

Discours de Louis Nègre, président du GART

Inauguration des RNTP 2019 - Mardi 1^{er} octobre 2019 à Nantes

Seul le prononcé fait foi

Monsieur le Secrétaire d'État aux Transports, Cher Jean-Baptiste Djebbari,

Madame la Présidente de Nantes Métropole, Chère Johanna Rolland,

Monsieur le Vice-Président de la Région des Pays de la Loire, Cher Roch Brancour,

Monsieur le Président de l'Union des Transports Publics et ferroviaires, Cher Jean-Pierre Farandou,

Madame la Présidente du GIE Objectif Transport Public, Chère Anne Gérard,

Mesdames et messieurs les élus,

Mesdames et messieurs,

Chers amis,

C'est pour moi un grand plaisir que de vous accueillir aux 27^{ème} Rencontres Nationales du Transport Public ici à Nantes au sein de cette belle région des Pays de la Loire dont je me souviens qu'elle fut, pendant plus de 20 ans, présidée par Olivier Guichard qui fut, lui-même, Ministre de l'Aménagement du Territoire, de l'Équipement et des Transports. C'est aussi un honneur d'être accueillie par vous, Madame la Présidente de Nantes Métropole, car je me souviens que votre agglomération fut la première à introduire le tramway français standard en 1985. Mais, cette année, et c'est une originalité, j'étends cet accueil à Saint-Nazaire-La Carène, Rennes Métropole, Brest Métropole Océane et la région Bretagne qui sont partenaires associés de cette édition.

C'est pour moi un plaisir et un honneur de vous accueillir avec mes collègues, Monsieur le Ministre, dans un de vos premiers déplacements officiels un peu moins d'un mois après votre nomination. Avec le Président de l'UTP, Jean-Pierre Farandou, nous avons mis en œuvre les États Généraux de la Mobilité en 2016-2017.

Avec nos partenaires, Régions de France, la FNAUT, TDIE et la FNTV défini 70 propositions pour faciliter la mobilité de tous les français. De ces 70 propositions, nous avons extrait 7 d'entre elles qui nous paraissent prioritaires. Il me semble intéressant de les rappeler :

1. Création d'un Ministère des Transports de plein exercice,
2. Loi de programmation financière sur le quinquennat,
3. Ramener la TVA sur le transport public du quotidien à 5,5 %,
4. Sanctuariser le Versement Transport,
5. Ouvrir l'exploitation des trains régionaux à la concurrence,
6. Soutenir financièrement l'acquisition de véhicules de transport public à faibles émissions,
7. Travailler sur l'exercice du droit de grève et du droit de retrait.

Monsieur le Ministre, chers amis, nous sommes heureux qu'après la promotion méritée d'Elisabeth Borne, le chef de l'État et le Premier ministre aient jugé utile de nommer à ses côtés un secrétaire d'État aux Transports qui, dès son élection comme député, s'est activement engagé sur les questions de mobilité.

Nous nous félicitons également de la méthode initiée par la Ministre basée sur une large concertation et une écoute singulière du GART.

Je me permets de profiter de votre présence à tous pour rappeler que nous restons unanimement très attachés à la baisse de la TVA. Notre demande prend tout son sens alors que nous venons d'apprendre que, dans le cadre de sa politique dite « Aktion Pro Klimat », l'Allemagne va baisser la TVA dans le secteur des transports (de 19 % à 7 %) !

Par ailleurs, je rappelle que le plan pluriannuel de financement des investissements que nous avons fortement appelé de nos vœux n'est toujours pas financièrement bouclé. Par ailleurs, les Communautés de communes qui deviendraient AOM grâce à la LOM ne disposeraient d'aucune ressource pour financer cette nouvelle compétence. Monsieur le Ministre, il y a encore du pain sur la planche ! Aussi, vous pouvez compter sur notre soutien dans votre combat interne pour obtenir enfin une ressource pérenne pour la mobilité à l'occasion de la prochaine Loi de Finances.

Les RNTP que nous avons le plaisir d'inaugurer seront les dernières avant les élections municipales et communautaires de l'an prochain. C'est donc un moment important pour aborder les sujets majeurs qui concernent la mobilité et qui feront partie du débat électoral.

La gratuité dans les transports publics est, incontestablement, l'un de ces sujets. Il se dit beaucoup de choses sur cette question qui est moins simple qu'on ne le pense. Il y a beaucoup de passions dans ce débat et beaucoup d'idées préconçues aussi !

C'est pour tenter d'éclairer nos adhérents sur cette question que le GART dévoilera demain, ici même, son étude intitulée : « La gratuité des transports publics, une étude du GART pour objectiver le débat ». Le débat est lancé et Le GART ne se dérobe pas.

Par ailleurs, l'actualité a ramené le sujet de la réforme du stationnement sur le devant de la scène puisque nous avons publié, avec le CEREMA, un premier bilan de la réforme du stationnement payant de surface. Pour nous, la mobilité est un tout dont fait partie le stationnement et cette réforme a certainement été un des grands enjeux de la mandature qui s'achève et une réalisation majeure du GART. Après plus d'un an de mise en œuvre, elle produit des premiers résultats très encourageants.

Cette réforme doit encore être accompagnée pour porter pleinement ses fruits et quelques suggestions ont été faites par la mission sénatoriale qui s'est penchée sur le « recouvrement des amendes de circulation et des forfaits de post-stationnement ». Les sénateurs Carcenac et Nougéin, rapporteurs de cette mission, ont fait des propositions que le GART soutient pleinement.

Enfin, je ne voudrais pas conclure mes propos sans avoir un mot pour notre ami Jean-Pierre Farandou qui, à l'issue du processus d'auditions par le Parlement (qui je n'en doute pas, sera positif), prendra les commandes de la SNCF.

Cher Jean-Pierre, ton extrême compétence, tes qualités de diplomatie, d'humanité mais aussi de courage et de détermination unanimement reconnues par toutes les parties prenantes de la mobilité vont t'être très utiles pour la mission, difficile mais exaltante, qui sera la tienne dans quelques mois. Tous les vœux du GART t'accompagnent.

Mes nos vœux s'élargissent à vous tous car le défi de la mobilité durable doit être relevé par nous tous avec ambition et confiance dans nos propres capacités à réussir. C'est donc avec cette volonté déterminée que nous abordons l'année qui vient. Je vous souhaite personnellement et au nom de tous les élus du GART et de son équipe permanente, d'excellentes Rencontres Nationales des Transports Publics, en cette belle ville de Nantes qui a été à la pointe du retour du tram en France et dans cette magnifique région des Pays de la Loire.