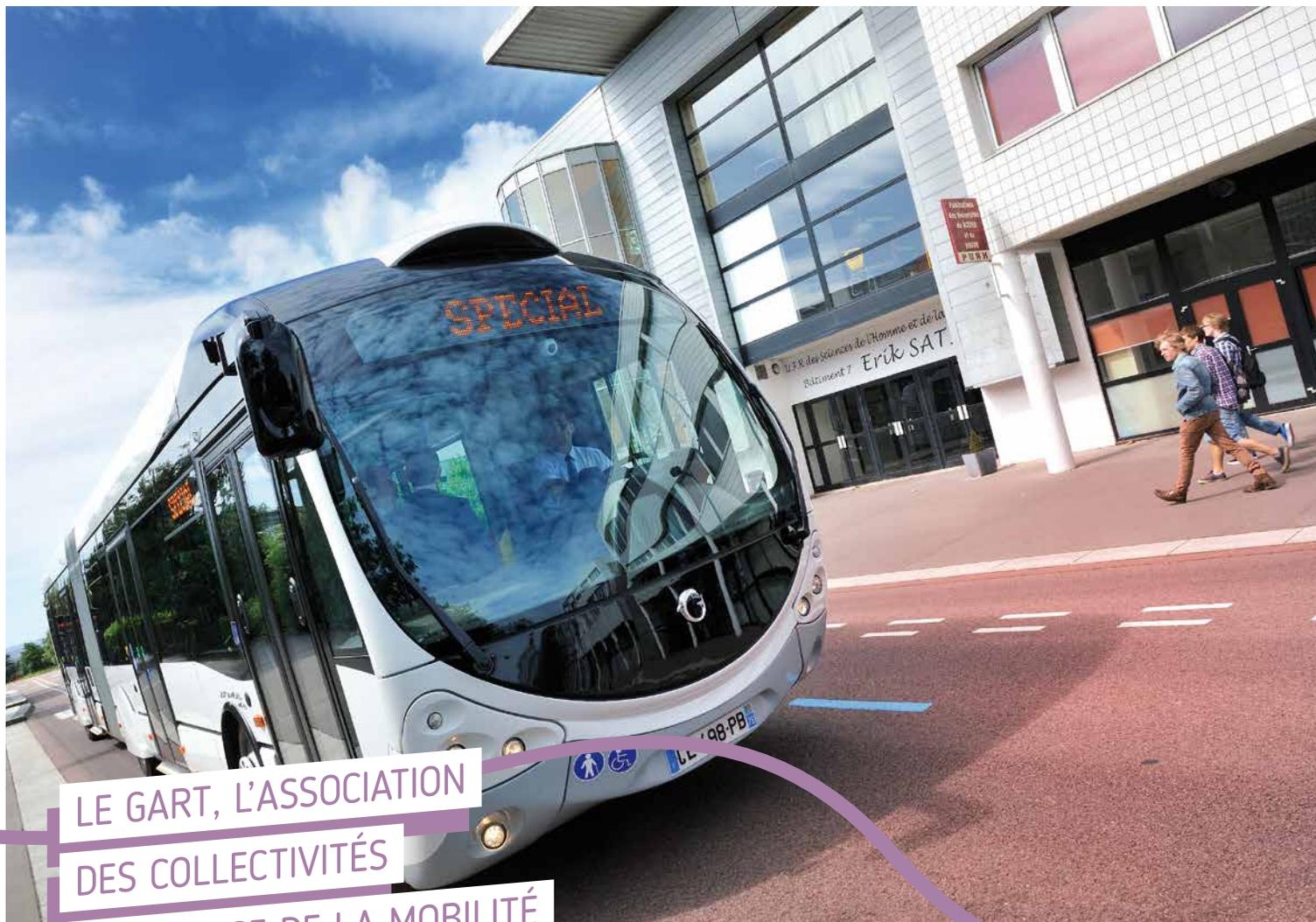




LE GROUPEMENT  
DES AUTORITÉS RESPONSABLES  
DE TRANSPORT



Construire la mobilité durable



## LE GART, L'ASSOCIATION DES COLLECTIVITÉS AU SERVICE DE LA MOBILITÉ

Fondé en 1980, le GART agit en faveur du développement des transports publics et des modes alternatifs à l'usage individuel de la voiture.

