

PROJETS DE TCSP EN COURS OU EN ATTENTE DE REALISATION
(enquête établie à partir des données fournies par les autorités organisatrices)

1

AO	Type de projet	Phase actuelle	Début des travaux	Mise en service	Longueur de la ligne (km)	Nombre de stations	Nombre de rames	Coût global (Meuros HT)	Subventions de l'Etat (Meuros HT)	Autres subv. (Meuros) 1
Anancy	Site propre bus (y compris un pôle d'échanges)	En travaux	Fin 1999	2003-2004	6	8		6,5	9	
Besançon	Site propre bus (campus universitaire)	DPC : début 2002		Fin 2002	0,7			0,2		
	Prolongement du site propre en direction du pôle d'échanges	DPC : début 2002		2004						
Brest	Site propre bus nord / sud	Préparation appel d'offres	Mi 2002	2004	2,5			17	5,4	CG : 10 % + FEDER
Bordeaux	Tramway, 1 ^{ère} phase, ligne A	En travaux	2000	Automne 2003	9,6	52	44	503	80,6	
	Tramway, 1 ^{ère} phase, ligne B				8,8					
	Tramway, 1 ^{ère} phase, ligne C				2,9					
	<i>TOTAL</i>				21,3					
Caen	Tramway sur pneus (TVR)	En travaux	2000	Fin 2002	15,5	34	24	190	37,5	CL : 6,9
Clermont-Ferrand	Tramway sur pneus, axe nord - sud	DPC : avril 2002 Enquête publique : juin 2002	Mi 2003	Fin 2005	14,5	27	20	262	62,5	
Grenoble	3 ^e ligne de tramway :	Enquête publique : 1 ^{er} trimestre 2002	Début 2003	2005	13,5	22	30	335,4	67,1	
	Prolongement de la ligne B vers gare de Gières									
	Ligne C du tramway Seyssins / Gières									
	Ligne C'									
Lorient	Site propre bus (1 ^{ère} phase)	DPC : 1 ^{er} trimestre 2002	1 ^{er} semestre	Fin 2004	4,5	13		22,5	6,5	CL + FEDER
Lyon	Prolongement de la ligne de tramway jusqu'à Saint-Priest	En travaux	Fin 2001	déc-03	4,9	9	5	66,3	12	CL : 5,8
Le Mans	Tramway	DPC réactualisé	Fin 2003	2006	14,4	33	23	211,9	48,8	FEDER
Marseille	Prolongement de la ligne 1 du métro : La Timone-La Fourragère	DPC : avril 2002	2003	2006	2,5	4	4	175,4		
Maubeuge	Site propre bus Sambre 2001 phase 1	Déclaration d'utilité publique le 15/9/00	Mi 2003	2005	10,4	16		35	13,4	FEDER : 3 Communes : 26
	2006-07			9,9						

CR : Conseil régional
CG : Conseil général
CL : Collectivités locales

GART - Les projets de TCSP en province - 2002

1 Certains chiffres correspondent à des estimations.

PROJETS DE TCSP EN COURS OU EN ATTENTE DE REALISATION
(enquête établie à partir des données fournies par les autorités organisatrices)

