

- A la une
- En direct du GART
- Agenda
- Commissions
- Côté AO
- A savoir
- Formation
- A lire

## A la une

### Le GART vous souhaite une belle et heureuse année 2012

Roland Ries, président du GART, les élus du conseil d'administration et toute l'équipe vous



adressent leurs meilleurs vœux pour 2012.

*"Que cette année 2012 soit pour vous-même comme pour tous ceux qui vous sont chers, porteuse de bonheur, de santé et de réussite. Face aux défis qui nous attendent, le GART s'unit à cinq autres associations d'élus pour promouvoir les politiques de développement durable qui devraient être mises en œuvre rapidement". Roland RIES*

La cérémonie de vœux du GART aura lieu le mercredi 11 janvier.

## En direct du GART

### Prochain conseil d'administration du GART : 11 janvier

Sous la présidence de Roland Ries, le prochain conseil d'administration du GART se déroulera le **mercredi 11 janvier 2012 de 10h00 à 12h00**.

Compte tenu de la cérémonie de vœux du GART organisés dans la

foulée à 12h30, ce conseil d'administration se déroulera sur le **bateau bleu « Le Paris »**, Port Debilly, entrée face au 26, Avenue de New-York, 75016 Paris (*station de métro Alma-Marceau*).

Contact : **Valérie QUIGNARD**, responsable du pôle Accueil & Secrétariat

---

## **Réunion d'échanges entre les AOT de Champagne-Ardenne sous l'égide de Pierre Mathieu**



**24 janvier 2012.** Le GAR a mis en place, au sein de son équipe permanente, le principe de référents géographiques. Cette procédure a été instaurée afin de renforcer les liens entre l'association et ses adhérents, mais également pour favoriser les échanges entre les différentes AOT d'une même Région. L'ambition de cette démarche est de répondre au mieux aux attentes des adhérents. Pierre MATHIEU, en ses qualités de vice-président de la Région Champagne-Ardenne et de vice-président du GART, a donc souhaité organiser, en collaboration étroite avec Laurent KESTEL, directeur des relations institutionnelles du GART et référent géographique pour l'ensemble des AOT de Champagne-Ardenne, une demi-journée d'échanges destinée à mieux faire connaître le GART.

Cette demi-journée sera également l'occasion d'évoquer les sujets mobilités d'actualité de l'ensemble des AOT de cette région. Cette journée constituera un point fort de la coopération entre autorités organisatrices de transport de la région qui se met progressivement en place autour de la centrale de mobilité vitici.fr, de la journée du transport public et de l'ensemble des actions arrêtées dans le Schéma Régional des Infrastructures et des Transports (SRIT).

Ce rendez-vous aura lieu le **24 janvier 2012 à 10h00** à l'Hôtel de Région, 5 rue de Jéricho, 51037, Chalons-en-champagne.

**Votre collectivité se trouve en Région Champagne-Ardenne ? Vous souhaitez participer et/ou soumettre des sujets que vous souhaiteriez voir**

évoqués ? Merci d'envoyer un mail à [Laurent KESTEL](#), directeur des Relations institutionnelles du GART.

---

## Délégations de service public : séminaire de formation

**25 janvier 2012.** En 2010, 82 % des autorités organisatrices de transport urbain (AOTU) ont choisi d'exploiter leur réseau de transport sous la forme d'une délégation de service public.



Depuis la loi Sapin (1993), ce mode de gestion est donc devenu le mode de gestion privilégié des AOTU. Le règlement européen n°1370/2007 relatif aux obligations de service public (ROSP) dans les transports confirme cette place particulièrement importante donnée au contrat. De nouvelles contraintes en résultent. Ce règlement consacre la liberté de choix du mode de gestion des services de transport par les collectivités locales et pose également comme principe la conclusion d'un contrat de service public entre les AOTU et les opérateurs.

Au-delà de l'instauration d'un cadre légal en matière d'octroi de compensation pour ces contrats de service public, le règlement instaure également une période transitoire de dix ans devant permettre la mise en conformité des relations contractuelles entre les AOTU et les opérateurs.

