

Décembre 2022

**LE/LA DIRECTEUR/TRICE DU SYNDICAT MIXTE DES
TRANSPORTS SUBURBAINS DE NANCY
SMTSN**

LA COLLECTIVITE TERRITORIALE

Le syndicat mixte des transports suburbains de Nancy (SMTSN) est l'Autorité Organisatrice du réseau suburbain assurant la desserte entre Nancy et les communautés de communes du bassin de vie de la métropole nancéienne. Il réunit la Métropole du Grand Nancy, les communautés de communes qui lui sont voisines à savoir le Bassin de Pompey, Moselle et Madon et le Pays du Sel et du Vermois, ainsi que la Région Grand Est. Le tout compose un ensemble de près de 350 000 habitants, qui vivent la mobilité quotidienne à l'échelle du SMTSN.

Le SMTSN organise et gère le réseau suburbain, dénommé réseau « SUB ». Il assure également la coordination des services de transports entre les différents PTU (périmètres de transport urbain), l'harmonisation des tarifs et l'information des voyageurs.

Ce sont près de 1 350 000 voyages effectués chaque année sur ce réseau avec un budget annuel de l'ordre de 9,4 M€ en fonctionnement et 1,9 M€ en investissement.

À l'échelle du SMTSN, il existe plusieurs réseaux intercommunaux (le STAN, le SIT, le T'MM, et celui de la CC Sel et Vermois), auxquels s'ajoutent l'offre SUB et l'offre TER. Les DSP ont été organisées de manière groupée pour le SUB, le SIT et Sel et Vermois. Pour ces réseaux, ainsi que pour le STAN, Kéolis est attributaire des DSP qui prendront toutes fin en décembre 2024. Le réseau de Moselle et Madon (T'MM) est organisé en régie. Sur pratiquement l'ensemble du périmètre, une intégration tarifaire a été mise en œuvre avec la carte MixCités. Elle est en voie d'achèvement.

Jusqu'à la gestion administrative et technique du SMTSN a été assurée par les services du Grand Nancy dans le cadre d'une mise à disposition.

Aujourd'hui, les membres souhaitant renforcer l'intégration des réseaux à l'échelle du SMTSN et les EPCI du Sud 54 travaillant sur un renforcement des coopérations au service des usagers du bassin de vie, il a été décidé la création d'un poste de Directeur/trice du SMTSN recruté/e au sein de la Direction des transports de la Métropole et mis/e à disposition à temps plein pour accomplir les missions de Directeur/trice du SMTSN.

Les fonctions supports nécessaires à l'exercice des missions du/de la Directeur/trice du SMTSN continueront d'être exercées par les services du Grand Nancy (exécution budgétaire, secrétariat, paie).

Les objectifs du/de la Directeur/trice sont de poursuivre l'intégration des réseaux du ressort territorial du SMTSN, pour mieux répondre aux besoins de mobilités des habitants au quotidien, en :

- Améliorant la performance et l'attractivité de l'offre bus,
- Construisant des alternatives à la voiture individuelle,
- Promouvant la multimodalité et l'intermodalité.

LE POSTE

La Métropole du Grand Nancy recrute un/e Directeur/trice du Syndicat Mixte des Transports Suburbains de Nancy qui sera mis/e à disposition de ce syndicat.

Le/la futur/e Directeur/trice du SMTNS a en premier lieu pour mission de définir et mettre en œuvre avec les membres et sous l'autorité du Président du comité syndical, une politique des mobilités qui réponde aux ambitions des membres du SMTSN et qui s'inscrive dans une politique globale des mobilités en pleine évolution à l'échelle de l'ensemble du bassin de mobilité de Nancy. Il s'agit d'un enjeu majeur pour tous les membres du SMTSN sur la durée du mandat.

Le/la Directeur/trice assure le pilotage du syndicat, et au 1^{er} rang celui de la délégation de service public du réseau SUB, en se préoccupant en particulier de l'atteinte des objectifs assignés en matière de qualité des services, de coûts et de progression de la fréquentation sur les lignes du réseau.

Il/elle entretient des relations étroites de coopération et de co-construction avec les membres du SMTSN, mais aussi avec la Multipôle Nancy Sud Lorraine qui regroupe les 13 intercommunalités du Sud 54, échelle pertinente du bassin de mobilités et du futur contrat opérationnel au sens de la LOM.

Il/elle porte une attention particulière :

- Aux politiques de mobilités conduites par les intercommunalités à travers l'élaboration de leur PLUi et schémas de mobilité, la révision du SCoT et la mise en œuvre des politiques régionales ;

CONTACT

CABINET RAVIAT ET OWEN CONSEIL

28, rue de Londres – 75009 Paris.

Courriel : contact@raviatowen-conseil.fr

- À l'évolution de la politique de la Région Grand Est en matière de TER, trains et cars interurbains, au projet de réseau express métropolitain (REM) et à la construction des bassins de mobilité.

Enfin, le/la Directeur/trice accompagne le Président et les élus du comité syndical sur les questions de transports aux échelles régionale, nationale et européenne.

LE PROFIL

Le/la futur/e Directeur/trice du SMTSN devra maîtriser la construction budgétaire et la commande publique.

Il/elle aura une expérience dans les transports publics et la conduite et la gestion de projet.

A l'aise dans la définition et la gestion des priorités, il/elle fera preuve d'un véritable esprit d'analyse et de synthèse, d'une bonne capacité d'écoute, d'expression et de rédaction.

Méthodique, à l'aise dans l'organisation, il/elle aura le sens de l'animation et de la mobilisation des collaborateurs, saura déléguer et travailler en partenariat.

Doté/e d'un bon esprit d'initiative, il/elle sera créatif/ve et aura le sens des responsabilités et du service public.

Force de proposition, il/elle sera à l'aise dans les contacts réguliers avec les élus, les autres collectivités, les partenaires et les usagers.

Idéalement, il/elle maîtrisera les stratégies territoriales de développement, afin de mettre la politique des mobilités au service des diverses fonctions du développement territorial : résidence, économie, formation, commerce, santé, etc...

LES CONDITIONS MATERIELLES

Recrutement dans le cadre d'emplois des Administrateurs, Ingénieurs en Chef, Attachés ou Ingénieurs (catégorie A+ et A) soit par voie statutaire ou à défaut contractuelle.

Prise de fonction souhaitée dès que possible.

Candidatures à adresser par mail au Cabinet Raviat et Owen Conseil :
contact@raviatowen-conseil.fr

