

- A la une
- En direct du GART
- Agenda
- Commissions
- Côté AO
- A savoir
- Enquêtes
- Formation
- A lire

## A la une

### **ATOUBUS : le GART et le SYTRAL vous convient à un premier bilan**

**7 mars 2012 (Lyon)** - Porté par le SYTRAL et son délégataire, la réorganisation du réseau de bus mise en service à la rentrée scolaire 2011 est une



première en France et en Europe. Le réseau a été revu et corrigé entièrement pour répondre aux évolutions du territoire, aux nouveaux besoins et usages en matière de transports en commun. Les fondements de cette restructuration comprennent une offre de transport plus large et plus fine avec 3 millions de kilomètres parcourus en plus par an (+8%) et 230 arrêts supplémentaires, l'acquisition de nouveaux matériels plus adaptés et plus durables ainsi que la création de plus de 250 emplois de conducteurs.

Afin de dresser un bilan de cette expérience unique, le GART est heureux de convier ses adhérents à une réunion commune et décentralisée des commissions Communication\* et Innovations\*\* du GART qui se déroulera le mercredi 7 mars prochain à partir de 9h30 dans les locaux du SYTRAL.

\*La commission Communication est présidée par Denis JULLEMIER, délégué communautaire à la communauté d'agglomération de Melun Val de Seine, et vice-présidée par Thierry BONTE, vice-président d'Amiens Métropole.

\*\*La commission Innovations est présidée par Christian PARRA, vice-président de la communauté urbaine du Grand Nancy, et vice-présidée par Jean-Louis FOUSSERET, président de la communauté

d'agglomération du Grand Besançon.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger le programme ainsi que le bulletin d'inscription ? Rendez-vous sur [votre espace adhérents](#).**

**Si vous souhaitez que vos codes d'accès à l'EXTRANET du GART vous soient rappelés, merci d'envoyer un courriel à [Valérie RATHIER](#).**

---

## En direct du GART

---

### **Plan National Vélo : réactions du GART**



**1er février 2012.** Philippe Goujon, député de Paris, a dévoilé son Plan National Vélo destiné à promouvoir les politiques cyclables et la pratique du vélo sur le territoire. Le GART salue cette publication qui promeut une mobilité alternative à la voiture individuelle. Toutefois, compte tenu

de l'objectif ambitieux du Gouvernement de porter à 10% la part modale des déplacements à vélo d'ici 2020, le GART aurait souhaité que soit davantage mis l'accent sur plusieurs points essentiels.

#### **Le GART salue en particulier :**

l'annonce de la sortie prochaine de l'arrêté relatif à l'obligation de créer des locaux à vélos conformément à l'article 57 de la loi Grenelle 2 (les enjeux du stationnement sont essentiels) ;

l'annonce de mesures fiscales telles que la mise en place de l'indemnité kilométrique pour les déplacements domicile-travail effectués à vélo ;

l'inventaire des portions du réseau routier national nécessitant un aménagement cyclable ;

les mesures relatives aux véloroutes et voies vertes.

**Toutefois, le GART aurait souhaité que soit davantage mis l'accent sur :**

les moyens mis en place pour soutenir les politiques déployées par les collectivités ;

l'évolution des compétences des AOTU en charge de l'élaboration des PDU afin qu'elles disposent de tous les leviers nécessaires à la mise en place de politiques cyclables cohérentes à l'échelle des PTU ;

des préconisations plus ciblées visant à une meilleure articulation entre vélos et transports collectifs (développement des pôles d'échanges aux abords des gares ferroviaires facilitant l'usage des vélos en libre service, mises à disposition d'espaces dédiés sécurisés, etc.) ;

des capacités financières plus importantes pour la coordination interministérielle du vélo.

A noter que le GART a publié en 2009 une étude intitulée « *Tour de France des services vélos* » recensant les solutions proposées par les autorités organisatrices de transport désireuses de développer leurs politiques cyclables par la mise à disposition de services vélos.