En sa qualité d'acteur incontournable de la mobilité durable, le GART partage les grands enjeux du secteur avec ses adhérents, plus de 250 autorités organisatrices de transport, et les défend à tous les niveaux où se déterminent les politiques publiques.

### EXPERTISE

**Expert incontournable des grands enjeux de la mobilité.** Le GART est un centre de ressources reposant sur des élus de diverses sensibilités politiques et une équipe de techniciens au service des adhérents. Ceux-ci bénéficient ainsi d'un ensemble de services concrets et de proximité qui leur permettent d'optimiser leur rôle d'autorité organisatrice.

### ÉCHANGE D'EXPÉRIENCE

**Lieu d'échanges de bonnes pratiques pour nos adhérents.** Le GART promeut l'innovation en matière de déplacements. Il anime le débat et fédère les acteurs de la filière pour bâtir la mobilité de demain.

### INFLUENCE

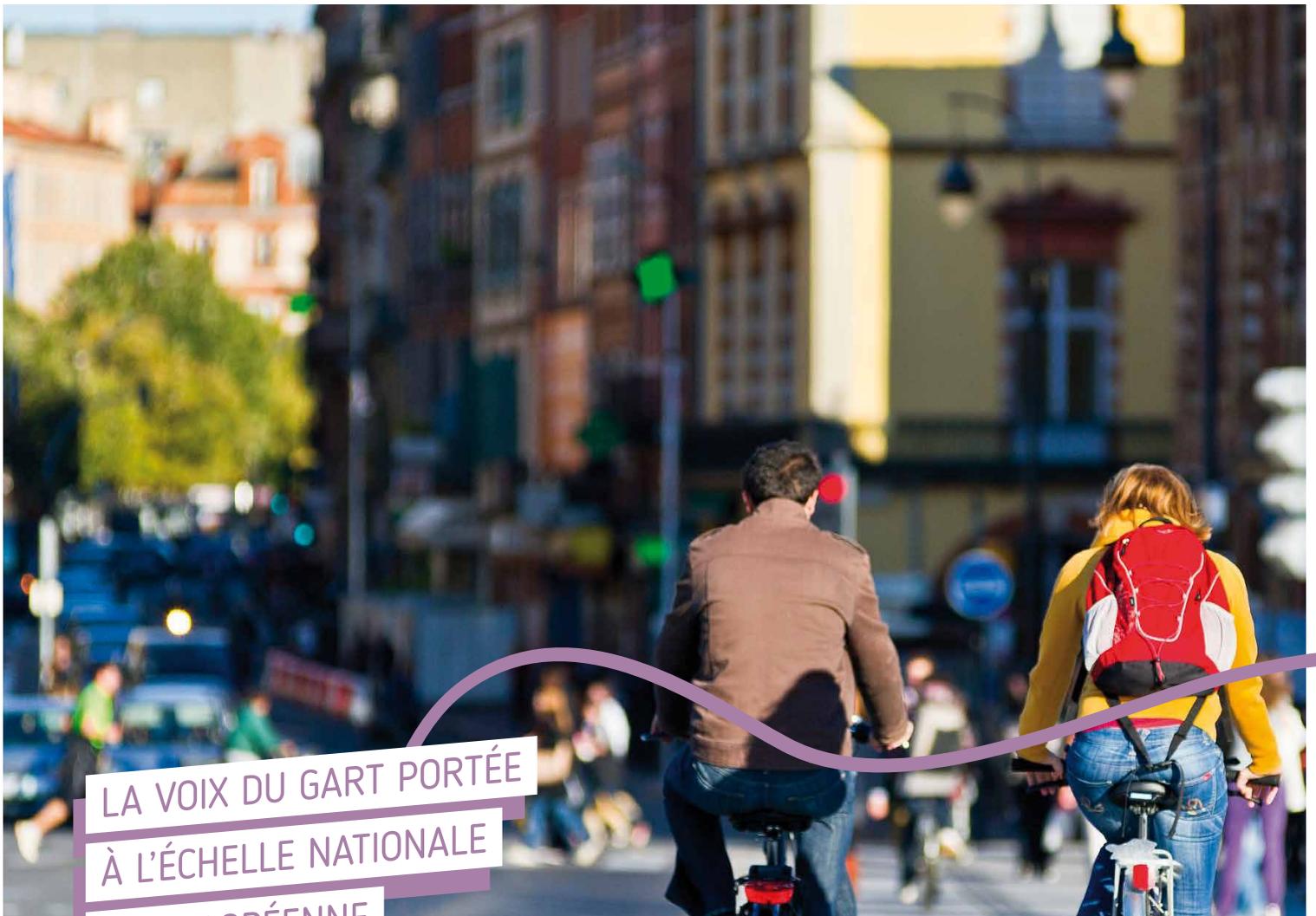
**Porte-parole des autorités organisatrices de transport à l'échelle nationale et européenne.** Le GART défend leurs intérêts auprès des institutions et des services de l'État, de l'Union européenne et des médias.

