

## **LETTRE OUVERTE :**

### **Les PDG et les décideurs appellent à ce que les transports publics locaux soient un secteur clé du plan de relance européen**

Chère Madame von der Leyen,

Cher Monsieur Michel,

Cher Monsieur Sassoli,

Alors que l'Union européenne prépare sa stratégie de relance, nous voudrions attirer votre attention sur l'importance du secteur des transports publics locaux (urbains, suburbains et régionaux) pour l'économie européenne et sur son rôle clé dans la réalisation de nombreux objectifs politiques et de développement durable de l'UE. Nous avons également recueilli des données sur l'impact à court et à long terme de la crise sur les transports publics en Europe.

Au cours des dernières semaines, l'énorme avantage des services publics est devenu évident : les entreprises de transport ont fourni une offre de mobilité essentielle aux citoyens et ont soutenu le bon fonctionnement de l'État. Aujourd'hui, au nom de tous les opérateurs de transport public, des autorités et des industries de la chaîne d'approvisionnement représentés par l'UITP, nous appelons les institutions européennes à inclure le secteur des transports publics urbains parmi les secteurs stratégiques qui sont inclus dans le plan de relance de l'UE et bénéficieront des mesures européennes de redressement financier.

#### **I. Le transport public est un accélérateur essentiel de l'économie, de la création d'emplois, de l'inclusion sociale et de la durabilité**

De nombreux arguments de poids soulignent l'intérêt des transports publics locaux pour l'économie européenne et la relance.

##### **Nombre de passagers**

Jamais les citoyens européens n'ont autant utilisé les transports publics qu'au cours des années précédant 2019, et ce grâce à leur fort avantage environnemental. Avant COVID-19, les transports publics en Europe comptaient près de 60 milliards de trajets de passagers par an. En comparaison, le transport ferroviaire à longue distance représentait 1 milliard de voyages de passagers et l'aviation commerciale 1 milliard de plus.

Les transports publics sont essentiels pour réduire la congestion du trafic, qui coûte à l'économie européenne 1 % du PIB, soit 100 milliards d'euros par an. Selon des statistiques allemandes, si tous les usagers des transports publics allemands se déplaçaient en voiture, 86,5 milliards de kilomètres-voitures supplémentaires seraient transférés sur les routes.

##### **Contribution à l'économie**

Les services de transports publics urbains et locaux en Europe contribuent à l'économie à hauteur de 130 à 150 milliards d'euros par an. Cela représente entre 1,0 et 1,2 % du PIB.

Les investissements publics annuels dans les transports publics locaux représentent 40 milliards d'euros.

Les avantages économiques des transports publics sont cinq fois supérieurs aux sommes qui y sont investies. Les transports ont des effets positifs sur l'économie au sens large, par exemple en

permettant aux gens de retrouver leur travail, leur formation et leurs loisirs, en permettant le regroupement d'activités et le développement d'entreprises, en améliorant la qualité de vie, en soutenant le tourisme, en stabilisant la valeur des propriétés et en contribuant à la régénération des villes ou des zones défavorisées grâce aux liaisons de transport. De même, les grands projets ferroviaires tels que "Grand Paris" ou "Crossrail" à Londres ont été décrits comme des projets de régénération dont les avantages économiques plus larges dépassent largement leur coût.

Les sociétés de transport public elles-mêmes investissent massivement dans leurs réseaux. De nombreux secteurs économiques, tels que le secteur de la construction, l'industrie de l'approvisionnement, les fabricants et les fournisseurs de services informatiques sont les bénéficiaires de ces investissements. Très souvent, ces investissements profitent aux PME locales. D'après diverses études locales, pour chaque euro dépensé par l'opérateur de transport, environ 0,75 euro aboutit dans sa propre région.

Les transports publics offrent des chances égales à tous les citoyens. En Suède, un tiers de la population dépend des transports publics comme seul moyen de déplacement. 60 % des personnes dépendent au moins partiellement des transports publics. À Berlin, plus de 35 % des employés ont un abonnement aux transports publics. À Madrid, deux tiers des déplacements professionnels dépendent des transports publics.

Selon une étude allemande, si les transports publics devaient être réduits de moitié, cela entraînerait des coûts cinq fois plus élevés pour l'économie et la société en général que ce qu'il en coûterait pour financer la poursuite des services.

## **Emplois**

Les transports publics créent des emplois locaux. Le secteur des transports publics est l'un des plus grands employeurs au niveau local, puisqu'il emploie 2 millions de personnes dans l'UE, soit 20 % des 10 millions de personnes employées dans l'ensemble du secteur des transports.

Par exemple, le groupe RATP emploie 50 000 personnes en France et prévoit de recruter plus de 4 000 personnes en 2020. Il est l'un des principaux employeurs de la région Ile-de-France. Dans l'ensemble de la France, les transports publics locaux emploient 150 000 personnes. À Madrid, le système de transport intégré emploie directement 30 000 personnes. La STIB est le plus grand employeur de Bruxelles avec 9.500 employés.

Les entreprises de transport public proposent de nombreux types d'emplois, allant de profils moins qualifiés à des profils hautement qualifiés, et emploient du personnel aux parcours très divers. La plupart des entreprises sont également championnes dans l'offre de postes de formation professionnelle, y compris à un grand nombre de jeunes.