**Vous souhaitez télécharger cette étude ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Prochain Bureau du GART : 8 février**

Sous la présidence de Roland Ries, le prochain Bureau du GART se réunira dans nos locaux le mercredi 8 février de 14H30 à 16H30.

**Contact : [Valérie QUIGNARD](#)**

---

## **Hausse de la TVA dans les transports : premiers résultats de notre enquête**

**23 janvier 2012.** Suite à la hausse du taux réduit de TVA dans le cadre de la dernière loi de finances rectificative pour 2011, le GART a lancé fin décembre 2011 une enquête expresse, auprès de ses adhérents, pour recenser les choix des autorités organisatrices de transport urbain et départemental concernant l'évolution de leur gamme tarifaire.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez connaître les premiers résultats et/ou répondre à cette enquête ? : rendez-vous sur votre [EXTRANET](#).

---

## Loi Handicap : "A trois ans de l'échéance, seulement 15% des autocars sont équipés"

**30 janvier 2012.** Le représentant des autocaristes français, Michel Seyt, tire la sonnette d'alarme : en 2015, date butoir pour rendre accessibles les autocars scolaires et interurbains, *"nous ne serons pas prêts, le temps perdu est irrattrapable"*, lance le président de la Fédération nationale des transports de voyageurs (FNTV). Dénonçant une situation *"ubuesque"*, Michel Seyt a annoncé avoir saisi le GART et l'ADF.



Lire l'interview de Michel Seyt réalisée par Mobilicités ? : [cliquez ici](#)

---

## Concours étudiants du GART (Quelle(s) mobilité(s) à l'horizon 2020 ?) : les lauréats



**11 janvier 2012.** En juin 2011, le GART lançait un concours à destination des étudiants. De cet appel à idées intitulé «

*Quelles mobilités à l'horizon 2020 ?* », nous vous présentons ci-après les cinq meilleurs dossiers. Lancé auprès des étudiants des différentes filières concernées par la mobilité durable : transport, urbanisme, aménagement du territoire, logistique, sociologie, sciences de l'ingénieur, sciences politiques ou économiques, ... les réponses collectées participeront à la réflexion des décideurs. La question posée était de savoir comment, ceux qui seront en charge des transports en

2020 et ensuite, dans les autorités organisatrices de transport, chez les opérateurs, les bureaux d'études ou les agences d'urbanisme, envisagent la mobilité dans le monde de demain. Les sujets reçus traitent indifféremment des modes de transport, d'aménagement de l'espace, de gouvernance, de moyens humains et financiers, de fiscalité, d'innovations, d'information, d'inter-modalité, d'infrastructures, de maîtrise de l'énergie, d'interconnexion, d'accessibilité, de confort, de design, d'attractivité, ...

**Le jury composé d'experts, de professionnels du secteur, de permanents du GART, a été frappé par la pertinence des analyses et le caractère innovant des solutions envisagées.**

**Le premier prix a été décerné à Étienne HABERA et Clément JACQUEMAIRE de l'Université Paris 1 Panthéon – Sorbonne pour leur étude sur le "Concept Y" ou Faire du centre commercial une interface entre le périurbain et sa ville-centre.**

**Vous souhaitez télécharger le palmarès dans son intégralité ? :**

[cliquez ici](#) 190,22 ko

---

## Agenda

---

### **TRANSPORTS PUBLICS 2012 : le grand salon européen de la mobilité durable**



**5, 6 et 7 juin 2012 (Paris, Porte de Versailles).** C'est à ces dates que se déroulera la 5ème édition de

Transports Publics, le Salon européen de la mobilité. 10 000 participants internationaux, 250 entreprises exposantes et plus de 250 journalistes européens sont attendus. Pendant 3 jours, les décideurs du transport public et de la mobilité durable se réunissent sur cette plateforme de partage des savoir-faire qu'est le salon.

