

---

# Webinaire GNV dans les transports

---

29 avril 2021



[www.vrd-mobilites.fr](http://www.vrd-mobilites.fr)

# Genèse du projet



## Genèse du projet

### ➤ Génèse

A la fin des années 1990, la prise en compte des enjeux environnementaux a conduit la collectivité à faire le choix de la technologie GNV pour une partie de sa flotte de bus.

### ➤ Objectifs

- Améliorer l'efficacité environnementale du parc roulant, cette solution étant plus propre par rapport aux véhicules diesels de la même génération.
- Diversifier les ressources énergétiques du parc roulant (alternative au diesel).
- Bénéficier d'une économie sur les coûts de fonctionnement, notamment pour le poste carburant



Les installations au dépôt pour  
accueillir 22 bus GNV euro 2 achetés  
entre 1998 et 2000



# Les installations GNV

D'importants investissements ont été engagés par l'Autorité Organisatrice des Transports pour accompagner l'arrivée de ces véhicules:

- Une **station de compression** pouvant alimenter jusqu'à 40 véhicules.
- Les **installations de rechargement** multiples permettent de recharger la flotte de 22 bus en 3 à 4 heures
- **L'installation de recharge unitaire** permet de recharger un bus toutes les 20 minutes environ



# Les installations GNV

- Une **passerelle** permettant de travailler en toiture.



- La **mise aux normes de l'atelier** avec des détecteurs de gaz

- **La formation du personnel (conducteurs et techniciens)**



# Le choix de poursuivre l'utilisation du GNV



## Eléments de coûts (étude de 2013)

### ➤ **Coût d'investissement**

Coût d'acquisition d'un bus standard GNV Euro6 : environ 290 k€. (environ 260 k€ par bus diesel Euro 6)

Coûts d'investissements liés aux infrastructures : déjà réalisés par Valence Romans Déplacements

### ➤ **Coûts de maintenance**

Le coût de maintenance du GNV est sensiblement plus élevé que le coût de maintenance du diesel. (Ratio de 41cts€/km sur la durée de vie du véhicule contre 32cts€/km pour le diesel)

### ➤ **Coûts d'énergie**

Sur la base d'une utilisation équivalente, le comparatif économique carburant GNV / carburant diesel donne une économie de près de -5 000 € HT/an à l'avantage du GNV (40 000 km/an)

### ➤ **Coût global**

Sur la durée de vie du véhicule (15 ans), la somme coût d'investissement, coût de fonctionnement et coût d'énergie est à l'avantage du GNV (entre 90 k€ et 100 k€ d'économie par véhicule)

# La confirmation du GNV

Le choix du renouvellement et de l'extension de la flotte GNV, appuyé sur un contexte local favorable, a été conforté par les mesures réglementaires en faveur de la transition énergétique :

- Une part importante des investissements induit lors de l'installation de cette technologie n'est plus à réaliser (station de compression et installations de rechargements déjà existantes sur le site de remisage...).
- Le coût des carburants favorable au GNV avec une perspective d'approvisionnement ultérieur en biogaz au niveau local. Cette perspective permettrait de réduire significativement les impacts du parc roulant sur le climat et sur la raréfaction des ressources énergétiques fossiles.
- La Loi transition énergétique du 17 août 2015 et le décret du 11 janvier 2017 pour le développement de la mobilité propre. La part des véhicules de transports publics à faibles émissions sera fortement augmentée.

La technologie GNV est confirmée comme entrant dans la définition des véhicules propres si utilisation d'un pourcentage de biogaz

## Projet de renouvellement et perspectives

Valence-Romans Déplacements a engagé le renouvellement de ses bus GNV en 2016 et compte actuellement 34 bus GNV euro VI.

Il est prévu d'équiper le futur **dépôt bus de Romans** avec les infrastructures GNV en 2022/2023.

Les transporteurs sous traitants se dotent d'une part de véhicules GNV avitaillés via des **stations de compressions light** (environ 6/10 véhicules).



## Une technologie étendue à d'autres usages

2 véhicules signalétiques (Fiat Ducato GNV) – 2017 et 2020

1 véhicule atelier (Fiat Doblo GNV) – 2020

1 véhicule dédié à l'exploitation du service vélo en libre service Libélo (Fiat Ducato GNV) - 2020



# Un développement tourné vers le mix énergétique

Par ailleurs, Valence Romans Déplacements a investi dans une flotte de **23 bus électriques** et étudie la pertinence de se tourner vers la **technologie H2**.





**Merci de votre attention**

**Syndicat Mixte Valence-Romans Déplacements**

[secretariat@valenceromansdeplacements.fr](mailto:secretariat@valenceromansdeplacements.fr)

04.75.602.670

[www.vrd-mobilites.fr](http://www.vrd-mobilites.fr)

