

- A la une
- En direct du GART
- Agenda
- Commissions
- Côté AO
- A savoir
- Enquêtes
- Formation
- A lire

## A la une

### Cérémonie de vœux 2012 du GART



**11 janvier 2012.** C'est sur le bateau bleu, "Le Paris", que Roland Ries, président, Louis Nègre, premier vice-président, les administrateurs et l'équipe permanente du GART ont convié le monde de la mobilité

lors d'une cérémonie de vœux placée sous le signe de la convivialité. Dans son discours, Roland Ries est revenu sur une année 2011 *"contrastée pour le secteur du transport public mais riche en événements pour le GART"*. 2012 sera, à n'en point douter, une année importante pour notre secteur et pour toutes les associations d'élus locaux qui entendent peser davantage dans le débat public. *"Nous serons prochainement en mesure de le faire avec plus de poids puisque, avec l'AdCF, l'AMGVF, l'ACUF, la FNAU et l'association des maires Ville & Banlieue, nous avons décidé de nous associer pour partager des locaux situés dans le 9e arrondissement"* a ainsi ajouté Roland Ries.

**Vous souhaitez télécharger ce discours dans son intégralité ? :**

[cliquez ici](#) 32,98 ko

## En direct du GART

### Réunion d'échanges entre les AOT de Champagne-Ardenne sous l'égide de Pierre Mathieu

**24 janvier 2012.** Le GART a mis en place, au sein de son équipe permanente, le principe de référents géographiques. Cette procédure a été



instaurée afin de renforcer les liens entre l'association et ses adhérents, mais également pour favoriser les échanges entre les différentes AOT d'une même Région. L'ambition de cette démarche est de répondre au mieux aux attentes des adhérents. Pierre MATHIEU, en ses qualités de vice-président de la Région Champagne-Ardenne et de vice-président du GART, a donc souhaité organiser, en collaboration étroite avec Laurent KESTEL, directeur des relations institutionnelles du GART et référent géographique pour l'ensemble des AOT de Champagne-Ardenne, une demi-journée d'échanges destinée à mieux faire connaître le GART.

Cette demi-journée sera également l'occasion d'évoquer les sujets mobilités d'actualité de l'ensemble des AOT de cette région. Cette journée constituera un point fort de la coopération entre autorités organisatrices de transport de la région.

Ce rendez-vous aura lieu le **24 janvier 2012 à 10h00** à l'Hôtel de Région, 5 rue de Jéricho, 51037, Châlons-en-champagne (**salle 1**).

*Sur la base des demandes qui nous ont été formulées, seront abordés, après une présentation succincte du GART et de ses outils mis à disposition de ses adhérents, les thèmes suivants :*

Augmentation de la TVA dans les transports publics

L'impact du Grenelle de l'Environnement sur les politiques de mobilité

Réforme de l'intercommunalité et la refonte des périmètres de transport urbain

Journée du transport public en Champagne-Ardenne

Constitution d'un annuaire exhaustif des AOT de Champagne-Ardenne

Quelles initiatives pour découvrir les offres, tarifs, réseaux, projets des différentes AOT en Champagne-Ardenne ?

Salon européen de la mobilité à Paris (05-07/06/2012 à Paris)

Questions diverses

Contact : **Laurent KESTEL**, directeur des Relations institutionnelles du GART

---

## **Délégations de service public : séminaire de formation (GART / FVM / RATP Dev)**

**25 janvier 2012.** En 2010, 82 % des autorités organisatrices de transport urbain (AOTU) ont choisi d'exploiter leur réseau de transport sous la forme d'une délégation de service public.



Depuis la loi Sapin (1993), ce mode de gestion est donc devenu le mode de gestion privilégié des AOTU. Le règlement européen n°1370/2007 relatif aux obligations de service public (ROSP) dans les transports confirme cette place particulièrement importante donnée au contrat. De nouvelles contraintes en résultent. Ce règlement consacre la liberté de choix du mode de gestion des services de transport par les collectivités locales et pose également comme principe la conclusion d'un contrat de service public entre les AOTU et les opérateurs.