Carrefour incontournable de toutes les technologies innovantes et des solutions d'avenir, "Transports Publics" est le grand salon multimodal

européen. A l'heure où le marché continue de progresser, le salon propose à tous les acteurs de la filière (élus, industriels, opérateurs...) de découvrir les produits, les services et les politiques innovantes d'aujourd'hui et de demain, qui sont autant d'opportunités de développement de la mobilité durable au service des voyageurs.

Véritable référence de l'offre européenne existante, Transports Publics est de plus en plus fréquenté, notamment par les acteurs étrangers. Pour répondre à une demande d'informations toujours plus pointue, le salon proposera un programme de débats européens où élus, opérateurs et industriels échangeront sur des sujets d'actualité et, comme chaque année, les Trophées de l'innovation, les Bus d'or et les Talents de la mobilité viendront ponctuer cette édition.

## **CHIFFRES CLÉS**

Le nombre de visiteurs est en progression constante : + 27 % en 2010, + 41 % en 2008.

Transports Publics accueille des participants venus de plus de 51 pays et de nombreuses délégations (Chine, Inde, Iran...).

La dernière édition a vu le nombre de visiteurs étrangers augmenter de 20 %.

Plus d'un visiteur sur deux est directement lié à la décision d'achat.

Selon les sondages réalisés sur place et post-salon, 99 % des visiteurs et 94 % des exposants sont satisfaits ou très satisfaits de ce salon qu'ils qualifient eux-mêmes d'incontournable.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Commissions**

---

## Prochains rendez-vous

A noter d'ores et déjà dans votre agenda :

9 février (10h00 à 13h00) : commission Coopération internationale

7 mars (toute la journée) : commission Communication institutionnelle en coopération avec la commission Innovations (à Lyon avec la visite du réseau Atout'Bus)

13 mars (10h00 à 13h00) : commission Intermodalité / Périurbain

13 mars (15h00 à 17h00) : commission Départements

14 mars (10h00 à 13h00) : commission Financement et Tarification

15 mars (9h00 à 17h00 / avec une visite sur site en cours de définition) : commission Ferroviaire

20 mars (10h00 à 16h30) : groupe de travail SIM

22 mars (10h00 à 12h30) : commission Stationnement

22 mars (14h00 à 17h00) : commission Mobilité durable

28 mars (14h00 à 17h00) : commission Accessibilité

29 mars (10h30 à 13h) : commission Île-de-France

29 mars et 11 octobre (14h00 à 17h00) : commission Europe

30 mai (horaire en cours de définition) : commission Innovations

12 juin (10h00 à 16h30) : groupe de travail SIM

11 septembre (10h00 à 16h30) : groupe de travail SIM

27 novembre (10h00 à 16h30) : groupe de travail SIM

Contact : [Aurélie SENE](#)

---

---

## **Communes nouvelles et à la composition des organes délibérants des EPCI à fiscalité propre : le décret est paru**

**31 janvier 2012.** Un décret permettant la mise en œuvre de la loi de réforme territoriale promulguée le 16 décembre 2010 a été publié.

Ce texte, pris en application des articles 9, 21, 31, 47, 48, 68 et 85 de la loi, organise tout d'abord la procédure de consultation prévue pour la création de communes nouvelles, modalité de regroupement des communes en remplacement du régime de fusion des communes, issu de la loi du 16 juillet 1971.

Il fixe les modalités de convocation et de consultations des électeurs dans certains cas de demande de création d'une commune nouvelle.

En deuxième lieu, le décret modifie la réglementation applicable aux établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) à fiscalité propre et ceci à plusieurs titres.

**Source : Maire info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **La CUB lance son "Grenelle des mobilités"**

**25 janvier 2012.** Au-delà du développement des transports collectifs, qui a permis une forte augmentation de la fréquentation du réseau, la communauté urbaine de Bordeaux (CUB) a décidé, à l'initiative de son président, Vincent



Feltesse, d'engager une réflexion globale pour repenser le modèle de mobilité de l'agglomération bordelaise.

