

- A la une
- En direct du GART
- Agenda
- Côté AO
- A savoir
- Enquêtes
- Formation
- A lire

## A la une

### 23èmes Rencontres nationales du transport public : faire ensemble les meilleurs choix pour l'avenir

12 au 14  
octobre 2011  
(Strasbourg).

Grand rendez-vous national d'échanges et de découverte des dernières innovations du secteur, les



23èmes Rencontres nationales du transport public se sont achevées vendredi 14 octobre à Strasbourg sur un bilan très positif. Bernard Soulage, président du GIE Objectif transport public, tient à remercier tous les participants à l'événement, « *aussi nombreux que lors de l'édition précédente qui avait connu un record. Les 151 exposants ont accueilli des élus et des professionnels particulièrement intéressés par leurs présentations, dont certaines en avant-première. Quant aux onze tables rondes, elles ont connu une grande affluence. La thématique des congrès du GART et de l'UTP, "Mobilités : l'heure des choix", concernait en effet chacun de nous. Je suis très heureux de ces Rencontres à la fois studieuses et conviviales.* »

Roland Ries, président du GART et maire de Strasbourg, a rappelé « *l'engagement sans faille de l'ensemble des acteurs du secteur* ». Il a souligné qu' « *une autre voie que celle du tout automobile est possible dans notre pays. Il revient à l'ensemble des acteurs d'accompagner ce*

*changement des mentalités et des pratiques, sans doute trop timide mais néanmoins bien réel. »*

Michel Bleitrach, président de l'UTP, a salué « *la collaboration entre les élus locaux et les entreprises réunies ici, et qui fait l'originalité des Rencontres nationales du transport public. Parvenir à des engagements partagés, concrets, c'est la vocation des tables rondes qui ont abordé les sujets clés pour la pérennité et le développement de nos métiers. »*

Le 13 octobre, Thierry Mariani, ministre chargé des Transports, a montré son attachement à la profession par une visite de l'exposition où opérateurs et industriels français présentaient les véhicules, les matériels et les services de demain.

Enfin, pour la première fois, les [Challenges de la Journée du transport public](#) ont été remis dans le cadre de ces Rencontres à sept réseaux de transport récompensés pour leurs actions de communication en faveur de la mobilité durable et leurs initiatives de transport dans trois catégories : information sur le réseau, multimodalité/intermodalité et changement de comportement.

**Rejoindre le site dédié aux Rencontres : [cliquez ici](#)**

**Prochain rendez-vous du GIE Objectif transport public GART-UTP : Transports Publics, le Salon européen de la mobilité, du 5 au 7 juin 2012 à Paris.**

---

## **En direct du GART**

---

### **Conseil d'administration du 19 octobre**

Sous la présidence de Roland RIES, le conseil d'administration du GART s'est réuni le 19 octobre dans nos locaux.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez prendre connaissance de l'ordre du jour de cette réunion ? : rendez-vous sur votre [site Extranet](#) !**

## **Christian Parra, Chevalier de la Légion d'Honneur**

A la suite de ce conseil d'administration, Louis Nègre, sénateur-maire des Alpes-Maritimes et premier vice-président du GART, a remis les insignes de la Légion d'Honneur à Christian Parra, vice-président de la communauté urbaine et conseiller municipal de Nancy, membre du Bureau du GART.



Lors d'une cérémonie officielle dans les locaux du GART, Louis Nègre a tenu à saluer la carrière de Christian Parra faisant *"honneur aux élus de terrain"*.

Le GART a été particulièrement fier d'accueillir ce moment républicain et amical saluant l'action publique de Christian Parra et tenait, une fois encore, à le féliciter.

---

## **Les Challenges de la Journée du transport public 2011 : 7 réseaux de transport récompensés pour leurs actions en faveur de la mobilité**



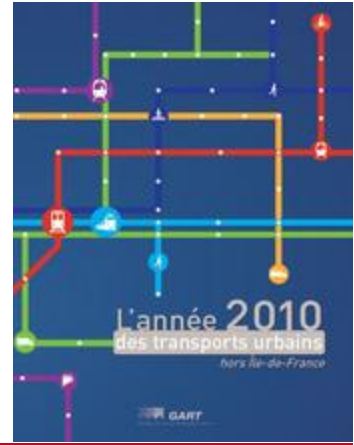
**13 octobre 2011.** Dans le cadre des 23èmes Rencontres nationales du transport public à Strasbourg, Bernard Soulage, président du GIE Objectif transport public, Roland Ries, président du GART et Michel Bleitrach, président de l'UTP, ont récompensé les réseaux de transport lauréats des premiers Challenges de la Journée du transport public, choisis pour leurs actions de communication en faveur de la mobilité durable, parmi plus de 50 dossiers reçus. Au tableau d'honneur : le Bas-Rhin, la Roche-sur-Yon, la Gironde, Rennes, Strasbourg...