Afin de répondre à toutes les questions que se posent leurs membres, le Groupement des Autorités Responsables de Transports (GART) et la Fédération des Villes Moyennes (FVM) proposent à leurs adhérents (élus décideurs, éventuellement accompagnés de leurs responsables de services), cette session de formation sur les délégations de services public.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger le programme, vous inscrire à ce séminaire de formation ? : [rendez-vous sur votre espace réservé](#)**

---

## Information économique : le VT en 2010

**1er décembre 2010.** Les résultats de l'enquête sur le versement transport en 2010 sont disponibles. Dans l'information économique n°45, vous trouverez toutes les informations sur les produits collectés, les taux pratiqués, les rendements observés pour l'année 2010.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger l'Info éco ? : [cliquez ici](#)**

---

## Agenda

---

### **TRANSPORTS PUBLICS 2012 : le grand salon européen de la mobilité durable**



**5, 6 et 7 juin 2012 (Paris, Porte de Versailles).** C'est à ces dates que se déroulera

---

la 5ème édition de Transports Publics, le Salon européen de la mobilité. 10 000 participants internationaux, 250 entreprises exposantes et plus de 250 journalistes européens sont attendus. Pendant 3 jours, les décideurs du transport public et de la mobilité durable se réunissent sur cette plateforme de partage des savoir-faire qu'est le salon.

Carrefour incontournable de toutes les technologies innovantes et des solutions d'avenir, "Transports Publics" est le grand salon multimodal européen. A l'heure où le marché continue de progresser, le salon propose à tous les acteurs de la filière (élus, industriels, opérateurs...) de découvrir les produits, les services et les politiques innovantes d'aujourd'hui et de demain, qui sont autant d'opportunités de développement de la mobilité durable au service des voyageurs.

Véritable référence de l'offre européenne existante, Transports Publics est de plus en plus fréquenté, notamment par les acteurs étrangers. Pour répondre à une demande d'informations toujours plus pointue, le salon proposera un programme de débats européens où élus, opérateurs et industriels échangeront sur des sujets d'actualité et, comme chaque

année, les Trophées de l'innovation, les Bus d'or et les Talents de la mobilité viendront ponctuer cette édition.

## **CHIFFRES CLÉS**

Le nombre de visiteurs est en progression constante : + 27 % en 2010, + 41 % en 2008.

Transports Publics accueille des participants venus de plus de 51 pays et de nombreuses délégations (Chine, Inde, Iran...).

La dernière édition a vu le nombre de visiteurs étrangers augmenter de 20 %.

Plus d'un visiteur sur deux est directement lié à la décision d'achat.

Selon les sondages réalisés sur place et post-salon, 99 % des visiteurs et 94 % des exposants sont satisfaits ou très satisfaits de ce salon qu'ils qualifient eux-mêmes d'incontournable.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Commissions**

---

### **Prochains rendez-vous**

A noter d'ores et déjà dans votre agenda :

19 janvier (10h00 à 16h00) : groupe de travail Versement Transport

24 janvier (10h00 à 13h00) : commission Autopartage

9 février (10h00 à 13h00) : commission Coopération internationale

14 février (10h00 à 13h00) : commission Mobilité durable

6 mars (après-midi) : commission Départements

7 mars (toute la journée) : commission Communication institutionnelle en coopération avec la commission Innovations (à Lyon avec la visite du réseau Atout'Bus)

13 mars (10h00 à 13h00) : commission Intermodalité / Périurbain

13 mars (14h00 à 17h00) : commission Accessibilité

14 mars (10h00 à 13h00) : commission Financement et Tarification

15 mars (9h00 à 17h00 / avec une visite sur site en cours de définition) : commission Ferroviaire

22 mars (10h00 à 12h30) : commission Stationnement

29 mars (10h30 à 13h) : commission Île-de-France

29 mars et 11 octobre (14h00 à 17h00) : commission Europe

30 mai (horaire en cours de définition) : commission Innovations

Contact : [Aurélie SENE](#)

---

## Côté AO

---

### Quelles lignes de tramway seront inaugurées en 2012 ?



**6 janvier 2012.** En 2012, huit lignes de tramway seront inaugurées et cinq prolongées en région Ile-de-France et dans les agglomérations de Brest, Dijon, Le Havre, Lyon, Montpellier, Nantes et Orléans.

La première ligne inauguration aura lieu à [Montpellier](#) le 6 avril 2012, avec l'inauguration de la ligne 3 et le prolongement de la ligne 1. La

ligne 1 du tramway de **Brest** sera inaugurée en juin 2012, suivie de l'inauguration de la ligne B du tramway d'**Orléans** de Georges Pompidou à Clos du Hameau le 29 juin 2012.