Au-delà de l'instauration d'un cadre légal en matière d'octroi de compensation pour ces contrats de service public, le règlement instaure également une période transitoire de dix ans devant permettre la mise en conformité des relations contractuelles entre les AOTU et les opérateurs.

Afin de répondre à toutes les questions que se posent leurs membres, le Groupement des Autorités Responsables de Transports (GART), la Fédération des Villes Moyennes (FVM) et RATP Dev proposent à leurs adhérents (élus décideurs, éventuellement accompagnés de leurs responsables de services), cette session de formation sur les délégations de services public.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger le**

programme, vous inscrire à ce séminaire de formation ? : [rendez-vous sur votre espace réservé](#)

---

## **Hausse de la TVA dans les transports : premiers résultats de notre enquête**

**23 janvier 2012.** Suite à la hausse du taux réduit de TVA dans le cadre de la dernière loi de finances rectificative pour 2011, le GART a lancé fin décembre 2011 une enquête expresse, auprès de ses adhérents, pour recenser les choix des autorités organisatrices de transport urbain et départemental concernant l'évolution de leur gamme tarifaire.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez connaître les premiers résultats et/ou répondre à cette enquête ? : rendez-vous sur votre [EXTRANET](#) (si vous souhaitez que vos codes d'accès vous soient rappelés, merci de contacter [Valérie RATHIER](#)).**

---

## **Concours étudiants du GART (Quelle(s) mobilité(s) à l'horizon 2020 ?) : les lauréats**



**11 janvier 2012.** En juin 2011, le GART lançait un concours à destination des étudiants. De cet appel à idées intitulé «

*Quelles mobilités à l'horizon 2020 ?* », nous vous présentons ci-après les cinq meilleurs dossiers. Lancé auprès des étudiants des différentes filières concernées par la mobilité durable : transport, urbanisme, aménagement du territoire, logistique, sociologie, sciences de l'ingénieur, sciences politiques ou économiques, ... les réponses collectées participeront à la réflexion des décideurs. La question posée était de savoir comment, ceux qui seront en charge des transports en 2020 et ensuite, dans les autorités organisatrices de transport, chez les opérateurs, les bureaux d'études ou les agences d'urbanisme, envisagent

la mobilité dans le monde de demain. Les sujets reçus traitent indifféremment des modes de transport, d'aménagement de l'espace, de gouvernance, de moyens humains et financiers, de fiscalité, d'innovations, d'information, d'inter-modalité, d'infrastructures, de maîtrise de l'énergie, d'interconnexion, d'accessibilité, de confort, de design, d'attractivité, ...

**Le jury composé d'experts, de professionnels du secteur, de permanents du GART, a été frappé par la pertinence des analyses et le caractère innovant des solutions envisagées.**

**Le premier prix a été décerné à Étienne HABERA et Clément JACQUEMAIRE de l'Université Paris 1 Panthéon – Sorbonne pour leur étude sur le "Concept Y" ou Faire du centre commercial une interface entre le périurbain et sa ville-centre.**

**Vous souhaitez télécharger le palmarès dans son intégralité ? :**  
[cliquez ici](#) 190,22 ko

---

## Agenda

---

### **TRANSPORTS PUBLICS 2012 : le grand salon européen de la mobilité durable**



**5, 6 et 7 juin 2012 (Paris, Porte de Versailles).** C'est à ces dates que se déroulera

---

la 5ème édition de Transports Publics, le Salon européen de la mobilité. 10 000 participants internationaux, 250 entreprises exposantes et plus de 250 journalistes européens sont attendus. Pendant 3 jours, les décideurs du transport public et de la mobilité durable se réunissent sur cette plateforme de partage des savoir-faire qu'est le salon.

