

Dans le cadre de la mise en œuvre de la loi d'orientation des mobilités, le SYTRAL est devenu le 1^{er} Janvier 2022 l'établissement public local dénommé « **SYTRAL Mobilités** » en lieu et place de « Autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais ».

Sa mission est d'étudier, de décider et de financer les options stratégiques de transports urbains et interurbains à travers les réseaux TCL, Libellule et Cars du Rhône ainsi que les services Optibus et Rhônexpress.

SYTRAL Mobilités RECRUTE

Poste à pourvoir dans le cadre d'emplois des ingénieurs territoriaux (Catégorie A)

UN(E) CHEF(FE) DE PROJET INFRASTRUCTURES TRANSPORTS COLLECTIFS

CONTRAT DE PROJET DE 6 ANS (à pourvoir par un contractuel ou un fonctionnaire en détachement)

DATE LIMITE DE CANDIDATURE : 31-08-2022

AU SEIN DE LA DIRECTION DE L'EXPLOITATION

Placé(e) sous la responsabilité hiérarchique de la Directrice de l'Exploitation.

MISSIONS

- Suivre principalement les projets « Corridors Bus » et « Voies Lyonnaises », deux nouveaux projets de développement du réseau de transport et d'aménagements structurants en faveur des modes actifs adoptés dans le cadre des plans de mandat 2021-2026 de SYTRAL Mobilités et de la Métropole de Lyon.
- Participer à d'autres projets en fonction de la charge de travail induite par l'ensemble des sujets gérés simultanément par les autres chefs de projets du pôle urbain et du calendrier très resserré de déploiement de ces opérations.

ACTIVITES PRINCIPALES

1-Suivre le projet « Corridors Bus » piloté par le SYTRAL Mobilités (qui prévoit la réalisation d'aménagements en faveur des transports collectifs et des modes doux, et notamment 10 corridors répartis sur l'ensemble du territoire métropolitain),

- Participer au pilotage du déploiement des études de faisabilité en lien avec la Métropole de Lyon (aménagement, priorité aux feux...),
- Participer aux réunions techniques, aux comités de suivi et de validation,
- Préparer et participer aux Comités de pilotage (COFIL),
- Participer à la concertation avec les communes et la population,
- Participer au suivi des travaux et à la mise en service, en binôme avec un chef de projet de la Métropole de Lyon (Direction des Infrastructures et de l'Exploitation des Mobilités),

2-Suivre le projet « Voies Lyonnaises » piloté par la Métropole de Lyon (qui consiste à aménager 12 corridors dédiés exclusivement à la circulation des vélos sur l'ensemble de son territoire, sur un linéaire de plus de 350 km d'ici 2030, dont 250 km d'ici 2026),

- Participer à l'analyse des aménagements des voies lyonnaises élaborés par la Métropole de Lyon,
- Evaluer les impacts ou interfaces avec les réseaux de transport en commun (tous modes) tout en assurant une coordination technique avec les autres directions de SYTRAL Mobilités portant des projets concomitants (Direction du Développement, Direction des Equipements et du Patrimoine, pôle interurbain de la Direction de l'Exploitation),
- Analyser les propositions d'aménagement suggérées par les partenaires (Délégué, Métropole de Lyon...) et en faire la synthèse pour mettre en évidence leurs conséquences techniques (déviations d'itinéraires, temps de parcours) impacts clientèle (marketing, desserte...), et financières (impacts exploitation),
- Préconiser des solutions alternatives tout en étant garant de leurs faisabilités techniques et financières en lien avec le délégué,
- Produire les documents (notes, synthèses, supports de présentation etc..) et cartographies nécessaires aux arbitrages internes ou externes,
- Participer aux réunions techniques, aux Comités Technique (COTECH), Comités de pilotage (COPIL) et réunions publiques en cas de nécessité,
- Rendre compte de l'avancement des études et des points d'alertes éventuels,

3- Intervenir, en fonction du plan de charge et en lien avec le second chef de projet intervenant sur le domaine des infrastructures, sur d'autres projets du pôle urbain de la Direction de l'Exploitation.

ACTIVITES SECONDAIRES

1-Concevoir, et piloter les études ou enquêtes nécessaires à l'accomplissement de ses activités (rédaction des cahiers des charges ou dossiers de consultation, mise en concurrence...),

2-Veiller à la bonne coordination avec d'autres projets transverses (corridors bus, aménagements urbains...),

3-Participer à des groupes de travail multipartenaires, en interne ou en externe, en lien avec ses activités principales,

4-Assurer, en lien avec les ingénieurs projets et les équipes de maîtrise d'œuvre, le suivi des chantiers en phase travaux (études et propositions de déviations du réseau TCL...),

5-Participer aux réunions publiques en cas de demande.

SPECIFICITES DU POSTE ET CONTRAINTES PARTICULIERES

- Contrat de projet de 6 ans maximum (à pourvoir par un contractuel ou un fonctionnaire en détachement).
- Les projets pris en charge sont susceptibles d'évoluer en fonction du plan de charge.
- Respect des échéances (COTECH, COPIL, séances internes, réunions sur le terrain...).
- Réunions publiques et rencontres avec les élus parfois programmées en soirée.
- Nombreuses réunions déplacements à différentes heures de la journée à prévoir.

PROFIL

Les savoirs

- Ingénieur(e) spécialisé en ingénierie des transports (études de trafic, circulation routière et modes actifs) et/ou génie civil,
- Forte sensibilité à la mobilité (transports en commun, vélos...), à l'urbanisme et à l'aménagement de l'espace public,
- Connaissance des institutions et du fonctionnement des collectivités appréciée,
- Aisance en matière de représentations cartographiques.

Les savoir-être

- Esprit critique et d'analyse,
- Force de proposition.
- Diplomatie,
- Sens des responsabilités,
- Sens du dialogue et de l'écoute,
- Adaptabilité (public très différent)
- Capacité à travailler en équipe.

Transmettre par mail - drh_emploistage@sytral.fr - lettre de motivation et curriculum vitae sous la référence SGA/FAN/LINK/CDPDEX22

A l'attention de Monsieur le Président de SYTRAL Mobilités
21 boulevard Vivier Merle - CS 63815
69487 LYON Cedex 03

Contact : Françoise ANGLEVIEL – Chargée de recrutement – Tél. 04 72 84 58 47

