE et CIA), prime de fin d'année, tickets-restaurant, adhésion au Comité Social de la Métropole de Lyon (voyages, billetterie, culture, loisirs, aides...),
- Poste ouvert aux contractuels : il est possible de recruter sur ce poste une personne qui n'est pas lauréate d'un concours de la fonction publique.

Transmettre par mail lettre de motivation et curriculum vitae sous la référence SGA/FAN/LINK/DEP23

[drh\\_emploistage@sytral.fr](mailto:drh_emploistage@sytral.fr)

A l'attention de Monsieur le Président de SYTRAL Mobilités  
21 boulevard Vivier Merle - CS 63815  
69487 LYON Cedex 03

Contact : Françoise ANGLEVIEL – Chargée de recrutement– TEL. 04 72 84 58 47