

Chef de projets Matériels Roulants ferroviaires (F/H)

Informations générales

**Référence**

2021-873

Direction

Transports et mobilités

Service

Ferroviaire et marketing

Fonctions

Intitulé du poste complémentaire

Chef de projets Matériels Roulants ferroviaires (F/H)

Description du poste

Catégorie

A

Cadre d'emplois

Attachés territoriaux

Missions principalesMission principale

En tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités Régionales, la Région des Pays de la Loire possède des compétences nombreuses et variées sur les transports : transport ferroviaire régional (TER), routier interurbain, scolaire, transport à la demande, liaison maritime.

A la Direction des Transports et Mobilités, sous la responsabilité du chef de service ferroviaire et marketing, le chef de projet Matériel Roulants ferroviaires suivra l'ensemble des dossiers relatifs au Matériel roulant : suivi des conventions avec SNCF, préparation des contrats....

Activités

Piloter la stratégie liée au Matériel Roulant et des ateliers de maintenance

-Pilotage des AMO « stratégie et pilotage du matériel roulant ferroviaire » et « Ateliers de maintenance dans la perspective du déploiement de la SRM 2030 »

-Copilotage des études liées au dimensionnement du parc – horizon 2025 en lien avec la Direction de Projet « Ouverture à la concurrence ».

Assurer le suivi de la convention TER et participation à l'élaboration de la prochaine (2022 – 2031)

-Participation active aux négociations et à la rédaction de la nouvelle convention TER, sur les aspects matériels roulants et ateliers de maintenance et suivi de l'actuelle convention.

Piloter le service Train Loire à Vélo

-Préparer la saison 2022 et procéder à d'éventuelles adaptations au regard du Retour d'expérience 2021.

Réaliser une veille sur le verdissement du parc

-Assurer une veille active et être force de proposition sur les possibilités offertes sur le sujet, notamment suivre l'étude de faisabilité pour la conversion au BioGNV des matériels ATER.

-Etudes à engager sur le déploiement du train à hydrogène sur le lot étoile mancelle.

Assurer le suivi des opérations mi-vie de certaines séries de matériel

Assurer la gestion administrative et financière du parc de matériel roulant et des ateliers :

-Suivi de l'avancement des conventions en cours

-Définition et élaboration des nouvelles conventions ou appels d'offre à passer, nécessitant des investissements sur le matériel ou les ateliers.

Assurer le suivi du parc de matériel roulant (état, disponibilité, utilisation...) :

-Participation aux points productions hebdomadaires avec SNCF

-Suivi du plan d'actions fiabilisantes du matériel Tram-Train

Participer à la réflexion sur l'emport des vélos dans les TER

Participer à diverses réunions à Région de France.

Contrat

CDD

Durée du contrat

04 MOIS

Critères candidat

Niveau d'études min. requis

Niveau I - Master 2 DEA DESS diplôme d'ingénieur - Bac+5

Précision complémentaire niveau d'études

ou toute expérience professionnelle équivalente

Niveau d'expérience min. requis

2-5 ans

Profil

Diplômes : Bac +5 en aménagement

Expérience :

-Expérience dans le secteur des transports et/ou en collectivités locales.

-Connaissances du domaine du matériel roulant appréciées

Compétences :

- Capacités d'analyse, de projection et de synthèse
- Sens du service public ; Savoir faire preuve d'empathie.
- Capacité d'écoute
- Aptitude au dialogue, à -l'animation de réunion
- Aptitude à la négociation
- Sens du travail en équipe
- Capacité à travailler en transversalité
- Qualités rédactionnelles et relationnelles
- Patience, discrétion et détermination

Compétences techniques

Connaissance des enjeux de la mobilité

Connaissance des procédures de marchés publics et de délégation de service public

Connaissance du sujet du matériel roulant

Gestion de projet

Conditions d'exercice

Interlocuteurs, partenaires principaux

A l'interne : équipe du service ferroviaire et marketing (13 personnes), membre de la réunion S6 qui regroupe les chefs de pole et chefs de projets du service. Liens importants la Direction de Projets « ouverture à la concurrence » et le Service Gestion et infrastructures.

En dehors de la Direction des Transports, lien avec la Direction des Affaires Juridiques, de la commande publique, de l'environnement.

A l'externe : SNCF (TER), Régions de France, les prestataires (assistances à maîtrise d'ouvrage et futurs prestataires techniques)

Localisation du poste

Département

Loire-Atlantique (44)

Ville

Nantes

Données complémentaires

Date de fin publication externe

21/10/2021