Carrefour incontournable de toutes les technologies innovantes et des solutions d'avenir, "Transports Publics" est le grand salon multimodal européen. A l'heure où le marché continue de progresser, le salon propose à tous les acteurs de la filière (élus, industriels, opérateurs...) de

découvrir les produits, les services et les politiques innovantes d'aujourd'hui et de demain, qui sont autant d'opportunités de développement de la mobilité durable au service des voyageurs.

Véritable référence de l'offre européenne existante, Transports Publics est de plus en plus fréquenté, notamment par les acteurs étrangers. Pour répondre à une demande d'informations toujours plus pointue, le salon proposera un programme de débats européens où élus, opérateurs et industriels échangeront sur des sujets d'actualité et, comme chaque année, les Trophées de l'innovation, les Bus d'or et les Talents de la mobilité viendront ponctuer cette édition.

## **CHIFFRES CLÉS**

Le nombre de visiteurs est en progression constante : + 27 % en 2010, + 41 % en 2008.

Transports Publics accueille des participants venus de plus de 51 pays et de nombreuses délégations (Chine, Inde, Iran...).

La dernière édition a vu le nombre de visiteurs étrangers augmenter de 20 %.

Plus d'un visiteur sur deux est directement lié à la décision d'achat.

Selon les sondages réalisés sur place et post-salon, 99 % des visiteurs et 94 % des exposants sont satisfaits ou très satisfaits de ce salon qu'ils qualifient eux-mêmes d'incontournable.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Commissions**

---

## **Prochains rendez-vous**

A noter d'ores et déjà dans votre agenda :

24 janvier (10h00 à 13h00) : commission Autopartage

9 février (10h00 à 13h00) : commission Coopération internationale

14 février (10h00 à 13h00) : commission Mobilité durable

6 mars (après-midi) : commission Départements

7 mars (toute la journée) : commission Communication institutionnelle en coopération avec la commission Innovations (à Lyon avec la visite du réseau Atout'Bus)

13 mars (10h00 à 13h00) : commission Intermodalité / Périurbain

14 mars (10h00 à 13h00) : commission Financement et Tarification

15 mars (9h00 à 17h00 / avec une visite sur site en cours de définition) : commission Ferroviaire

20 mars (10h00 à 16h30) : groupe de travail SIM

22 mars (10h00 à 12h30) : commission Stationnement

28 mars (14h00 à 17h00) : commission Accessibilité

29 mars (10h30 à 13h) : commission Île-de-France

29 mars et 11 octobre (14h00 à 17h00) : commission Europe

30 mai (horaire en cours de définition) : commission Innovations

12 juin (10h00 à 16h30) : groupe de travail SIM

11 septembre (10h00 à 16h30) : groupe de travail SIM

27 novembre (10h00 à 16h30) : groupe de travail SIM

Contact : **Aurélie SENE**

---

### Métropole lyonnaise : les quatre interco lancent leur Syndicat métropolitain des transports

**19 janvier 2012.** Les présidents des 4 agglomérations du pôle métropolitain, se sont retrouvés à la Maison du Rhône de Givors pour la signature d'un protocole d'accord concernant les transports.



Christian Trouiller, président de ViennAgglo, Alain Cottalorda, président de la CAPI, Maurice Vincent, président de Saint Étienne Métropole et Gérard Collomb, président du Grand Lyon étaient réunis à la maison du Rhône de Givors pour la signature d'un protocole pour la création d'un syndicat métropolitain des transports.

Cette structure commune qui sera créée courant 2012 permettra d'apporter des améliorations concrètes aux déplacements sur le territoire métropolitain.

Elle cherchera à faciliter la vie des dizaines de milliers de personnes qui passent quotidiennement d'une agglomération à une autre.

---

### Tramway : quelles nouvelles lignes en 2012 ?



**6 janvier 2012.** En 2012, huit lignes de tramway seront inaugurées et cinq prolongées en région Ile-de-France et dans les agglomérations de Brest, Dijon, Le Havre, Lyon, Montpellier, Nantes et Orléans.