**Tout savoir sur les Challenges 2011 ? : [cliquez ici](#)**

---

## **L'année 2010 des transports urbains**

**19 octobre 2011.** Brochure statistique produite par le pôle Observatoire des réseaux de transports et statistiques du GART, "*L'année 2010 des transports urbains*" synthétise et analyse les principales données du secteur recueillies dans le cadre de l'enquête "*Cahiers verts*".



Ce document constitue une source d'information indispensable pour mieux comprendre et anticiper l'évolution des transports publics en France.

**Pour télécharger cette brochure :**  
[cliquez ici](#) 2,30 Mo

---

## **L'annuaire 2011 de la tarification du transport public urbain**

>L'ANNUAIRE 2011  
DE LA TARIFICATION  
DU TRANSPORT PUBLIC  
URBAIN

**19 octobre 2011.** La tarification des transports publics urbains est un élément stratégique des politiques de déplacements. Elle est décidée par les autorités organisatrices (AOTU) et mise en œuvre par les opérateurs de transport urbain. Le septième annuaire de la tarification, réalisé par l'UTP et le GART à partir d'une enquête *via* Internet, offre un panorama des pratiques tarifaires au 1<sup>er</sup> janvier 2011 de 172 réseaux urbains : prix des titres et évolution, organisation tarifaire, structure des recettes et des voyages, circuits de distribution, gamme de titres proposés, réductions et gratuités consenties à la clientèle, critères d'attribution... La synthèse présentée ci-après est réalisée sur 163 réseaux urbains français (23 réseaux de plus de 250 000 habitants dont l'Île-de-France, 47 de 100 000 à 250 000 habitants et 93 de moins de 100 000 habitants), y compris 3 réseaux des collectivités d'outre-mer (Cayenne, Saint-Paul de la Réunion, Sud Basse-Terre). En sont exclus les 8 réseaux qui pratiquent la gratuité ainsi que le réseau de Genève.

**Pour télécharger cet annuaire :**

[cliquez ici](#) 592,14 ko

---

## Rapport annuel du GART : édition 2010

Cet outil offre des applications permettant au lecteur de naviguer vers l'ensemble des documents ayant jalonné la vie de notre association pendant l'année en le renvoyant directement sur nos espaces web (notre site



Internet et notre site Extranet réservé à nos seuls adhérents).

**Pour télécharger le rapport annuel 2010 du GART :**  
[cliquez ici](#) 34,10 Mo

---

## Le GART poursuit son enquête de satisfaction en direction de ses adhérents

Afin que le GART soit encore plus efficace et réponde au mieux aux attentes de ses adhérents, son conseil d'administration a décidé de mener une enquête de satisfaction dans le but d'optimiser son organisation et, notamment, celles de ses commissions.

**Nous vous serions donc très reconnaissants d'accepter de répondre à cette enquête à laquelle vous pouvez également répondre en ligne en [cliquant ici](#)**

**Attention : seuls les membres des collectivités adhérentes au GART sont invités à répondre.**

---

## Agenda

---

### TRANSPORTS PUBLICS 2012 : le grand salon européen de la mobilité durable

**5, 6 et 7 juin 2012 (Paris, Porte de Versailles). C'est**

à ces dates que se déroulera  
la 5<sup>ème</sup> édition de  
Transports Publics, le  
Salon européen de la



mobilité. 10 000 participants internationaux, 250 entreprises exposantes et plus de 250 journalistes européens sont attendus. Pendant 3 jours, les décideurs du transport public et de la mobilité durable se réunissent sur cette plateforme de partage des savoir-faire qu'est le salon.

Carrefour incontournable de toutes les technologies innovantes et des solutions d'avenir, Transports Publics est le grand salon multimodal européen. A l'heure où le marché continue de progresser, le salon propose à tous les acteurs de la filière (élus, industriels, opérateurs...) de découvrir les produits, les services et les politiques innovantes d'aujourd'hui et de demain, qui sont autant d'opportunités de développement de la mobilité durable au service des voyageurs.

