



**MORLAIX COMMUNAUTE**  
**www.morlaix-communauté.bzh**  
**66 habitants – 26 communes**

## **RECRUTE**

### **UN(E) CHEF(FE) DE SERVICE MOBILITES** **auprès de la Directrice du Pôle Aménagement**

*Cadres d'emplois des Ingénieurs ou Attachés*

*Située en Bretagne, bénéficiant d'une gare TGV - PEM à 3 heures de Paris, à 35 minutes de la métropole de Brest, 25 minutes du port de Roscoff, Morlaix Communauté bénéficie d'une notoriété croissante ancrée à la fois sur la qualité des acteurs économiques (génie thermique, biotechnologie, industries créatives, numérique, économie maritime, tourisme et culture,...), la qualité de l'offre de services publics (santé, enseignement supérieur, culture, mobilité, jeunesse...), la qualité de vie en Baie de Morlaix – Monts d'Arrée.*

*Autorité organisatrice de mobilités, la communauté d'agglomération porte actuellement un budget annuel de 7 M €.*

*L'enjeu principal est de développer une plus grande diversité de solutions de mobilités pour répondre à la problématique de desserte d'un territoire peu dense, pour lequel l'alternative que représentent les transports publics ne peut accompagner seule la progression de la demande de mobilité. Deux catégories d'habitants sont particulièrement concernés : les seniors (d'aujourd'hui et de demain), et les jeunes (population très dépendante d'autrui pour ses déplacements, avec des besoins de mobilité très variés).*

*Cela implique une coopération très étroite avec d'autres politiques publiques de la collectivité comme l'aménagement, l'habitat, la cohésion sociale.*

*Le service est actuellement constitué de 4 agents, dont le(la) chef(fe) de service. Il est intégré au pôle Aménagement qui regroupe également les services de l'habitat et du logement, de l'urbanisme, de la mer et du littoral.*

*Trois documents de référence orientent la politique mobilité de la collectivité : le schéma des transports (2016), le schéma vélo d'agglomération (2018) et la stratégie en matière de mobilités durables.*

*Un nouveau Plan des Mobilités est en cours de réflexion, et doit alimenter le Projet de Territoire en cours d'élaboration (co-construit entre les Elus et les services, et qui sera largement concerté, y compris avec la population). Ce Projet de Territoire pourrait amener à revoir les priorités d'ici la fin d'année 2021.*

*Ce recrutement faisant suite à une mobilité interne, l'actuelle cheffe de service Mobilités sera en mesure d'accompagner le(la) futur(e) recruté(e) dans sa prise de poste.*

#### **Vos missions :**

Sous la responsabilité de la directrice du pôle Aménagement, vous assurerez, le management du service, vous accompagnerez les Elus sur l'élaboration du Plan de Mobilités (orientations, actions, PPI), et vous assurerez sa mise en œuvre, reposant sur 4 piliers :

- L'organisation du réseau des transports collectifs publics,
- Le développement des mobilités actives,
- Le développement de l'auto-partage et du covoiturage,
- Le développement du transport solidaire.

#### **Définir, piloter et mettre en œuvre un plan des mobilités pour le mandat, dans le cadre du Projet de Territoire en cours d'élaboration :**

- Accompagner les élus dans leurs réflexions et priorisation des actions de mobilités et investissements à mettre en œuvre dans le mandat, dans un cadre budgétaire contraint :

- en préparant et suivant les travaux de la commission Aménagement, et du groupe spécifique « Mobilités »,
  - en participant aux travaux d'élaboration du Projet de Territoire.
- Articuler la politique communautaire de transports et mobilité avec les projets structurants des communes, en particulier Action Coeur de Ville sur Morlaix, et Petites Villes de Demain sur Plouigneau et Pleyber-Christ :
    - par la mise en œuvre de navettes électriques à Morlaix,
    - par la réflexion sur les lignes de co-voiturage,
    - par la réflexion sur la desserte (fréquence, horaire, expérimentations...) en transport interurbain.
  - Participer aux réflexions de la Ville de Morlaix sur la reconfiguration complète de son coeur de ville en matière de circulation et stationnement, en lien avec le dispositif régional sur le « dynamisme des centres-villes en Bretagne ».

### **L'organisation du réseau de transport public :**

*Par son réseau de transport public régulier de personnes, dénommé Linéotim, Morlaix Communauté organise et finance 9 lignes régulières et 2 lignes expérimentales, 38 lignes scolaires, 3 lignes de transport à la demande, ainsi que des services complémentaires sur les lignes régulières, un service de transport à la demande à destination des personnes en situation de handicap, des services estivaux sur trois communes littorales.*

*L'organisation des services de transport public recouvre : le choix du mode de gestion, la définition de l'offre de transport, la définition des tarifs, la passation des contrats avec les exploitants, et la réalisation des investissements affectés au fonctionnement du réseau.*

*Le réseau est aujourd'hui géré par une Délégation de Service Public qui arrivera à échéance en 2024, et par un marché public à renouveler cette année, pour la ligne Morlaix-Lannion.*

- Gérer le contrat de délégation de service public du réseau Linéotim, et interroger le mode de gestion.
- Piloter et suivre le marché public de la ligne Morlaix Lannion.
- Poursuivre la mise en accessibilité du réseau de transports : finaliser l'élaboration de l'Agenda Programmé de mise en accessibilité.
- Accompagner la transition énergétique du parc de bus urbains de propriété Morlaix Communauté, à moyen/long termes. Volonté forte du transport décarboné inscrite dans le projet Action Coeur de Ville.
- Proposer des solutions de TC internes aux territoires d'équilibre (sans convergence vers la ville-centre), avec possibilité de différenciation selon les jours et horaires, en partant des besoins réels de mobilité.

### **Développer les mobilités durables et accompagner la transition écologique, notamment :**

- La mobilité active :
  - Développer l'usage du vélo, par la création de nouvelles liaisons cyclables sécurisées. Service de location longue durée de VAE mis en place en janvier 2021 avec succès (intégré à la DSP), mise en œuvre du schéma vélo d'agglomération. Conduire les études nécessaires et monter les plans de financement, notamment les liaisons Morlaix-Plouigneau et Pleyber-Christ – Morlaix.
- Le co-voiturage et l'auto-partage :
  - Travailler avec le Pôle Économie et les acteurs du domaine de l'insertion sur les déplacements domicile-travail : partenariat en cours (2018-2021) avec l'association EHOP pour développer le covoiturage domicile-travail chez les principaux employeurs du territoire.
  - Piloter l'étude de faisabilité de lignes de co-voiturage avec la société ECOV : objectif de mener des expérimentations de ligne(s) sur le territoire (1 à 2).
  - Étudier l'opportunité d'un dispositif d'auto-partage sur le territoire.
- La multimodalité :
  - Piloter l'étude d'aménagement des abords du lycée Tristan Corbière (définition d'un projet de pôle d'échanges) à Morlaix. Cofinancement Région, Villes de Morlaix et Plourin-lès-Morlaix.
  - Suivre et proposer l'évolution du pôle d'échanges multimodal de la gare de Morlaix, en lien notamment avec les projets portés par la Ville dans le cadre d'Action Coeur de Ville et de « Réinventons nos coeurs de ville ».
- Le transport solidaire :
  - Étoffer le bouquet d'offre de transport des secteurs dépourvus (ou presque) de service. Envisager l'expérimentation avec des citoyens, accompagner leur organisation.

## **Spécificité du poste**

- Participation à réunions internes et externes hors plages horaires de bureau

## **Compétences requises**

- Diplômé(e) d'une formation supérieure bac+5 en organisation des transports publics (ou aménagement).
- Expérience réussie dans des fonctions similaires de management d'équipe et de projets : analyse de projet, management stratégique par projets et objectifs, gestion de la complexité, conduite de projet (connaissance des outils de conduite de projet, d'organisation, de planification, d'évaluation et de reporting).
- Connaissances techniques obligatoires dans le domaine des transports de voyageurs et des déplacements.
- Maîtrise des enjeux, évolutions et cadres réglementaires des politiques territoriales et de l'environnement des collectivités territoriales.
- Maîtrise de la réglementation en matière d'autorité organisatrice de mobilités, de marchés publics et de DSP.
- Très bonnes connaissances des acteurs et réseaux professionnels de la mobilité et des transports.
- Capacités de négociation et de synthèse.
- Maîtrise de l'outil informatique et des nouvelles technologies de communication.
- Permis B indispensable.

## **Organisation du travail**

5 jours / semaine, 39 heures + RTT

## **Rémunération**

Rémunération statutaire + régime indemnitaire + CNAS

Possibilité d'adhésion :

- Chèques déjeuner
- Contrat de groupe prévoyance

## **Poste à pourvoir**

Dès que possible

## **Pour tout renseignement, vous pouvez contacter**

- Direction des Ressources Humaines -  
Tel : 02 98 15 31 18 - Mail : [recrutement@agglo.morlaix.fr](mailto:recrutement@agglo.morlaix.fr)
- Madame Dominique LE MOULLEC – Directrice du Pôle Aménagement, Habitat Mobilités, Mer et Littoral - Tel : 02 98 15 31 41 – Mail : [dominique.lemoullec@agglo.morlaix.fr](mailto:dominique.lemoullec@agglo.morlaix.fr)

## **Candidature**

Lettre de motivation (y compris prétentions salariales) et Curriculum Vitae + dernier arrêté administratif à adresser **uniquement par mail** à [recrutement@agglo.morlaix.fr](mailto:recrutement@agglo.morlaix.fr) pour le **9 mai 2021** au plus tard :

À Monsieur Le Président de Morlaix Communauté  
2b voie d'accès au port  
BP 97121  
29671 Morlaix Cedex

*Recrutement par mutation, détachement, liste d'aptitude ou par application de la loi relative aux personnes en situation de handicap.*