La première ligne inauguration aura lieu à **Montpellier** le 6 avril 2012, avec l'inauguration de la ligne 3 et le prolongement de la ligne 1. La ligne 1 du tramway de **Brest** sera inaugurée en juin 2012, suivie de l'inauguration de la ligne B du tramway d'**Orléans** de Georges Pompidou à Clos du Hameau le 29 juin 2012.

A la rentrée, la ligne T1 du tramway de **Dijon** de Gare à Quetigny sera inaugurée le 2 décembre 2012, la ligne T2 de Valmy à Chenôve sera inaugurée en décembre 2012. Au **Havre**, la ligne 1, formée de deux branches, sera inaugurée le 12 décembre 2012. Entre-temps, le prolongement du T2 du tramway **lyonnais** de Alizés à Eurexpo sera inauguré en novembre 2012, ainsi que le prolongement de la ligne 1 à **Nantes**.

En **Ile-de-France**, le tramway T1 sera prolongé de Saint-Denis à Asnières au printemps 2012 et le T2 de La Défense à Bezons fin 2012. De plus, la ligne T3Est de Porte de Vincennes à Porte de la Chapelle et la ligne T5 de Saint-Denis à Gares Sarcelles seront inaugurés fin de l'année. Cette dernière ligne sera équipée d'un tramway sur pneu Translohr.

---

## **Strasbourg s'engage avec SNCF Geodis dans la logistique urbaine**

**23 janvier 2012.** La Communauté Urbaine de Strasbourg, la Ville de Strasbourg et SNCF Geodis ont signé un protocole d'accord pour développer un nouveau mode d'organisation du transport urbain de



marchandises. L'objectif est de développer une logistique du dernier kilomètre plus respectueuse de l'environnement en termes d'émission de CO2 et de nuisances sonores.

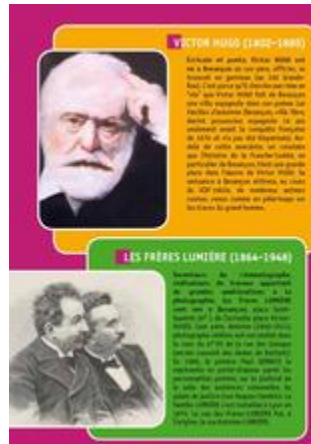
Le projet Distripolis complète la chaîne de logistique urbaine avec des bases logistiques urbaines à partir desquelles des véhicules électriques légers et des tricycles à assistance électrique effectuent les livraisons de petits colis, les livraisons plus importantes étant effectués par des camions aux normes Euro 5 et à terme Euro 6 ou hybrides. Cette organisation évite des livraisons de masse en camion ou utilitaires légers depuis de grands entrepôts jusqu'au client final en centre-ville.

Pour Roland Ries, Sénateur-Maire de Strasbourg et Président du GART,

« ce projet va permettre à la ville et à l'agglomération de Strasbourg d'être, en matière de transport de marchandises et de logistique en milieu urbain, à la pointe du développement durable ». SNCF Geodis compte développer le projet Distripolis dans les principales agglomérations françaises dans les cinq prochaines années

---

## Les 19 personnalités bisontines et franc-comtoises qui orneront les 19 rames



**19 janvier 2012.** Le tramway du Grand Besançon se déploiera sur un tracé de 14,5 km, reliant la zone des Marnières à Chalezeule, à l'Est, au quartier des Hauts-du-Chazal, à l'extrémité ouest de la ligne. 31 stations seront implantées dans les quartiers et desservies par 19 rames d'un bleu turquoise, rappelant la couleur du Doubs et des reflets de la pierre de Chailluz.

Pour intégrer un peu plus encore le tramway dans son environnement bisontin et franc-comtois, le Grand Besançon a choisi de baptiser chacune des 19 rames du nom d'un personnage ayant marqué l'histoire régionale, voire nationale et internationale.