Véritable référence de l'offre européenne existante, Transports Publics est de plus en plus fréquenté, notamment par les acteurs étrangers. Pour répondre à une demande d'informations toujours plus pointue, le salon proposera un programme de débats européens où élus, opérateurs et industriels échangeront sur des sujets d'actualité et, comme chaque année, les Trophées de l'innovation, les Bus d'or et les Talents de la mobilité viendront ponctuer cette édition.

## **CHIFFRES CLÉS**

Le nombre de visiteurs est en progression constante : + 27 % en 2010, + 41 % en 2008.

Transports Publics accueille des participants venus de plus de 51 pays et de nombreuses délégations (Chine, Inde, Iran...).

La dernière édition a vu le nombre de visiteurs étrangers augmenter de 20 %.

Plus d'1 visiteur sur 2 est directement lié à la décision d'achat.

Selon les sondages réalisés sur place et post-salon, 99 % des visiteurs et 94 % des exposants sont satisfaits ou très satisfaits de ce salon qu'ils qualifient eux-mêmes d'incontournable.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Côté AO

---

### **La première métropole est née : Métropole Nice-Côte d'Azur**

**18 octobre 2011.** Un décret, publié le 18 octobre dernier au JO, donne officiellement naissance à la première des métropoles telles qu'envisagées par la loi de réforme des collectivités : il s'agit de Métropole



Nice-Côte d'Azur. A noter toutefois que ce décret n'entrera en vigueur que le 31 décembre prochain, le véritable acte de naissance est donc pour le 1er janvier 2012. Cette métropole est créée par la fusion de la communauté urbaine Nice-Côte d'Azur (27 communes) avec la communauté de communes de La Tinée, la communauté de communes des stations du Mercantour et la communauté de communes de Vésubie-Mercantour, ainsi que par l'intégration de la commune de La Tour. Le nouvel ensemble regroupe ainsi 46 communes et 545.000 habitants.

Source : [Localtis info](#) / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

### **Toulouse : Le Conseil d'État remet le tramway Garonne sur les rails**



**3 octobre 2011.** Le Conseil d'État a décidé d'invalider l'ordonnance du tribunal administratif de Toulouse qui suspendait les travaux de construction de la ligne de

tramway Garonne. Le chantier devrait démarrer avant la fin de l'année.

Source : ToulEco / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## **Aubagne choisi le Citadis Compact pour équiper sa future ligne de tramway**

**7 octobre 2011.** La communauté d'agglomération du Pays d'Aubagne et de l'Etoile a choisi le Citadis d'Alstom pour sa première ligne de tramway qui doit voir le jour en 2014. Le montant du contrat s'élève



à 14 millions d'euros pour la fourniture de 8 rames. Cette nouvelle gamme Citadis Compact s'adresse aux petites agglomérations. D'une longueur de 22 mètres et équipées de 4 portes doubles, ces rames peuvent accueillir 130 passagers. C'est la première fois que le constructeur se positionne sur ce marché où le constructeur espagnol CAF avait précédemment remporté le marché du tramway de Besançon, aux caractéristiques techniques et financières similaires.

---

## **Communauté d'agglomération du Grand Tarbes : Keolis garde l'exploitation du réseau**



**14 octobre 2011.** La communauté d'agglomération du Grand Tarbes a décidé de conserver Keolis pour l'exploitation de son réseau de transport public. Le nouveau

contrat démarre le 1er novembre prochain, pour une durée de sept ans et demi.

Source : WK Transport Logistique / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## **Besançon a dévoilé la maquette de son futur tram**

**12 octobre 2011.** Un tram « autrement ».

C'est ainsi que Jean-Louis Fousseret, maire (PS) de Besançon, a présenté, lors des 23èmes Rencontres Nationales du Transport Public de Strasbourg, le futur tram de sa ville, en dévoilant sa maquette à l'échelle 1.



Source : VRT / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Val-de-Marne : un département en plein développement !



**20 octobre 2011.** Pour le Val-de-Marne, l'année 2011 aura été marquée par l'aboutissement de trois projets majeurs, qui participent au développement du territoire ainsi qu'à l'amélioration des déplacements et du cadre de vie des habitants : l'aménagement du pôle intermodal de Choisy-le-Roi, la mise en service de la nouvelle ligne de bus en site propre 393 et le prolongement de la ligne 8. Ces deux lignes sont maintenant en correspondance.