A la rentrée, la ligne T1 du tramway de **Dijon** de Gare à Quetigny sera inaugurée le 2 décembre 2012, la ligne T2 de Valmy à Chenôve sera inaugurée en décembre 2012. Au **Havre**, la ligne 1, formée de deux branches, sera inaugurée le 12 décembre 2012. Entre-temps, le prolongement du T2 du tramway **lyonnais** de Alizés à Eurexpo sera inauguré en novembre 2012, ainsi que le prolongement de la ligne 1 à **Nantes**.

En **Ile-de-France**, le tramway T1 sera prolongé de Saint-Denis à Asnières au printemps 2012 et le T2 de La Défense à Bezons fin 2012. De plus, la ligne T3Est de Porte de Vincennes à Porte de la Chapelle et la ligne T5 de Saint-Denis à Gares Sarcelles seront inaugurés fin de l'année. Cette dernière ligne sera équipée d'un tramway sur pneu Translohr.

---

## **Le stationnement "intelligent" arrive à Nice en 2012**

**30 décembre 2011.** Décongestionner le centre-ville était devenu une urgence pour la ville de Nice. Concentrant son action sur les difficultés de stationnement, elle innove



en offrant aux conducteurs la possibilité de connaître en temps réel les places disponibles en centre-ville.

**Source : Le Moniteur / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Besançon : 50 000 "free pass" à l'effigie du tram**



**3 janvier 2012.** Depuis 2007, la ville de Besançon a mis en place un dispositif permettant aux commerçants d'offrir à partir d'un certain montant d'achat, 1 heure

de stationnement, valable en parkings payants ou en voirie (45 minutes en zone rouge) par le biais d'un jeton "Free Pass" (qui peut aussi être échangé contre un ticket de bus Ginko). Les élus du Grand Besançon et de la ville de Besançon vont à la rencontre des commerçants situés sur le tracé du tramway afin de distribuer les premiers "Free Pass" « TRAM ». 50 000 nouveaux jetons viennent d'être édités pour faciliter l'accès aux commerces durant la période des travaux. Ces 50 000 nouveaux "Free Pass" « Tram » numérotés, fabriqués localement par une société de découpe, viennent s'ajouter aux 70 000 actuellement en circulation.

**En savoir plus ? :**

[cliquez ici](#) 255,00 ko

---

## A savoir

---

### **Les commissions des Assises du Ferroviaire ont rendu leurs rapports**



**6 janvier 2012.** Les quatre commissions des Assises du ferroviaire ont remis leurs conclusions le 15 décembre 2011. Les recommandations issues de ces travaux seront remises au Gouvernement le 15 février 2012, afin d'organiser le modèle ferroviaire de demain.

Les propositions issues des travaux des Assises du Ferroviaire traduisent un consensus autour d'une réforme du secteur, et un nouveau modèle de gouvernance de l'infrastructure ferroviaire sera proposé. Les Assises ont aussi fait ressortir une forte attente des parties prenantes quant au renforcement de la vision de l'État sur ses stratégies de gouvernance et de financement du système ferroviaire.

Au niveau régional, les préconisations retenues pour assurer une meilleure gouvernance se limite à une liberté tarifaire et à un transfert de la charge des redevances d'accès au réseau de l'Etat aux Régions. Les problématiques de coordination entre autorités organisatrices se limitent ainsi à définir les critères de pertinence uniquement économique et écologiques, quitte à remettre en question les logiques de péréquation

des offres TGV, TER ou TER, en référence à une segmentation stratégique du réseau.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger les synthèses des travaux des commissions des Assises du Ferroviaire ? : [rendez-vous sur votre Extranet.](#)**

---

## **Evolution des documents d'urbanisme : deux ordonnances en Conseil des ministres**

**4 janvier 2012.** Benoist Apparu, secrétaire d'État chargé du Logement, a présenté en conseil des ministres l'ordonnance portant clarification et simplification des procédures d'élaboration, de modification et de révision des documents d'urbanisme dont



le projet avait été mis en consultation publique à l'automne 2011. Prise sur le fondement de la loi du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement (Grenelle 2), l'ordonnance *"vise à remédier aux défauts des procédures actuelles d'élaboration, de modification et de révision des documents d'urbanisme"*, souligne le communiqué du Conseil des ministres.