Écrivains, penseurs, humanistes, artistes, inventeurs... seront ainsi mis à l'honneur et traverseront les rues de la ville, au gré de la course des rames. Victor Hugo et Louis Pasteur sont sans doute les plus connus, mais 17 autres figures franc-comtoises les accompagnent et méritent un hommage.

Chacun d'entre eux verra sa signature et son portrait apposés sur les flancs d'une des rames du tramway.

**En savoir plus ? :**  
[cliquez ici](#) 844,65 ko

---

**Communauté d'agglomération de La Rochelle :**

## offre d'emploi

**Date limite de candidature : 22 février 2012.** Le service Mobilité et Transports de



la communauté d'agglomération de La Rochelle recrute un ingénieur territorial dont les missions principales sont de définir et de piloter les services innovants de mobilité (bateaux, voitures électriques...) et systèmes d'exploitation du réseau de transport.

**Vous souhaitez télécharger la fiche de poste ? :**  
[cliquez ici](#) 35,60 ko

---

## **Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez voir une de vos informations publiée ?**

**Merci de contacter la rédaction à cette [adresse](#).**

---

## A savoir

---

### **La Cour des comptes dresse un bilan mitigé du Grenelle de l'environnement**



**19 janvier 2012.** Dans un rapport rendu public le 18 janvier, la haute juridiction financière pointe l'imprécision dans le suivi du Grenelle de l'environnement, ses lacunes fiscales et préconise des ajustements dans les objectifs qu'il fixe, notamment en matière de transports.

**Source : Localtis info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

**Vous souhaitez télécharger ce rapport dans son intégralité ? : [cliquez ici](#)**

---

### **RFF tire un bilan mitigé de l'année 2011**

**12 janvier 2012.** Réseau Ferré de France (RFF) a fait le point sur l'année passée et

sur les grands chantiers à venir. Une année qui s'est terminée sur la clôture des assises nationales du ferroviaire et le changement des horaires SNCF. Pour rappel, l'une des principales conclusions des assises fut le



feu vert donné au lancement d'expérimentations de mise en concurrence d'une partie des lignes des trains d'équilibre du territoire ou TET (Corail, Intercités, Teoz et Lunéa). *“Nous veillerons à ce que les lignes sur lesquelles ces expérimentations seront lancées soient au préalable mises à niveau”*, a garanti Hubert du Mesnil. Le président de RFF a aussi salué l'implication des élus dans la gestion des impacts qu'a eus localement cet autre chantier que fut le changement d'horaires.

Source : ARDSL / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Les premiers trains de marchandises longs circulent en France



**20 janvier 2012.** Les premiers trains longs de 850 mètres circulent depuis le 19 janvier 2012 sur l'autoroute ferroviaire entre Perpignan et le Luxembourg exploitée par Lorry-Rail.

Ces convois de grande capacité permettent de tracter de 2400 tonnes, contre 1800 tonnes auparavant. Ils remplacent l'équivalent de 48 semi-remorques.

Ce projet de massification des services ferroviaires fret s'inscrit dans l'engagement national pour le fret ferroviaire prévoyant une part modale du fret non routier et aérien à 25% à l'horizon 2022. Pour autant, le trafic fret ferroviaire accuse d'une baisse de -3,6% en 2011, et une concentration des sillons sur les axes européens et les liaisons vers les grands ports.

---

## La réforme de Voies navigables de France progresse

## sans faire de vagues

**16 janvier 2012.** Le deuxième passage au Sénat du projet de loi relatif à Voies navigables de France confirme l'intérêt d'une réforme qui vise à renforcer, vingt ans après sa création, le rôle de cet établissement et ses liens avec les collectivités locales.



**Source : Localtis info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## Autocar du futur : l'ADF encourage l'innovation



**Fin de dépôt des candidatures : 16 avril 2012.** Le 16 décembre 2011, l'ADEME a lancé un appel à manifestation d'intérêt (AMI) "*véhicules lourds routiers*" dans le cadre du programme gouvernemental "*véhicule du futur*", doté d'un budget d'1 Md€ dont 750 M€ sur les véhicules routiers. L'Assemblée des Départements de France (ADF) et des départements volontaires ont en effet défini, avec l'aide de la Fédération nationale de transport des voyageurs (FNTV), le cahier des charges fonctionnel de l'autocar du futur auquel les porteurs de projets pourront répondre d'ici le 16 avril prochain.