Un « Grenelle des mobilités » est ainsi décliné pour la première fois au niveau local. Il associe tous les acteurs de la métropole pour accompagner les évolutions des comportements, co-produire des solutions innovantes et inventer les mobilités de demain.

Il s'agit de relever plusieurs défis, comme la congestion de l'agglomération bordelaise (notamment de la rocade) et la réduction des émissions de gaz à effet de serre, en repensant les politiques publiques en matière de transports individuels et collectifs.

Pour Vincent Feltesse, « *Le Grenelle doit déboucher sur une révolution des comportements. Si le programme de grands travaux doit être poursuivi, il existe sans doute aussi des solutions simples et peu onéreuses pour décongestionner la circulation, par exemple en agissant sur les rythmes urbains ou en incitant à un usage plus collectif de la voiture. Nous ne nous interdirons aucune piste de réflexion* ».

Représentants de l'État et des collectivités, employeurs, salariés, associations d'usagers et experts se sont donc réunis le 25 janvier pour l'ouverture des travaux. Ces différents collèges se rencontreront régulièrement autour de six thématiques :

- les grands déplacements (flux de personnes et de marchandises) ;
- la relation entre mobilité et emploi ;
- les évolutions des rythmes urbains ;
- la voiture autrement ;
- le "partage des futurs" ;
- les transports collectifs et l'organisation territoriale.

Un rapport final, qui pourrait déboucher sur une Charte des mobilités, des orientations à intégrer aux documents de planification de chaque institution, des engagements et des programmes d'action partenariaux, sera présenté à l'été 2012.

---

## **Alsace : les acteurs de l'innovation s'engagent dans une démarche commune**



**27 janvier 2012.** Philippe Richert, ministre chargé des Collectivités territoriales, président du conseil régional d'Alsace, Pierre-Etienne Bisch, préfet de la région

Alsace, préfet du Bas-Rhin, Jean-Louis Hoerlé, président de la Chambre

de Commerce et d'Industrie de région Alsace, et Alain Beretz, président de l'Université de Strasbourg, ont présenté la nouvelle organisation de l'écosystème régional de l'innovation à la Maison de la Région.

Cette nouvelle stratégie pour l'Alsace repose sur une gouvernance régionale de l'innovation, s'appuyant elle-même sur deux piliers :

la création d'Alsace Innovation, porte d'entrée unique pour les entreprises, née de la fusion de l'Agence Régionale de l'Innovation (ARI) et du Centre Européen d'Entreprise et d'Innovation (CEEI) ;

la création de la Société d'Accélération de Transfert de Technologies (SATT) Conectus, pour soutenir l'innovation issue de la recherche universitaire.

Les partenaires ont ensuite signé la charte de dispositif de soutien à l'innovation.

L'innovation représente un enjeu majeur pour l'Alsace afin d'accroître la compétitivité de ses entreprises. Au travers de la Stratégie Régionale de l'Innovation (SRI) et des résultats du programme des investissements d'avenir, l'Alsace s'affirme comme une région entreprenante et innovante. Elle a en effet obtenu d'excellents résultats au Programme des Investissements d'Avenir, l'Université de Strasbourg devenant notamment lauréate de l'Initiative d'Excellence « Idex ».

**En savoir plus ? :**

[cliquez ici](#) 216,17 ko

---

## **Territoire de Belfort : + 66 % de fréquentation des transports publics en 4 ans**

**26 janvier 2012.** Les résultats de fin d'année confirment le succès d'Optymo avec des résultats remarquables pour le plus petit département de France. 8 millions de



validations de titres de transports Optymo ont été enregistrées pour cette année sur l'ensemble du département du Territoire de Belfort. Soit une augmentation de 66% depuis la création du réseau en 2007. Cela

représente une progression de 750 000 voyages par an sur le département, soit 3 millions de voyages supplémentaires comparé à 2007. Sur les lignes urbaines, Optymo connaît une augmentation de fréquentation encore plus spectaculaire de 75 % en 4 ans (de 3,5 millions de voyages en 2007 à 6,3 millions en 2011).