### PAROLES D'ADHÉRENTS

« En matière de financement, le versement transport est essentiel pour les transports publics urbains.

Dans cette perspective, le GART exerce une vigilance de tous les instants et agit au quotidien pour défendre et pérenniser cette ressource. »

« Les élus et l'équipe du GART s'engagent au quotidien auprès des adhérents pour insuffler, à tous les niveaux de l'action publique, la culture mobilité durable. »



## LA VOIX DU GART PORTÉE À L'ÉCHELLE NATIONALE ET EUROPÉENNE

### SIX COMMISSIONS THÉMATIQUES

Porteuses d'échanges, de concertation, et de préparation à la décision.

Les commissions et groupes de travail animés par le GART ont pour objet d'apporter des réponses aux questions posées par les autorités organisatrices. Élus et techniciens analysent, débattent des évolutions législatives et réglementaires, et préparent à la décision du Conseil d'administration de l'association. Les autres dossiers « Transport » sont suivis par des élus référents.

### DES PUBLICATIONS PORTANT L'EXPERTISE ET LA PAROLE DU GART

Les publications du GART accompagnent nos adhérents ainsi que les professionnels des transports. Elles apportent des éléments indispensables à la compréhension des grands sujets d'actualité des autorités organisatrices, et offrent ainsi une meilleure connaissance des évolutions propres au secteur.

### PAROLES D'ADHÉRENTS

« Au lendemain de l'adoption de la loi NOTRe, le GART reste mobilisé afin d'accompagner les autorités organisatrices de tout rang dans l'exercice de leur compétence. »

« Attaché au soutien financier de l'État aux projets de TCSP et de mobilité durable, le GART a œuvré, depuis le Grenelle de l'environnement, pour la défense des intérêts des autorités organisatrices dans le cadre des appels à projets et poursuivra cette action lors du 4<sup>e</sup> appel à projets et au-delà des engagements du Grenelle. »



UNE ASSOCIATION  
AU PLUS PRÈS  
DE SES ADHÉRENTS

## DES RENCONTRES ÉVÉNEMENTS

Des moments d'échanges sont organisés annuellement et viennent alimenter le débat par leurs réflexions et leurs innovations. Parmi ces temps forts, le GART co-organise avec le GIE Objectif transport public et l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP), trois rendez-vous majeurs de la profession :

- La Journée nationale du transport public (événement annuel) ;
- Les Rencontres nationales du transport public (événement biennal, année impaire) ;
- Le Salon européen de la mobilité (événement biennal, année paire).