En savoir plus ? :  
[cliquez ici](#) 61,15 ko

---

## L'Agglo Perpignan Méditerranée lance son application Smartphone

**19 octobre 2011.** Toute l'Agglo au bout des doigts ! Afin de renforcer le lien de proximité avec la population du territoire et améliorer l'information directe auprès du public, l'Agglo Perpignan Méditerranée innove en lançant son application sur Smartphone. Disponible immédiatement sur iPhone, puis sur Android dès le 5 décembre, celle-ci va permettre aux



détenteurs de téléphones mobiles dotés d'un accès Internet (50% des utilisateurs) de rester connectés à l'actualité de l'Agglo et informés en temps réel.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## A savoir

---

### **22e Convention de l'Assemblée des Communautés de France**

**14 octobre 2011 (Rennes).** Cette 22e Convention a naturellement été dominée par les schémas départementaux de coopération intercommunale qui doivent en principe être arrêtés d'ici la fin de l'année.



Mais au-delà de ce calendrier serré, le problème de la nouvelle répartition des compétences lors, notamment, de la fusion de communautés, a soulevé beaucoup d'interrogations.

Source : Localtis info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

### **Safra a présenté le Businova lors des "Rencontres" de Strasbourg**



**12 octobre 2011.** Safra a participé aux 23èmes Rencontres Nationales du Transport Public, qui ont eu lieu à Strasbourg, du 12 au 14 octobre. A cette occasion, Safra a officiellement dévoilé le BUSINOVA, un

véhicule de transport public novateur.

Tout savoir sur le Businova ? :  
[cliquez ici](#) 153,21 ko

---

### **Plan national vélo : les doléances des villes cyclables**

**19 octobre 2011.** « 10 propositions du club des villes et territoires cyclables » figuraient à l'ordre du jour de la réunion de travail sur le plan national vélo au ministère des Transports. La gestation du plan se poursuivra d'ici à la fin de l'année sous la forme d'assises nationales.



Source : **Le Moniteur** / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Le "Bilan Carbone" change de mains



**14 octobre 2011.** L'Ademe cède le "Bilan Carbone" à l'Association Bilan Carbone (ABC), association multipartite, rassemblant collectivités, entreprises et sociétés de conseils. Depuis 2003, l'Agence portait cette méthode destinée à comptabiliser les émissions de gaz à effet de serre d'une organisation à partir de données facilement disponibles, tant sur les émissions directes (énergie consommée, nombre de kilomètre parcourus, etc.) qu'indirectes (fret des marchandises, etc.). Du fait d'un renforcement de son rôle et de ses missions d'expertise auprès des pouvoirs publics, l'Ademe devait se dégager de cette gestion opérationnelle. D'autant que d'ici le 31 décembre 2012, les entreprises de plus de 500 salariés, les collectivités territoriales de plus de 50 000 habitants et les établissements publics de plus de 250 agents, auront à réaliser un premier bilan obligatoire de leurs émissions de gaz à effet de serre.

Source : **Le Moniteur**

---

## Le portail "Tout sur l'environnement" renforce son contenu territorial

**20 octobre 2011.** Alors que 65% de la population est demandeuse d'information environnementale, le portail internet [TOUT SUR L'ENVIRONNEMENT](#) mis en ligne



en juillet 2009, rassemble les informations publiques environnementales de près de 160 adhérents (services de l'État, établissements publics, agences...) représentant ainsi plus 30 000 ressources accessibles. Disponibles suivant plusieurs entrées (par milieu, thème, secteur d'activité et territoire), ces documents sont de tout type : bases de données environnementales, cartes, liens vers des pages web sur l'écologie, documents multimédia, rapports et publications...

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Faciliter l'utilisation des transports durables à travers l'Europe



**27 et 28 octobre 2011 (Lisbonne).** Le projet START (Seamless Travel across the Atlantic area Regions using sustainable Transport), avec le soutien du Programme de coopération transnationale Espace Atlantique, organise un Forum transnational afin d'examiner et mettre en perspective des solutions pratiques visant à répondre à l'objectif clé du projet : comment faire en sorte que les transports durables soient plus faciles à utiliser, et par le plus grand nombre ?