**En savoir plus ? :**

[cliquez ici](#) 104,34 ko

---

## **Communauté d'agglomération de La Rochelle : offre d'emploi**



**Date limite de candidature : 22 février 2012.** Le service Mobilité et Transports de

la communauté d'agglomération de La Rochelle recrute un ingénieur territorial dont les missions principales sont de définir et de piloter les services innovants de mobilité (bateaux, voitures électriques...) et systèmes d'exploitation du réseau de transport.

**Vous souhaitez télécharger la fiche de poste ? :**

[cliquez ici](#) 35,60 ko

---

## **Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez voir une de vos informations publiée ?**

**Merci de contacter la rédaction à cette [adresse](#).**

---

## **A savoir**

---

### **Intercommunalité : la proposition de loi Pélicard modifiée et allégée en commission**

**25 janvier 2012.** La commission des lois de l'Assemblée nationale a adopté la proposition de loi Pélicard qui apporte des adaptations au chantier de la carte intercommunale. Surprise, plusieurs



mesures attendues par les élus locaux ont été retoquées pour cause d'irrecevabilité financière. La commission des lois a notamment précisé les dispositions de la loi de réforme des collectivités territoriales relatives aux pouvoirs exceptionnels donnés aux préfets pour procéder à l'achèvement de la carte (articles 60 et 61).

Dans les départements concernés, les préfets devront saisir la commission départementale de coopération intercommunale (CDCI) avant d'arrêter tout projet de modification de périmètre. Celle-ci pourra adopter des amendements à la majorité des deux tiers de ses membres.

Les CDCI concernées retrouveront donc le pouvoir d'amendement qu'elles ont perdu, depuis trois semaines, en application de la loi de réforme des collectivités. Cette solution laisse vraisemblablement aux acteurs locaux un délai plus long, alors que la date du 15 mars 2012 pouvait paraître difficile à tenir dans certains départements.

Source : [Localtis info](#) / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## **Etudes, consultations, foncier : le calendrier du Grand Paris calé pour 2012**

**25 janvier 2012.** Le président de la Société du Grand Paris, Etienne Guyot, a détaillé lors de ses vœux le calendrier des études, consultations et acquisitions foncières pour 2012 pour continuer à faire avancer le projet de métro automatique de la région capitale. Les



enquêtes publiques des différents tronçons du futur métro en rocade autour de Paris (200 km, 70 nouvelles gares) se dérouleront en 2012 et 2013.

Source : [Le Moniteur](#) / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## **Réforme de l'urbanisme : deux décrets précisent le**

## mode d'emploi des nouveaux outils fiscaux



**27 janvier 2012.** Instituée par la loi de finances rectificative de 2010, la réforme de la fiscalité de l'aménagement, entre en vigueur au 1er mars 2012. Objectifs de ces deux décrets publiés au JO du 27 janvier 2012 : d'une part, refondre les différentes taxes et participations existantes (taxe locale d'équipement, taxe départementale pour le financement des CAUE...) en une seule taxe : la taxe d'aménagement ; d'autre part, imposer un versement pour sous-densité afin de lutter contre l'étalement urbain, dans la droite ligne du "Grenelle 2". Les deux décrets du 25 janvier 2012 précisent les modalités de mise en œuvre de ces deux nouveaux outils fiscaux.

Source : **Le Moniteur** / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Éthylotest anti-démarrage dans les autocars : vers un coup d'accélérateur ?

**30 janvier 2012.** Inquiète du retard de l'installation des éthylotests anti-démarrage (EAD) sur les autocars en parc, la Direction générale des infrastructures, des transports



et de la mer (DGITM) pourrait fixer des objectifs intermédiaires d'ici à 2015.

Source : **Bus & Car** / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## En 2011, le transport fluvial de marchandises a résisté à la crise



**31 janvier 2012.** Le transport fluvial résiste bien en 2011. Même si à la fin décembre, le trafic global était en retrait de 2,4 % en t-km et de - 3 % en tonnes, sur la même

période en 2010, le fret fluvial reste soutenu grâce à l'arrivée de nouveaux chargeurs qui se tournent vers la voie d'eau.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Nomination

**30 janvier 2012.** Le directeur général de l'Institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture (Irstea) Roger GENET, 53 ans, prend la présidence du conseil scientifique de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe).



## Safra remporte un Septuor



**19 janvier 2012.** Safra a remporté hier soir le Septuor - décerné par la Dépêche du Midi - dans la catégorie "*Promotion du Territoire*". Un très beau prix qui récompense l'entreprise pour son projet innovant Businova. C'est Vincent Lemaire, le président de la société albigeoise Safra qui est venu recevoir le prix de la Promotion du territoire qui lui a été remis par Bruno Magimel au nom d'EDF qui parrainait la distinction. La Safra, spécialiste de la carrosserie industrielle, vient d'inventer un bus hybride non polluant destiné aux centres urbains. Avec ce nouveau véhicule, cette PME du Tarn qui emploie 150 salariés s'ouvre un marché mondial mais entend bien poursuivre sa croissance en restant sur ses terres d'origine, le Tarn.

---

## Liaison ferroviaire Lyon-Turin : signature de l'accord international

**30 janvier 2011.** En septembre, la France et

l'Italie ont franchi une étape essentielle pour la réalisation du projet de nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin. En effet, les deux pays ont, à cette occasion, confirmé leur soutien à ce grand chantier, et convenu d'un accord sur le partage des coûts.



C'est pour officialiser cet accord que Thierry Mariani, ministre chargé des Transports s'est rendu à Rome pour y signer avec son homologue italien, Mario Ciaccia, vice-ministre des Infrastructures et des Transports, l'avenant au traité de Turin de 2001 relatif au Lyon-Turin, encadrant notamment le financement de la future ligne à grande vitesse reliant nos deux pays.

Cet accord, dont le texte a été validé par la Commission intergouvernementale du Lyon-Turin le 20 décembre dernier, est le préalable indispensable à la finalisation du projet.

---

## Conférence internationale sur les transports commerciaux et les marchandises en ville



**6 et 7 février 2012.** En ville, déplacements commerciaux et mouvements de marchandises représentent 40 % du trafic en zones urbaines. Or ce domaine complexe reste encore mal connu des aménageurs et des acteurs économiques concernés, car les outils de connaissance et d'intégration de ce secteur à la prise de décision urbaine restent peu développés. Alors que les villes européennes disposent de plus en plus d'outils législatifs concernant la pollution de l'air, le bruit et les émissions de gaz à effet de serre dans la ville énoncés par le Livre Blanc européen sur la mobilité urbaine pour l'environnement, il devient essentiel de trouver les meilleurs outils et scénarios pour atteindre des objectifs ambitieux. Organisée par le LET et le Deutsche Institut für Urbanistik (DIFU, Berlin), la conférence internationale sur les transports commerciaux et les marchandises en ville proposera exposés et débats

entre experts, acteurs institutionnels, acteurs économiques et chercheurs européens sur ce thème.

Cinq axes de discussion seront abordés :

Quels sont les principaux enjeux du transport commercial et des marchandises en ville ?

Quels indicateurs, quelles données, quelles enquêtes et quels outils de modélisation sont nécessaires pour alimenter les processus de décision dans ce domaine ?

Quelles stratégies et mesures pour un transport commercial et de marchandises viable ?

Quel rapprochement des réglementations dans l'Union européenne concernant les transports commerciaux et de marchandises dans la ville ?

Où en est l'intégration du transport commercial/marchandises dans les processus de planification urbaine ?