Ce cahier des charges vise à développer un prototype d'autocar à haut niveau de service (AHNS), destiné à assurer des prestations de transports routiers de voyageurs en site propre ou non. L'objectif est d'inciter les industriels et les opérateurs à développer des services de transports interurbains pour répondre au plus près des besoins des territoires.

**Pour télécharger le communiqué de presse de l'ADF : [cliquez ici](#) 55,80 ko**

**Pour télécharger l'appel à manifestation de l'Ademe : [cliquez ici](#) 82,36 ko**

Pour télécharger le cahier des charges fonctionnel de l'autocar du futur : [cliquez ici](#) 2,93 Mo

---

## NFC : les collectivités présélectionnées invitées à mutualiser leur action

**3 janvier 2012.** L'avant-dernière phase de l'appel à projets consacré au "déploiement de services mobiles sans contact NFC" s'est achevée avant les fêtes, avec l'annonce par François Baroin et Eric Besson de 17



projets de collectivités territoriales présélectionnés sur les 29 candidatures déposées. Cette étape a consisté à retenir les projets recevables par rapport au cahier des charges et qui concernent les grandes agglomérations.

Toutes les villes ayant été labellisées "territoires leaders du sans-contact mobile" (début 2011), Bordeaux, Caen, Lille, Marseille, Nice, Rennes, Strasbourg, Toulouse et Paris ont été retenues ainsi que quelques autres agglomérations telles que Besançon, Dijon, Grenoble (avec deux projets), Mulhouse, Reims et Toulon.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#) / Télécharger le communiqué de presse concernant la pré-sélection ? : [cliquez ici](#)

---

## Groupe opérationnel N°4 du Predit (Logistique et transport de marchandises) : appel à propositions de recherche 2012



**1er mars 2012.** Une approche systémique de la réorganisation des chaînes logistiques, à l'échelle de l'Europe et du monde, devrait contribuer à combler l'écart entre l'objectif de "facteur 4" et ce qui est attendu des gains de nature technologique. Les projets qui seront retenus dans le cadre de cet appel à

projets de recherche contribueront à l'émergence de chaînes logistiques efficaces et efficaces sur le plan environnemental, compétitives, et réinstallant l'humain au cœur du dispositif, dans un contexte de croissance verte.

**Date limite du dépôt des candidatures : 1er mars 2012.**

**En savoir plus ? :**

[cliquez ici](#) 243,58 ko

---

## **Systemes de transports ferroviaires : l'ADEME lance un AMI**

**Fin de dépôt des candidatures : 17 janvier 2012.**

L'ADEME a émis un appel à manifestation d'intérêt dans le domaine des systèmes de transports ferroviaires. L'objectif de l'AMI est d'expérimenter et de promouvoir les technologies et systèmes



d'organisation qui contribueront au développement des axes suivants : l'efficacité énergétique, les émissions de gaz à effet de serre, et les autres nuisances tel que le bruit ; l'augmentation de la performance du système ferroviaire ; et la fiabilité, la sécurité et la sûreté.

L'appel à manifestation d'intérêt concerne les matériels roulants et leurs composants y compris les matériels hybrides tels que les trams-trains, les systèmes de signalisation et de contrôle tel que l'ERTMS, les interfaces à quai nécessaires aux convois ferroviaires de marchandises, les services liés aux NTIC tels que les outils de simulation et modélisation.

Seront instruits en priorité les projets, dont le montant total des dépenses proposées est supérieur à 10 millions d'euros pour les matériels roulants et équipements associés ou à 5 millions d'euros pour les autres dossiers. La clôture de l'appel est fixée au 17 janvier 2012.