**Source : Localtis info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Réforme de l'enquête publique**

**29 décembre 2011.** Le [décret n°2011-2018](#) paru au Journal officiel du 30 décembre 2011 réforme les enquêtes publiques relatives aux opérations susceptibles d'affecter l'environnement.

**Source : Le Moniteur / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Autocar du futur : l'ADF encourage l'innovation**

**Fin de dépôt des candidatures : 16 avril 2012.** Le 16 décembre 2011, l'ADEME a



lancé un appel à manifestation d'intérêt (AMI) "véhicules lourds routiers" dans le cadre du programme gouvernemental "véhicule du futur", doté d'un budget d'1 Md€ dont 750 M€ sur les véhicules routiers

L'Assemblée des Départements de France (ADF) et des départements volontaires ont en effet défini, avec l'aide de la Fédération nationale de transport des voyageurs (FNTV), le cahier des charges fonctionnel de l'autocar du futur auquel les porteurs de projets pourront répondre d'ici le 16 avril prochain.

Ce cahier des charges vise à développer un prototype d'autocar à haut niveau de service (AHNS), destiné à assurer des prestations de transports routiers de voyageurs en site propre ou non. L'objectif est d'inciter les industriels et les opérateurs à développer des services de transports interurbains pour répondre au plus près des besoins des territoires.

**Pour télécharger le communiqué de presse de l'ADF :**  
[cliquez ici](#) 55,80 ko

**Pour télécharger l'appel à manifestation de l'Ademe :**  
[cliquez ici](#) 82,36 ko

**Pour télécharger le cahier des charges fonctionnel de l'autocar du futur :**  
[cliquez ici](#) 2,93 Mo

---

## **NFC : les collectivités présélectionnées invitées à mutualiser leur action**

**3 janvier 2012.** L'avant-dernière phase de l'appel à projets consacré au "déploiement de services mobiles sans contact NFC" s'est achevée avant les fêtes, avec l'annonce par François Baroin et Eric Besson de 17 projets de collectivités territoriales présélectionnés sur les 29



candidatures déposées. Cette étape a consisté à retenir les projets recevables par rapport au cahier des charges et qui concernent les grandes agglomérations.

Toutes les villes ayant été labellisées "*territoires leaders du sans-contact mobile*" (début 2011), Bordeaux, Caen, Lille, Marseille, Nice, Rennes, Strasbourg, Toulouse et Paris ont été retenues ainsi que quelques autres agglomérations telles que Besançon, Dijon, Grenoble (avec deux projets), Mulhouse, Reims et Toulon.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#) / Télécharger le communiqué de presse concernant la pré-sélection ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Groupe opérationnel N°4 du Predit (Logistique et transport de marchandises) : appel à propositions de recherche 2012**



**1er mars 2012.** Une approche systémique de la réorganisation des chaînes logistiques, à l'échelle de l'Europe et du monde, devrait contribuer à combler l'écart entre l'objectif de "facteur 4" et ce qui est attendu des gains de nature technologique. Les projets qui seront retenus dans le cadre de cet appel à projets de recherche contribueront à l'émergence de chaînes logistiques efficaces et efficaces sur le plan environnemental, compétitives, et réinstallant l'humain au cœur du dispositif, dans un contexte de croissance verte.

**Date limite du dépôt des candidatures : 1er mars 2012.**

**En savoir plus ? :**  
[cliquez ici](#) 243,58 ko

---

## **Dominique Lebrun, nouveau coordinateur "vélo"**

**5 janvier 2012.** Dominique LEBRUN, inspecteur général de l'équipement, succédera à Hubert PEIGNÉ

au poste de coordinateur interministériel au développement de l'usage du vélo.



## Un nouveau logo pour la FNAUT



**2 janvier 2012.** Le logo de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) fait peau neuve. Ce nouveau visuel souhaite mettre en exergue le message essentiel de la fédération depuis ses origines : défendre et valoriser le voyageur au coeur des politiques de transport, de consommation et d'environnement. Le rassemblement de toutes les associations membres sous cette nouvelle identité graphique se déroulera progressivement au cours de l'année 2012.