**Les communications sont en anglais avec traduction simultanée en français et en allemand.**

**Programme en français :**

[cliquez ici](#) 699,89 ko

**Programme en anglais :**

[cliquez ici](#) 676,09 ko

**Programme en allemand :**

[cliquez ici](#) 616,53 ko

Inscriptions : [cliquez ici](#)

---

## Groupe opérationnel N°4 du Predit (Logistique et transport de marchandises) : appel à propositions de recherche 2012

**1er mars 2012.** Une approche systémique de la réorganisation des chaînes logistiques, à l'échelle de l'Europe et du monde, devrait contribuer à combler l'écart entre l'objectif de "facteur 4" et ce qui est attendu des gains de nature technologique. Les projets qui seront retenus dans le cadre de cet appel à projets de recherche contribueront à l'émergence de chaînes logistiques efficaces et efficaces sur le plan environnemental, compétitives, et réinstallant l'humain au cœur du dispositif, dans un contexte de croissance verte.



**Date limite du dépôt des candidatures : 1er mars 2012.**

**En savoir plus ? :**  
[cliquez ici](#) 243,58 ko

---

1 2 [Suivant »](#)

## Enquêtes

---

### La population française a progressé de 10 millions d'habitants en 30 ans



**1er janvier 2012.** La France compte 65,35 millions d'habitants, dont 63,46 millions en métropole (+349.000 personnes en un an). Selon l'INSEE qui a rendu public ce résultat le 17 janvier lors de la conférence de presse sur le recensement qui a débuté le 19 janvier, « *la France se distingue en Europe avec une croissance démographique régulière et*

*élevée par rapport à celle de ses voisins (+10 millions en 30 ans) ». « Depuis le milieu des années 80, la France est devenue le deuxième pays de l'Union européenne par la taille de sa population », ajoute l'Institut.*

**Source : Maire infos / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Environnement et énergie : qu'en pensent les Français ?**

**20 janvier 2012.** Malgré un contexte économique difficile, les questions environnementales gardent une place de choix dans le cœur des Français. Une bonne nouvelle relevée dans le baromètre annuel de l'Ademe sur leurs opinions et comportements.



**Source : Le Moniteur / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Formation**

---

### **École des Ponts Paristech / Formation continue**



Depuis plus de 30 ans, l'École Nationale des Ponts et Chaussées développe une activité de formation continue. Aujourd'hui, Ponts Formation Édition (PFE), sa filiale créée avec l'Association amicale des anciens élèves de l'école qui en est également actionnaire, constitue l'un des plus importants organismes de formation professionnelle. Ponts Formation Édition, fidèle à la tradition de l'école, au haut niveau de son enseignement et de sa recherche, propose aux entreprises et aux collectivités publiques, des actions de formation reconnues pour leur qualité. **Durant l'année, le GART y anime plusieurs sessions. Nous vous proposons de découvrir le calendrier des prochaines formations de PFE en [cliquant ici](#).**

---

## CNFPT

Le GART est membre du conseil d'orientation de différentes formations et, notamment, du "Pôle transport" du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.



**Pour consulter le catalogue des formations : [cliquez ici](#)**

---

## École d'ingénieurs ESTACA



**Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile, Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#).**

### REMARQUES IMPORTANTES :

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

**Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter : [Elisabeth CLAY](#) - Responsable Formation Continue - Tél : 01.41.27.37.33**