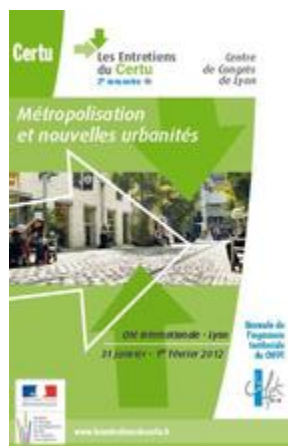
**Pour tout renseignement complémentaire, l'ADEME invite à contacter [Yann Tréméac](#), service Transports et Mobilité.**

**Pour télécharger l'AMI :**

[cliquez ici](#) 91,02 ko

---

## 2ème Rencontre des Entretiens du CERTU : "Métropolisation et nouvelles urbanités"



**31 janvier et 1er février 2012.** Le thème central des prochains Entretiens concernera le processus de métropolisation et l'aménagement de nouvelles péri-urbanités. En effet, il apparaît que les phénomènes d'étalement urbain, voire d'émiettement urbain, seront difficiles à enrayer dans les prochaines années. Cela tient autant à une crise persistante du logement, notamment dans certaines zones particulièrement tendues à l'égard de l'offre disponible, qu'à une situation des marchés locaux du foncier rendant impossible l'accès au logement à des couches moyennes sauf à s'écarter de façon importante des hyper centres. Et cela, souvent, quelle que soit la taille des agglomérations concernées.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## Conférence internationale sur les transports commerciaux et les marchandises en ville

**6 et 7 février 2012.** En ville, déplacements commerciaux et mouvements de marchandises représentent 40 % du trafic en zones urbaines. Or ce domaine complexe reste encore mal connu des aménageurs et des acteurs économiques concernés, car les outils de connaissance et d'intégration de ce secteur à la prise de décision urbaine restent



peu développés. Alors que les villes européennes disposent de plus en plus d'outils législatifs concernant la pollution de l'air, le bruit et les émissions de gaz à effet de serre dans la ville énoncés par le Livre Blanc européen sur la mobilité urbaine pour l'environnement, il devient essentiel de trouver les meilleurs outils et scénarios pour atteindre des objectifs ambitieux. Organisée par le LET et le Deutsche Institut für Urbanistik (DIFU, Berlin), la conférence internationale sur les transports

commerciaux et les marchandises en ville proposera exposés et débats entre experts, acteurs institutionnels, acteurs économiques et chercheurs européens sur ce thème.

Cinq axes de discussion seront abordés :

Quels sont les principaux enjeux du transport commercial et des marchandises en ville ?

Quels indicateurs, quelles données, quelles enquêtes et quels outils de modélisation sont nécessaires pour alimenter les processus de décision dans ce domaine ?

Quelles stratégies et mesures pour un transport commercial et de marchandises viable ?

Quel rapprochement des réglementations dans l'Union européenne concernant les transports commerciaux et de marchandises dans la ville ?

Où en est l'intégration du transport commercial/marchandises dans les processus de planification urbaine ?

**Les communications sont en anglais avec traduction simultanée en français et en allemand.**

**Programme en français :**

[cliquez ici](#) 699,89 ko

**Programme en anglais :**

[cliquez ici](#) 676,09 ko

**Programme en allemand :**

[cliquez ici](#) 616,53 ko

Inscriptions : [cliquez ici](#)

---

## Enquêtes

---

### La population française a progressé de 10 millions d'habitants en 30 ans



**1er janvier 2012.** La France compte 65,35 millions d'habitants, dont 63,46 millions en métropole (+349.000 personnes en un an). Selon l'INSEE qui a rendu public ce résultat le 17 janvier lors de la conférence

de presse sur le recensement qui a débuté le 19 janvier, « *la France se distingue en Europe avec une croissance démographique régulière et élevée par rapport à celle de ses voisins (+10 millions en 30 ans)* ». « *Depuis le milieu des années 80, la France est devenue le deuxième pays de l'Union européenne par la taille de sa population* », ajoute l'Institut.