AO	Type de projet	Phase actuelle	Début des travaux	Mise en service	Longueur de la ligne (km)	Nombre de stations	Nombre de rames	Coût global (Meuros HT)	Subventions de l'Etat (Meuros HT)	Autres subv. (Meuros) 1
Montpellier	2 ^e ligne de tramway Jacou/Saint-Jean de Védas	DPC : 1 ^{er} trimestre 2002	Début 2003	Fin 2006	19,5	32	24	424	100	
Mulhouse	Partie urbaine du tram-train : 2 lignes (tramway urbain et tramway d'interconnexion)	AVP approuvé le 14/9/2001, EP mars 2002. DUP juin 2002	Fin 2002	de 2005 à 2009	19,3	36	24 rames de tram urbain	340,2	83,1	CG + FEDER : 17,5
Nantes	Ligne 3 du tramway Nord, 2 ^e phase	Déclaration d'utilité publique avec la première phase (1998)	2002	Début 2004	2,2	5	3	42,5	14,2	
	Desserte ferroviaire Nantes / Vertou (partenariat entre l'AO, la région et le département)	Enquête publique : fin 2001	Mi 2002	Mi 2003	7	3	2 + existants	15,7	2,3	CPER:1,9 ; CG:1,5 ; SNCF:0,4 ; opération financière financée à 50/50 par la région et la CU, déductions faites des autres subventions
	Extension 2 ^e ligne tramway sud-ouest	Enquête publique : début 2002	1 ^{er} semestre 2003	1 ^{er} semestre 2005	2	3	3	44,2	9	
	3 ^e ligne de tram Sud, 1 ^{ère} phase : desserte du sud-est (+ retraitement d'une pénétrante et axe lourd pour bus inclus dans le coût global)	Enquête publique : début 2002	Fin 2003	2 ^e semestre 2006	3,5	8	6	100,2	15,2	
Nice	Tramway Boulevard Comte de Falicon / St Roch - Pont Michel	Enquête publique : avril 2002	2002/2003	Début 2006	8,5	20	20	244,4	50,6	CR : 18 + CG : 22,5 = 40,5
	Site propre bus Le Port / Centre administratif		Fin 2002	Début 2004	9,9	28		20,9		
Reims	Site propre bus Croix Rouge	Relance de l'appel d'offres en janvier 2002	Été 2002	2003	2,3	7		8,4	2,3	
La Rochelle	Site propre bus des Minimes : Conseil Général / Europe	Enquête publique : juillet 2000	2000	1 ^{er} semestre 2002	0,75	3		3	1,2	
	Site propre bus des Minimes : Europe / Musée Maritime		Fin 2002	2003	1,3	5				
	Site propre bus des Minimes : Musée maritime / gare SNCF		2003		0,8	2				

CR : Conseil régional
CG : Conseil général
CL : Collectivités locales

PROJETS DE TCSP EN COURS OU EN ATTENTE DE REALISATION
(enquête établie à partir des données fournies par les autorités organisatrices)

AO	Type de projet	Phase actuelle	Début des travaux	Mise en service	Longueur de la ligne (km)	Nombre de stations	Nombre de rames	Coût global (Meuros HT)	Subventions de l'Etat (Meuros HT)	Autres subv. (Meuros) 1
Rouen	2 ^e phase TEOR (Transport Est-Ouest Rouennais) :						à terme 57			CG ; CR ; FEDER ; Communes
	Partie est du centre-ville et du tronç commun	Reprise des études : été 2002	Fin 2002							
	Partie est des lignes T1 et T2 Prolongement est de la ligne T3	Appel d'offres maîtrise d'œuvre	2002/2003	2004 2006						
Strasbourg	Tram-train Strasbourg Esplanade / Piémont des Vosges	DPC septembre 1999 Etudes	2003-2004	2006	44	12	18	12,9		
Toulon	Tramway, 1 ^{ère} phase, gare de la Garde / gare de Toulon	DUP modificative 2002 (sur une portion de 1 km)	2005-2006	2008	18,5	32		350,6	68,6	
Toulouse	Extension ligne A du VAL	Travaux en cours	Mi 2001	Mi 2004	2,2	3	14	187,5	18,2	
	Ligne B du VAL	Travaux en cours	2001	2007	15,0	20	47	968	118,9	
	Ligne C Saint Cyprien Arènes / Colomiers (AO : Région et SMTCC) axe ferroviaire	IMEC clos avec avis favorable	2000	Fin 2003	8	2 gares et 4 haltes		45,7 (hors matériel roulant)	4,3	CPER
Tours	Mise en site propre d'une ligne de bus vers le sud	En travaux		2003						
Valenciennes	Tramway "Transvilles", 1 ^{ère} phase Dutemple / Université	DUP juillet 2001	2002	2005	9,4	19	17	213,4	38,1	FEDER
TOTAL					284,85			4 856,70	868,80	

Les projets de TCSP en cours ou en attente de réalisation sont pris en compte dès le dépôt du dossier de prise en considération.

représentant 285 km de lignes supplémentaires pour un coût global de 4,86 milliards d'euros.
30 projets sont répertoriés, parmi ceux-ci 1/3 concernent des sites propres bus.