

3^{ème} édition des journées techniques

INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VÉHICULES



+ d'infos sur
iuv.sdis86.net



sapeurs-pompiers de la Vienne



16, 17 ET 18 MAI 2018



GESTIONNAIRES DE BUS

En partenariat avec :



Avec le soutien de :



NOUVEAUTÉ

Pour cette 3^{ème} édition, en partenariat avec le magazine « **Mobilité Magazine** », des conférences spécifiques à destination **des gestionnaires de parcs des véhicules de transport en commun** seront proposées le jeudi 17 mai sur des thèmes tels que la sécurité sur les bus électriques, GNV, ...

PROGRAMME DES ATELIERS

-Table ronde "Achat de véhicules de transport en commun électriques ou hybrides électriques : prise en compte des modes dégradés dans la rédaction des cahiers des charges "

Cette table ronde aura pour objectif :

- d'exposer les risques liés à l'énergie électrique des véhicules électriques ou hybrides électriques, dans le cadre d'intervention des secours (feu de véhicule, accident de circulation)
- de sensibiliser les gestionnaires de parcs de bus, à l'importance de la prise en compte, en amont des achats de véhicules électriques, de la sécurité intrinsèque du véhicule et des moyens de sécurisation nécessaires à l'intervention des services de secours.

Intervenants : Mr Hervé Bazin, Chef du Pôle des mesures physiques et sciences de l'incendie (Laboratoire Central de Préfecture de Police de Paris), Capitaine Bruno Poutrain, Brigade des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lt-colonel Michel Gentilleau, SDIS 86, membre de la commission « extrication and new technology » du Comité Technique International du Feu (CTIF).

-Table ronde "Achat de véhicules de transport en commun au gaz (GNC, Hydrogène) : prise en compte des modes dégradés dans la rédaction des cahiers des charges "

Cette table ronde aura pour objectif :

- d'exposer les risques liés au gaz embarqué dans les véhicules, dans le cadre d'intervention des secours (feu de véhicule, accident de circulation)
- de sensibiliser les gestionnaires de parcs de bus, à l'importance de la prise en compte, en amont des achats de véhicules au gaz, de la sécurité intrinsèque du véhicule et des moyens de sécurisation nécessaires à l'intervention des services de secours.

Intervenants : Mr Marc Mouthon, expert gaz (Mouthon Formation), Colonel Serge Delaunay, SDIS 44, membre de la commission « extrication and new technology » du Comité Technique International du Feu (CTIF), Lt-colonel Michel Gentilleau, SDIS 86, membre de la commission « extrication and new technology » du Comité Technique International du Feu (CTIF).



-Table ronde " Bus à énergie alternative ; du véhicule accidenté à la fin de vie : quid des batteries HT et réservoirs de gaz ? (risques, réglementation, traitement, financement...) "

Cette table ronde aura pour objectif :

- de sensibiliser les gestionnaires de parcs de bus, à l'importance de la prise en compte de la problématique de dépollution des réservoirs de gaz et batteries HT.
- d'exposer la réglementation en ce qui concerne le recyclage des batteries HT et réservoirs de gaz utilisés dans les bus à énergie alternative.
- sensibiliser les acteurs aux risques identifiés depuis le processus de prise en charge du véhicule, jusqu'au recyclage des composants.
- d'indiquer les solutions pratiques actuelles.

Intervenants : Mr Nicolas Paquet, responsable Méthodes et centre de Formation, Re-Source Engineering solutions

-Essais « feu de véhicules électriques »

Ces essais auront pour objectif :

- de mettre en avant les effets d'un feu de véhicule électrique et la problématique d'extinction lors d'un emballement thermique de batterie.
- de mettre en oeuvre le protocole d'intervention des sapeurs-pompiers sur ce type de sinistre.



-Essais « mise en œuvre de robot pour l'aide à l'extinction de feux de véhicules en espace clos (parkings, entrepôts) »

Ces essais auront pour objectif de montrer les possibilités offertes ainsi que les limites, lors de l'utilisation de robot dans le cadre d'opérations d'extinction de feux de véhicules en espace clos (parkings, entrepôts)



-Atelier « Intervention des sapeurs-pompiers sur accident de circulation impliquant un bus : mise en œuvre de moyens lourds »

Cet atelier aura pour objectif de montrer les possibilités offertes ainsi que les limites des moyens mis en œuvre par les sapeurs-pompiers, lors d'une intervention d'accident de circulation impliquant un bus.



-Atelier « E-Rescue : un système novateur d'aide à l'intervention des secours en cas d'accident de bus »

Cet atelier aura pour objectif de montrer les possibilités offertes par un système novateur d'une société espagnole, en matière de secours en cas d'accident de circulation impliquant un bus.



PLANNING DES ATELIERS
Jeudi 17 mai 2018

Horaire	Thème	Lieu
8h30 / 9h00	<i>Accueil/ café d'accueil</i>	<i>Hall d'entrée</i>
9h00 / 9h45	Table ronde "Achat de véhicules de transport en commun électriques ou hybrides électriques : prise en compte des modes dégradés dans la rédaction des cahiers des charges "	<i>Salle de formation</i>
9h45 / 10h30	Table ronde "Achat de véhicules de transport en commun au gaz (GNC, Hydrogène) : prise en compte des modes dégradés dans la rédaction des cahiers des charges " "	<i>Salle de formation</i>
10h30 / 11h00	Table ronde " Bus à énergie alternative ; du véhicule accidenté à la fin de vie : quid des batteries HT et réservoirs de gaz ? (risques, réglementation, traitement, financement...) "	<i>Salle de formation</i>
11h00 / 12h00	Essais « feu de véhicules électriques »	<i>Salle de formation</i>
12h30 / 14h00	<i>Repas</i>	<i>Restaurant centre de formation</i>
14h00 / 15h00	Atelier « E-Rescue : un système novateur d'aide à l'intervention des secours en cas d'accident de bus »	<i>Site des exposants / stand E-rescue</i>
15h00 / 15h30	Essais « feu de véhicules en espace clos (parkings couverts, tunnels...) : la réponse en terme de robot»	<i>Aire d'essais</i>
15h30 / 16h00	Atelier « Intervention des sapeurs-pompiers sur accident de circulation impliquant un bus : mise en œuvre de moyens lourds »	<i>Aire de désincarcération / atelier bus</i>
16h00 / 18h00	<i>Visite exposants / libre</i>	<i>Site des exposants</i>
19h30	<i>Repas de gala / libre</i>	<i>Restaurant à déterminer</i>

3^{ème} édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES

