

Communiqué de presse
05/10/2015

Le GART et la CATP lancent le programme « Véhicules propres 2016/2017 »

A l'occasion des 25èmes Rencontres nationales du transport public, le GART et la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) ont annoncé officiellement le lancement du programme « Véhicules Propres 2016/2017 ».

Louis Nègre, président du GART, sénateur-maire de Cagnes-sur-Mer, et Marc Delayer, président de la Centrale d'achat du transport public, ont présenté cette initiative qui a pour objectif d'inventorier les besoins d'achats des collectivités pour accompagner le développement de la filière industrielle. L'engagement dans ce programme permettra aux collectivités de bénéficier de conseil, de partager leurs connaissances, de faciliter leur accès à l'information et d'envisager la mutualisation des achats pour obtenir des constructeurs des prix en corrélation avec leurs contraintes budgétaires.

« La nécessaire transition énergétique comme les contraintes financières croissantes nous imposent aujourd'hui d'optimiser l'exploitation des réseaux de transports publics, et ce, tout en répondant aux exigences de qualité de l'air. Face à ce constat, nous considérons que les collectivités ont un rôle éminent à jouer, notamment dans la mise en service de véhicules à faibles et très faibles émissions pour les transports publics. » a déclaré Louis Nègre, Président du GART.

« Nous constatons que la filière des véhicules propres peine à décoller. D'une part, les collectivités, sont freinées par des prix élevés et des matériels proposés qui présentent des limites en matière d'autonomie et de fiabilité. Et, d'autre part, les industriels européens hésitent à mobiliser leurs outils de production sans l'assurance de volume de ventes qui leur permettraient de rentabiliser leurs investissements » a précisé Marc Delayer, Président de la CATP.

Marthe Marti, maire-adjointe de Toulouse, et Pierre Serne, vice-président du GART, 2ème vice-président Région du STIF, ont déjà fait connaître leur souhait de participer à ce programme, et dans un premier temps, à l'appel à manifestation d'intérêt des collectivités territoriales pour l'achat de véhicules de transport public alternatifs au diesel. Il s'agit, pour les collectivités qui le souhaitent, de remplir un questionnaire sur leurs prévisions d'achats de bus et cars propres. La participation du STIF et de l'agglomération toulousaine constitue déjà un volume important d'achats potentiels qui devrait encourager toutes les autorités organisatrices à participer.

Le GART et la CATP entendent ainsi participer de façon dynamique et concrète à l'indispensable mise en œuvre de la transition énergétique tout en restant au plus près des besoins de leurs adhérents. Le questionnaire est disponible jusqu'au 31 janvier 2016 sur le site www.catp.fr et sera prochainement adressé par courrier aux collectivités locales.

Contacts presse :

Guy Le BRAS (GART) – 01 40 41 18 19 / communication@gart.org
Arnaud RABIER (CATP) – 06 12 57 14 63 / arnaud.rabier@catp.fr