

# Panorama des actions du GART pour accompagner les AOM pendant la crise du Covid-19

## Écouter

### **# Lancement d'enquêtes auprès des adhérents**

Le GART a engagé une série d'enquêtes en ligne afin de recueillir les questionnements et problématiques rencontrés par les AOM lors des phases de confinement et du déconfinement. Ces retours d'expériences ont alimenté les actions du GART et ont permis d'alerter le gouvernement et les services de l'État sur les conséquences de la crise sanitaire pour le transport public.

[Enquête « Recensement des pratiques tarifaires des réseaux pendant le confinement »](#)

[Enquête « Déconfinement dans les transports publics »](#)

[Enquête « Mise en place des mesures liées au Coronavirus »](#)

## Influer

### **# Participation aux réunions du ministère de la Transition écologique**

Lors des différentes réunions de crise organisées avec les services de l'État, le GART a défendu les intérêts des AOM. Ces échanges ont permis de remonter les problématiques rencontrées localement par les réseaux de transport et de bénéficier, en retour, d'informations de premier ordre : calendrier des décrets d'application et protocoles du déconfinement ; comptes rendus des audioconférences avec la DGITM ; partage de bulletins de crise...

### **# Échanges avec l'ACOSS à propos du versement mobilité**

À partir d'avril 2020, l'ACOSS a échangé mensuellement avec le GART pour définir le niveau d'acompte le plus pertinent au regard des recettes de versement mobilité réellement encaissées, dans le but de lisser l'impact de la crise sanitaire sur cet impôt essentiel au financement des réseaux de transport urbain.

## Échanger

### **# Un groupe WhatsApp destiné aux directeurs transports**

Cette boucle a été créée dans le but d'offrir un espace d'échanges entre directeurs transports. De façon réciproque, chacun a pu partager ses bonnes pratiques et communiquer ses interrogations, avec en retour, des réponses adaptées et concrètes.

### **# Sept visioconférences pédagogiques**

Cette série de visioconférences a réuni les techniciens des collectivités adhérentes. Après une introduction consacrée aux mesures prises par le gouvernement et aux informations relatives au versement mobilité, un tour de table était organisé pour connaître la situation des autorités organisatrices présentes (conséquences du confinement, modalités du déconfinement, difficultés rencontrées et à venir...), avec en clôture une session de questions-réponses.



## Informier

### **# Édition d'un billet d'informations quotidien et d'articles thématiques**

Un bulletin d'informations a été mis en place afin d'informer les adhérents des actualités émanant de l'association, du gouvernement et des services de l'État, ainsi que des territoires. Cette initiative s'est accompagnée d'articles thématiques mises en ligne sur le site internet.

[Consulter les billets d'informations](#)

[Consulter les articles](#)

## Partager

### **# Une analyse des impacts contractuels et financiers pour les AOM et leurs opérateurs**

Réalisée par le cabinet de conseil ADEXEL et le cabinet d'avocats Cloix & Mendès-Gil pour le compte du GART, cette étude avait pour objectif de guider les AOM dans la conduite de leurs contrats de transport dans le cadre de la crise sanitaire.

[Consulter l'étude](#)

### **# Une foire aux questions relative au déconfinement dans les transports publics**

De nombreuses interrogations subsistaient quant à son application dans le domaine du transport public. Une FAQ a été publiée afin de répondre, dans la mesure du possible, aux interrogations des AOM selon des réponses issues des mesures législatives et réglementaires ; des recommandations nationales issues notamment du protocole du déconfinement ; ou de recommandations émises par le GART.

[Consulter la FAQ](#)

## Réagir

### **# Porter la voix des AOM**

Face à la gravité de la situation financière, le GART et différents acteurs œuvrant en faveur de la mobilité durable ont engagé plusieurs actions de sensibilisation auprès des instances Française et Européenne.

[Audition du GART par la mission Cazeneuve](#)

[Le GART, l'AdCF, l'AMF et France urbaine ont alerté le Premier ministre sur les conditions du déconfinement dans les réseaux de transport public](#)

[Le GART a alerté le président de la République face aux difficultés des AOM](#)

[Autorités organisatrices, opérateurs et industriels ont appelé à ce que les transports publics locaux soient un secteur clé du plan de relance européen](#)

[Le GART, la FNAUT, la FNTV, Régions de France, TDIE et l'UTP ont appelé à un grand plan de relance au bénéfice des transports du quotidien](#)

## NOUS CONTACTER



01 40 41 18 19



[gart@gart.org](mailto:gart@gart.org)



[www.gart.org](http://www.gart.org)