**En savoir plus ? :**

[cliquez ici](#) 834,36 ko

## Systemes de transports ferroviaires : l'ADEME lance un AMI

**Fin de dépôt des candidatures : 17 janvier 2012.**

L'ADEME a émis un appel à manifestation d'intérêt dans le domaine des systèmes de transports ferroviaires. L'objectif de l'AMI est d'expérimenter et de promouvoir les technologies et systèmes



d'organisation qui contribueront au développement des axes suivants : l'efficacité énergétique, les émissions de gaz à effet de serre, et les autres nuisances tel que le bruit ; l'augmentation de la performance du système ferroviaire ; et la fiabilité, la sécurité et la sûreté.

L'appel à manifestation d'intérêt concerne les matériels roulants et leurs composants y compris les matériels hybrides tels que les trams-trains, les systèmes de signalisation et de contrôle tel que l'ERTMS, les interfaces à quai nécessaires aux convois ferroviaires de marchandises, les services liés aux NTIC tels que les outils de simulation et modélisation.

Seront instruits en priorité les projets, dont le montant total des dépenses proposées est supérieur à 10 millions d'euros pour les matériels roulants et équipements associés ou à 5 millions d'euros pour les autres dossiers. La clôture de l'appel est fixée au 17 janvier 2012.

**Pour tout renseignement complémentaire, l'ADEME invite à contacter [Yann Tréméac](#), service Transports et Mobilité.**

**Pour télécharger l'AMI :**  
[cliquez ici](#) 91,02 ko

---

## **Incivilités dans les transports scolaires : quelles stratégies mettre en place ?**



**18 janvier 2012.** Dans le quotidien des transports scolaires, la question des comportements conflictuels n'est pas nouvelle. L'ANATEEP en avait même fait un thème de réflexion lors d'un précédent séminaire national en 1995.

Le car, le bus, le tramway ne sont pas des lieux de vie totalement imperméables aux évolutions de la société. Ce serait plutôt l'inverse puisque sont concentrés dans un espace plus ou moins restreint toutes les tensions d'une vie en société.

L'ANATEEP souhaite que ce nouveau séminaire national - organisé le mercredi 18 janvier 2012 au Novotel Paris-Bercy - puisse apporter un éclairage sur la réalité du phénomène tout en suggérant aux autorités organisatrices de transport, aux entreprises mais également aux partenaires du transport scolaire, les pistes pratiques sinon de résolution du moins de limitation de ces comportements conflictuels.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## Formation

---

### CNFPT

Le GART est membre du conseil d'orientation de différentes formations et, notamment, du "Pôle transport" du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.



Pour consulter le catalogue des formations : [cliquez ici](#)

---

### École d'ingénieurs ESTACA



Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile, Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#).

### REMARQUES IMPORTANTES :

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter :  
[Elisabeth CLAY](#) - Responsable Formation Continue - Tél : 01.41.27.37.33

[Cendrine AÏTA](#), chargée de Formation Continue - Téléphone :  
01.41.27.60.41

---

A lire

---

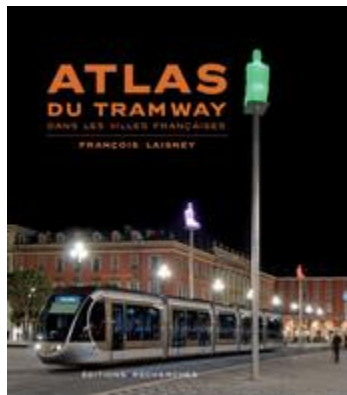
## Nos publications

Retrouvez toutes les publications du GART en [cliquant ici](#)



---

### L'Atlas du tramway dans les villes françaises



**13 octobre 2011.** Ce projet, initié avec le concours du PREDIT notamment, est soutenu par le GART. Il n'existait pas, à ce jour, une présentation exhaustive des réalisations de tramway "à la française". Cet ouvrage d'étude sans équivalent, réalisé par François Laisney aux éditions RECHERCHES, nous fait partager le regard du chercheur, spécialiste des questions d'urbanisme, sur l'ensemble des réalisations et les transformations qu'elles exercent dans les villes concernées. Rappelant l'historique des projets, il met en lumière les caractéristiques techniques et urbanistiques de chaque réalisation et présente une analyse complète des lignes existantes (ou en projet) au plan national.

**424 pages / 1200 illustrations / 58€ / Commande auprès des Éditions recherches : [cliquez ici](#)**

---