## DES OUTILS D'INFORMATION

- Le site Internet [www.gart.org](http://www.gart.org) représente la plateforme d'information principale du GART, réunissant tout ce que vous devez savoir sur l'association.
- L'espace adhérents, accessible en accès réservé via le site Internet, est un outil collaboratif au service des membres de l'association. Il leur offre notamment la possibilité de participer à des forums en ligne.
- La newsletter Mobilités met en lumière les initiatives transport entreprises à l'échelle locale, et constitue à cet égard un outil de veille incontournable pour ses abonnés.

## PAROLES D'ADHÉRENTS

« La mobilisation du GART au profit de la transformation des autorités organisatrices de transport urbain en autorités organisatrices de la mobilité a permis de conférer à ces dernières, des compétences étendues dans les domaines des modes actifs, des usages partagés de l'automobile (autopartage, covoiturage) et de la logistique urbaine. »

« Face aux pics de pollution de l'air, le GART s'est mobilisé en faveur de l'autonomie donnée aux autorités organisatrices dans la gestion de ces épisodes. »



## QUATRE BONNES RAISONS DE REJOINDRE LE GART

1

### L'INTERLOCUTEUR PRIVILÉGIÉ DES AOT EN MATIÈRE DE POLITIQUES DE MOBILITÉS

Parce qu'il en va à la fois d'une meilleure redistribution de la voirie en faveur du transport public et des modes actifs et d'une meilleure qualité de l'air dans nos villes, le GART poursuit, depuis sa création, son inlassable travail de soutien des autorités organisatrices de transport auprès des institutions gouvernementales et parlementaires afin de leur donner les outils juridiques et le financement nécessaires à la mise en œuvre de ces politiques publiques.

2

### UNE EXPERTISE AU SERVICE DES ADHÉRENTS

Le GART dispose d'une équipe d'élus et de techniciens pour mener à bien sa mission de défense des intérêts des autorités organisatrices. Ses compétences, autant administratives, économiques, juridiques, que techniques, apportent un ensemble de services concrets et de proximité permettant à nos adhérents d'optimiser leur rôle d'autorité organisatrice de transport.

3

### UN LIEU D'ÉCHANGES ET DE BONNES PRATIQUES

L'animation de commissions et de groupes de travail a pour objectif d'apporter des réponses aux questions auxquelles les autorités organisatrices membres sont confrontées. En parallèle, le GART organise, à Paris comme en Province, des événements consacrés à l'actualité du secteur (réunion, table ronde, colloque...). Ces manifestations participent à l'animation du réseau adhérents et mettent en valeur les solutions innovantes en matière de déplacements.

4

### UN RÉSEAU PRIVILÉGIÉ DE BASES DE DONNÉES ET D'INFORMATIONS

Pour se tenir informé de l'actualité du GART en particulier et du secteur en général, un ensemble d'outils est mis à la disposition des adhérents. Ces instruments de veille (site Internet, newsletter...) et de compréhension (publications, études, données statistiques...) accompagnent les adhérents ainsi que les professionnels du secteur dans l'exercice de leur compétence.

---

## COMMENT ADHÉRER ?

---

Pour être adhérent au sein du GART, il faut être **autorité organisatrice de transport collectif ou autorité organisatrice de la mobilité**.

En Île-de-France, peuvent être membres les collectivités territoriales membres du Conseil d'administration du Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF) et les AOT de second rang. Depuis janvier 2016, cette disposition est étendue à l'ensemble des autorités organisatrices de second rang, de province.

Les syndicats mixtes de transport créés en application de la loi solidarité et renouvellement urbains (SRU) peuvent adhérer directement au GART.

Les modalités de calcul d'adhésion pour les syndicats mixtes SRU sont fixées par le Conseil d'administration et précisées dans le règlement intérieur. Ils disposent d'une voix au sein de l'Assemblée générale du GART.

---

## CONTACTEZ-NOUS

Pour plus d'informations sur les services proposés par le GART ainsi que sur les modalités d'adhésion :

01 40 41 18 19 • [adhesion@gart.org](mailto:adhesion@gart.org)

22 rue Joubert • 75009 Paris

@ [gart@gart.org](mailto:gart@gart.org) • [www.gart.org](http://www.gart.org) • [GART\\_officiel](https://twitter.com/GART_officiel)