Source : Maire infos / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

### Environnement et énergie : qu'en pensent les Français ?

**20 janvier 2012.** Malgré un contexte économique difficile, les questions environnementales gardent une place de choix dans le cœur des Français. Une bonne nouvelle relevée dans le baromètre annuel de l'Ademe sur leurs opinions et comportements.



Source : Le Moniteur / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Formation

---

## École des Ponts ParisTech / Formation continue

Depuis plus de 30 ans, l'École Nationale des Ponts et Chaussées développe une activité de formation continue. Aujourd'hui, Ponts Formation Édition (PFE), sa filiale créée avec l'Association amicale des anciens élèves de l'école qui en est également actionnaire, constitue l'un des plus importants organismes de formation professionnelle. Ponts Formation Édition, fidèle à la tradition de l'école, au haut niveau de son enseignement et de sa recherche, propose aux entreprises et aux collectivités publiques, des actions de formation reconnues pour leur qualité. **Durant l'année, le GART y anime plusieurs sessions. Nous vous proposons de découvrir le calendrier des prochaines formations de PFE en [cliquant ici](#).**



---

## CNFPT

Le GART est membre du conseil d'orientation de différentes formations et, notamment, du "Pôle transport" du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.



**Pour consulter le catalogue des formations : [cliquez ici](#)**

---

## École d'ingénieurs ESTACA



**Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile, Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#).**

## REMARQUES IMPORTANTES :

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue

avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

**Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter :**  
**Elisabeth CLAY - Responsable Formation Continue - Tél : 01.41.27.37.33**

**Cendrine AÏTA, chargée de Formation Continue - Téléphone :  
01.41.27.60.41**

---

A lire

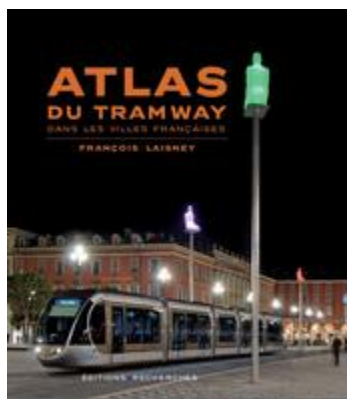
---

## Nos publications

Retrouvez toutes les publications du GART en [cliquant ici](#)



## L'Atlas du tramway dans les villes françaises



**18 janvier 2012.** Ce projet, initié avec le concours du PREDIT notamment, est soutenu par le GART. Il n'existait pas, à ce jour, une présentation exhaustive des réalisations de tramway "à la française". Cet ouvrage d'étude sans équivalent, réalisé par François Laisney aux éditions RECHERCHES, nous fait partager le regard du chercheur, spécialiste des questions d'urbanisme, sur l'ensemble des réalisations et les transformations qu'elles exercent dans les villes concernées. Rappelant l'historique des projets, il met en lumière les caractéristiques techniques et urbanistiques de chaque réalisation et présente une analyse complète des lignes existantes (ou en projet) au plan national.

## Recherche Transports Sécurité

**18 janvier 2012.** RTS (Recherche Transports Sécurité) est une revue scientifique internationale et interdisciplinaire animée par l'IFSTTAR, l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux. Elle paraît 4 fois l'an et



publie, au sein de numéros thématiques ou non thématiques, des articles originaux et des résultats de recherche transposables à court ou à moyen termes sur l'ensemble des disciplines et des champs scientifiques qui s'intéressent au transport : les sciences de l'ingénieur, les sciences humaines et sociales, les sciences et techniques de l'information, les sciences de la vie et de la santé, etc.

Les éditeurs de RTS garantissent l'indépendance et la haute tenue scientifique et technique de la revue, grâce à une procédure d'évaluation des articles par au moins deux reviewers anonymes ayant un haut niveau d'expertise et représentatifs de l'ensemble de la communauté francophone du transport.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---