

Communiqué de Presse

Châtillon, le 31 octobre 2011

Inauguration de la première ligne du métro d'Alger

Lundi 31 octobre 2011, le Président de la République, M. Abdelaziz Bouteflika, a inauguré la première ligne du métro de la capitale algérienne réalisée par un groupement composé de trois entreprises : Siemens France (leader du groupement), VINCI Construction Grands Projets et CAF.

Siemens France a fourni la signalisation, les automatismes d'aide à la conduite Trainguard MT CBTC, les télécommunications, la voie, l'électrification complète de la ligne, la billettique et le PCC (Poste de Commande Centralisée).

En tant que leader du groupement, Siemens a également assuré le management de projet ainsi que l'ensemble de l'ingénierie système.

VINCI Construction Grands Projets a réalisé le génie civil, les aménagements architecturaux des stations, les équipements électromécaniques, les escalators, la ventilation et le système de désenfumage du tunnel et des stations, ainsi que le centre de commande et les ateliers de maintenance.

CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) a fourni le matériel roulant (14 trains de six voitures) ainsi que les véhicules auxiliaires pour les travaux de maintenance.

La première tranche de la ligne 1 du métro d'Alger comprend 10 stations (de *Tafourah Grande Poste* à *Hai' el Badr*) réparties sur 9 kilomètres. Elle est la pierre angulaire de ce qui constituera prochainement un réseau structurant pour la capitale algérienne.

L'exploitation de la première ligne du métro d'Alger a été confiée par l'EMA (Entreprise du Métro d'Alger) à RATP El Djazaïr, filiale du groupe RATP.

Contact Presse : Siemens
Hervé de Lacotte
+ 33 1 49 65 75 20
herve.de_lacotte@siemens.com