**[Cendrine AÏTA](#), chargée de Formation Continue - Téléphone : 01.41.27.60.41**

---

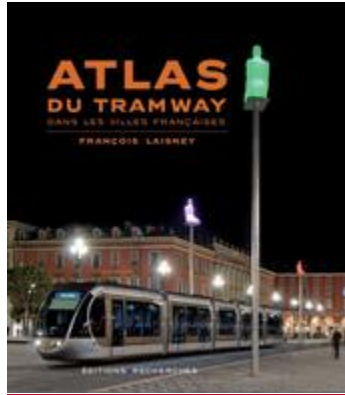
A lire

---

**Nos publications**

---

## L'Atlas du tramway dans les villes françaises



**18 janvier 2012.** Ce projet, initié avec le concours du PREDIT notamment, est soutenu par le GART. Il n'existait pas, à ce jour, une présentation exhaustive des réalisations de tramway "à la française". Cet ouvrage d'étude sans équivalent, réalisé par François Laisney aux éditions RECHERCHES, nous fait partager le regard du chercheur, spécialiste des questions d'urbanisme, sur l'ensemble des réalisations et les transformations qu'elles exercent dans les villes concernées. Rappelant l'historique des projets, il met en lumière les caractéristiques techniques et urbanistiques de chaque réalisation et présente une analyse complète des lignes existantes (ou en projet) au plan national.

**424 pages / 1200 illustrations / 58€ / Commande auprès des Éditions recherches : [clicquez ici](#)**

---

## Recherche Transports Sécurité

**18 janvier 2012.** RTS (Recherche Transports Sécurité) est une revue scientifique internationale et interdisciplinaire animée par l'IFSTTAR, l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux. Elle paraît 4 fois l'an et



publie, au sein de numéros thématiques ou non thématiques, des articles originaux et des résultats de recherche transposables à court ou à moyen termes sur l'ensemble des disciplines et des champs scientifiques qui s'intéressent au transport : les sciences de l'ingénieur, les sciences humaines et sociales, les sciences et techniques de l'information, les sciences de la vie et de la santé, etc.

Les éditeurs de RTS garantissent l'indépendance et la haute tenue scientifique et technique de la revue, grâce à une procédure d'évaluation des articles par au moins deux reviewers anonymes ayant un haut niveau d'expertise et représentatifs de l'ensemble de la communauté francophone du transport.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## **"Le maire et l'ingénierie" : un mémento à destination des élus pour une aide à la réalisation des projets (aménagement, voirie, espaces publics...)**



**24 janvier 2012.** L'expérience a montré que la qualité finale d'un aménagement dépend « *pour beaucoup de la qualité des commandes passées par le maître d'ouvrage auprès des nombreux acteurs impliqués dans le projet, parmi lesquels on compte les assistants à maîtrise d'ouvrage, les maîtres d'œuvre, les services techniques des communes ou des intercommunalités, les urbanistes, les architectes, les paysagistes, les CAUE, les coordonnateurs SPS, les services de l'État* ».

La définition, puis la formalisation des objectifs et des moyens à mettre en œuvre pour réaliser des travaux d'aménagement, de voirie, d'espaces publics ou de construction est une étape essentielle.

Afin d'aider les maires et les présidents de communauté de communes à assumer cette responsabilité importante lorsque les assemblées locales décident de construire un nouvel équipement ou de réaliser un nouvel aménagement, l'Association des Maires de France (AMF) et l'Institut des routes, des rues et des infrastructures pour la mobilité (IDRRIM) viennent de rédiger un guide intitulé "*Le maire et l'ingénierie*" qui décrit les rôles et responsabilités des différents acteurs participants à ces projets.

Source : Maire info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Publication Alternatives Economiques : L'énergie autrement

**30 janvier 2012.** Mobiliser l'énergie du vent, du soleil, de l'eau, par des techniques simples, efficaces et non polluantes n'est plus une utopie. Le potentiel de ces économies est énorme dans nos sociétés de gaspillage, et le changement indispensable et radical du modèle énergétique sera à n'en pas douter une des questions



clés du XXIe siècle. Impulser une relation citoyenne et démocratisée à la question de l'énergie représente pour notre pays une véritable révolution. C'est pour y contribuer qu'Alternatives Économiques, en partenariat avec la société Valorem, acteur du développement des énergies renouvelables en France, a décidé de publier ce hors-série poche.

Véritable outil de référence, il s'appuie sur les analyses des meilleurs spécialistes, passe au crible les différentes sources d'énergie alternative et fait le point sur les débats en cours.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---