

Webinaire GRDF

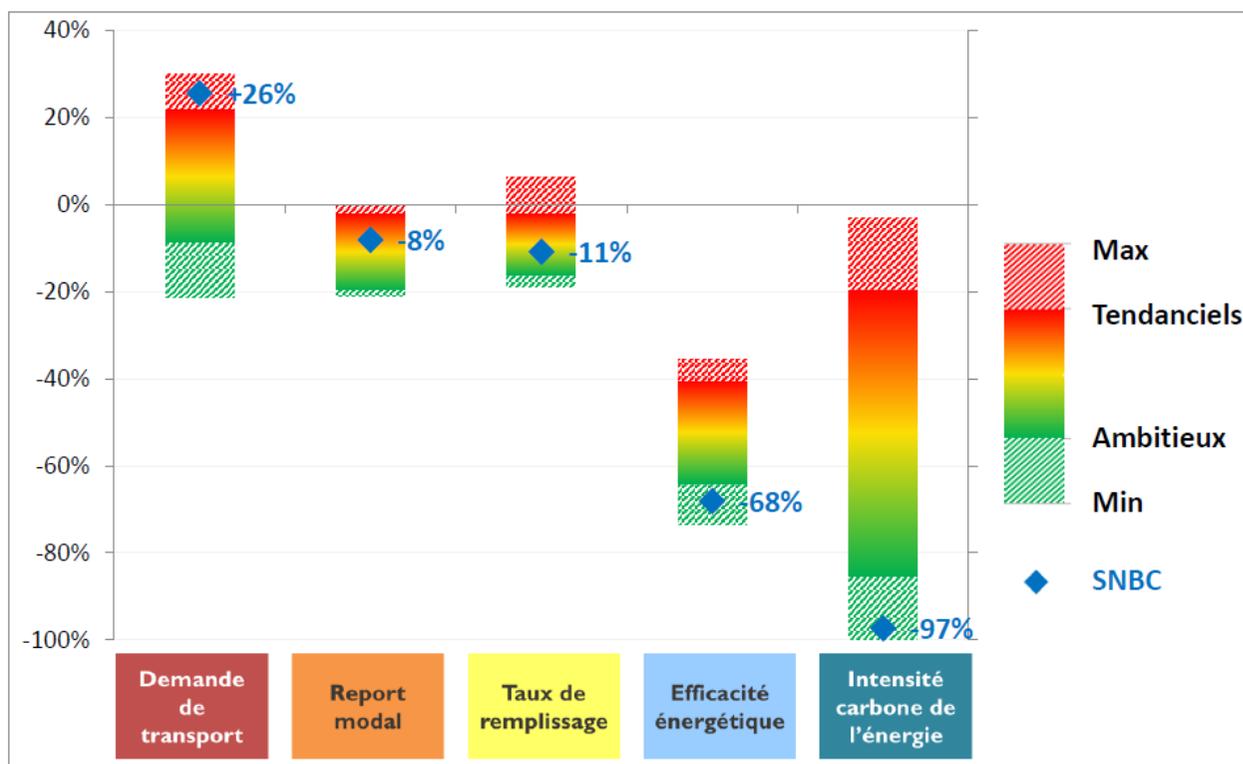


GROUPEMENT DES AUTORITÉS
RESPONSABLES DE TRANSPORT

Stratégies décarbonnées

Aurélien BIGO, chercheur sur la transition énergétique dans les transports, thèse pour l'IDRRIM

Scénarios Voyageurs : Tendanciels vs. Ambitieux



Décomposition des émissions de CO₂ des scénarios de transport de voyageurs jusqu'à 2050
 (formes multiplicative et additive ; 4 scénarios tendanciels en rouge, 4 les plus ambitieux par facteur en vert, SNBC en bleu)

Stratégies décarbonnées

Aurélien BIGO, chercheur sur la transition énergétique dans les transports, thèse pour l'IDRRIM

Evaluation des 5 leviers

L'évaluation temporelle des leviers

- Les tendances passées ; Les potentiels futurs ; L'état actuel

L'analyse des émissions de manière plus large

- Les interactions entre les facteurs
- L'analyse en cycle de vie (ACV)

Les coûts et bénéfices sociétaux

- L'impact sur les autres externalités
- Facilité et coûts de mise en œuvre

Impact	Demande de T.		Report modal						TR		Efficacité Ener.			Intensité Carb.															
	Densification	- Etalement	Télétravail	Commerce proximité	Prod. et conso. locales	+ Bus et cars	+ Train	+ Vélo	- Avion	- Voiture	+ Fret fer. et fluvial	- Poids-lourds	Covoiturage	Autopartage	TR Poids-lourds	↓ poids véhicules	↓ vit. axes rapides	↓ vitesse en ville	Ecoconduite	Progrès moteur	Electrique	Agrocarburants	GNV	BioGNV	Hydrogène	Taxe carbone	Sobriété	Technologie	
Positif																													
Neutre																													
Négatif																													
Incertain																													
EMISSIONS GES																													
EXTERNALITES																													
FACILITE / COÛTS																													

Stratégies décarbonnées

- **Les motorisations hybrides ou non croisées avec les solutions énergétiques peuvent permettre de gommer les inconvénients de chaque solution prise individuellement**
- **Les solutions énergétiques existantes vont de l'agrocarburant au carburant de synthèse sans en oublier l'impact Carbonne et éthique de leur production**
- **En fonction de la taille de votre réseau, la mixité des énergies et motorisations devient un choix pour un certain nombre d'entre vous.**
- **Pas de solution miracle mais il s'agit d'une combinaison de besoin adapté à**
 - **la configuration de votre réseau (pente, longueur de ligne, chaleur, froid)**
 - **vos dépôts, la législation**
 - **votre personnel**
 - **votre politique environnemental sur les ENR**
 - **votre vision systémique sur le territoire avec BOM, VL de l'agglo, matériel roulant**
 - **votre capacité d'investissement**
 - **votre budget d'exploitation, les taxes**

Contact :

Benoît CHAUVIN

Responsable du pôle technologie des transports

06 77 02 08 06 – benoit.chauvin@gart.org



GROUPEMENT DES AUTORITÉS
RESPONSABLES DE TRANSPORT

22, rue Joubert
75009 Paris
01 40 41 18 19
www.gart.org
@GART_officiel