Il est important de noter que les transports publics offrent des emplois locaux sûrs, qui ne peuvent être délocalisés à l'étranger.

## **Santé et durabilité**

Les transports publics encouragent les modes de vie actifs, car la plupart des déplacements impliquent de se rendre aux arrêts de transports publics à pied ou à vélo. Les avantages pour la santé associés aux déplacements actifs comprennent des effets positifs sur le diabète, la santé mentale, l'obésité et une diminution du risque de maladies cardiovasculaires et de différents types de cancers.

Grâce aux services de transport public, la qualité de l'air peut être améliorée. Il semble que la pollution de l'air contribue à des cas plus graves de la maladie COVID-19, tandis qu'un mode de vie et un environnement sains contribuent à renforcer la résilience.

En termes de prévention du changement climatique, les transports publics sont le moyen de transport le plus respectueux du climat, outre la marche et le vélo. En Ile-de-France, par exemple, 2,4 millions de tonnes de CO2 sont évitées chaque année grâce à l'opérateur de transport public local. Il est essentiel de disposer d'un secteur des transports publics fort pour atteindre les objectifs climatiques de l'UE. Les objectifs du "Green Deal" ne seront pas atteints si les transports publics ne sont pas la priorité numéro un.

## **II. Les transports publics se battent pour survivre à la crise COVID-19**

Depuis l'apparition du virus Corona, le secteur des transports publics locaux a été durement touché et se bat littéralement pour survivre. Les premières données disponibles provenant de divers États membres européens montrent que l'écosystème du secteur du transport de passagers est et continuera d'être fortement touché. Les autorités locales de transport public, les opérateurs, les sous-traitants, les nouveaux fournisseurs de mobilité, l'industrie de la construction, l'industrie informatique et l'industrie de l'approvisionnement sont tous touchés.

Le principal problème est une diminution spectaculaire des recettes des boîtes de perception. En quelques jours et semaines à peine depuis la mi-mars, le nombre de passagers a chuté de 90 %. Néanmoins, la plupart des sociétés de transport public - qu'elles soient publiques ou privées - ont maintenu un niveau ou un service élevé (entre 70 et 100 % de l'offre normale), sans parler des dépenses supplémentaires dues au nettoyage et à la désinfection, à la fourniture de masques au personnel et à la mise en œuvre de mesures d'éloignement sûres (ce qui entraîne également la nécessité de disposer de plus de véhicules pour transporter tous les passagers). Les économies réalisées grâce à la réduction des frais de personnel, dont les autres secteurs ont bénéficié, n'ont pour la plupart pas été possibles. Il est évident que le fait de ne pas recevoir plus de 10 % des recettes des billets tout en maintenant jusqu'à 100 % du service n'est pas financièrement viable.

Une estimation approximative des pertes de recettes des boîtes de perception à l'échelle européenne dans les transports publics urbains et locaux est d'environ 40 milliards d'euros jusqu'à la fin de 2020. Des données plus détaillées sur les pertes économiques nationales et locales dues à la réduction des recettes des boîtes de perception figurent dans l'annexe de la présente lettre.

L'UITP s'attend à ce que la réduction du nombre de passagers et la perte de recettes provenant des boîtes de perception durent plus d'un an - peut-être deux ans ou plus - en raison de l'ouverture progressive de l'économie, des écoles et de la vie sociale, la "nouvelle normalité" impliquant davantage d'interaction numérique et une distance sûre. Le nombre de passagers devrait rester inférieur aux niveaux d'avant la COVID-19 pendant un certain temps, et non pas durer parce qu'il faut regagner la confiance des usagers dans les transports publics.

Les budgets publics étant sous pression, les contributions publiques aux transports publics doivent également être soigneusement évaluées et soutenues. Ces contributions sont souvent basées sur différents systèmes de taxation au niveau national ou régional (le plus célèbre étant le "versement mobilité" en France), qui sont touchés par la crise.

La pandémie COVID-19 a démontré que les transports publics urbains sont essentiels et constituent un bien commun que nous devons préserver. Ce secteur est fortement imbriqué avec de nombreux autres secteurs économiques et développe des bénéfices économiques cinq fois supérieurs à son propre

chiffre d'affaires. En outre, les objectifs cruciaux du "Green Deal" ne seront pas atteints sans qu'une priorité claire soit accordée aux transports publics. Par conséquent, les transports publics et les systèmes de mobilité locale sont essentiels à la relance de l'économie européenne, tant à court qu'à long terme.

La survie des transports publics devrait donc être une priorité pour les décideurs au niveau européen. Nous demandons instamment aux institutions européennes d'inclure les transports publics locaux dans le plan européen de relance économique et de veiller à ce que le secteur puisse bénéficier des mesures européennes de redressement financier.

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire.

Nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente de la Commission européenne, Monsieur le Président du Conseil européen, Monsieur le Président du Parlement européen, l'expression de nos salutations distinguées,

Thomas Avanzata - Directeur principal de l'UITP Europe

Ulrich Weber - Président du Comité de l'Union européenne de l'UITP

Signatures des PDG