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Journée d'échanges : les plans de déplacement d'établissement

**14 novembre 2011.** L'IFORE propose chaque année une formation de deux jours sur l'élaboration des plans de déplacements d'établissement, mais compte tenu de l'enjeu qu'ils représentent pour un État exemplaire, il est important d'aller au delà, en donnant aux agents impliqués dans cette démarche ou sur le point de l'être, les moyens d'enrichir leurs connaissances, d'échanger sur cette question



et de mutualiser leurs compétences. Ouverte à l'ensemble des ministères, ainsi qu'aux collectivités territoriales et éventuellement aux entreprises et associations, cette journée d'échanges s'adresse aux secrétaires généraux, aux chefs de projet, ou aux responsables du développement durable et chargés d'études déplacements.

**En savoir plus ? :**

[cliquez ici](#) 577,51 ko

---

## **De la ville automobile à la ville à vivre**



**17 novembre 2011 (Bordeaux).** Colloque par l'association Rue de l'Avenir avec le soutien de la communauté urbaine de

Bordeaux. Il se déroulera autour de quatre séquences : étalement urbain et déplacements motorisés, une reconquête des espaces publics, une ville où la vitesse est maîtrisée, marche accessibilité et métropole. Une visite de réalisations est prévue le 16 novembre après-midi.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **39èmes rencontres nationales de l'ACUF**

**17 et 18 novembre 2011 (Nice).** Les Journées des communautés urbaines permettent de rendre compte des avancées



concrètes de la mobilisation de l'ACUF. Cet évènement, qui se déroule chaque année dans une communauté urbaine différente, synthétise les travaux de l'association mais constitue également une tribune pour ses élus et techniciens afin d'échanger et tracer les perspectives des actions concrètes à porter pour l'année à venir.

**En savoir plus ? :**

[cliquez ici](#) 95,25 ko

---

**Journées d'échanges sur la mobilité urbaine : collecter, exploiter et analyser les données de**

## déplacements



**22 et 23 novembre 2011.** Échanger, débattre sur la question des recueils de données en matière de déplacements, partager des expériences : ce séminaire, organisé par le CERTU en collaboration avec le CNFPT et la FNAU, s'adresse à tous ceux qui travaillent dans le domaine des transports et de la mobilité urbaine : services de l'état, collectivités locales, agences d'urbanisme,

bureaux d'études, exploitants de transport. Ces journées se veulent un dialogue pour contribuer à la diffusion d'une culture générale dans le domaine des recueils de données sur la mobilité. La première journée proposera une actualité en matière de recueils de données, actualité consacrée aux enquêtes transports de marchandises en ville et aux enquêtes déplacements grands territoires, puis abordera la problématique de la mobilité liée au tourisme. La seconde journée sera consacrée à l'utilisation locale, par les collectivités, des enquêtes déplacements "standard Certu".

**En savoir plus ? :**

[cliquez ici](#) 768,08 ko

---

1

2

Suivant »

## Enquêtes

---

### **61 millions de personnes, soit 95% de la population française, vivent sous l'influence de la ville**

**19 octobre 2011.** Désormais, 95% de la population, soit 61 millions de personnes, « vivent sous l'influence de la ville ». C'est ce que vient d'observer l'Insee qui précise que « pour l'essentiel, il s'agit de personnes



*résidant dans des aires, zones d'échanges intensifs entre les lieux de domicile et de travail* ». Selon le découpage du territoire français opéré par les statisticiens, 792 aires structurent le territoire français et « 85% de la population y réside ». Une aire est composée « d'un pôle, unité urbaine concentrant au moins 1.500 emplois, et le plus souvent d'une couronne dessinée par les déplacements domicile-travail de la population active des communes avoisinantes ». Si d'autres communes n'entrent pas dans l'aire d'un pôle particulier, l'Insee constate qu'elle « sont sous l'influence de plusieurs pôles, ce sont les communes "multipolarisées" » (communes situées hors des aires, dont au moins 40% de la population résidente ayant un emploi travaille dans une aire urbaine).

Source : Maire info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Formation

---

### **École des Ponts Paristech / Formation continue**

Depuis plus de 30 ans, l'École Nationale des Ponts et Chaussées développe une activité de formation continue. Aujourd'hui, Ponts Formation Édition (PFE), sa filiale créée avec l'Association amicale des anciens élèves de l'école qui en est également actionnaire, constitue l'un des plus importants organismes de formation professionnelle. Ponts Formation Édition, fidèle à la tradition de l'école, au haut niveau de son enseignement et de sa recherche, propose aux entreprises et aux collectivités publiques, des actions de formation reconnues pour leur qualité. **Durant l'année, le GART y anime plusieurs sessions. Nous vous proposons de découvrir le calendrier des prochaines formations de PFE (renvoyant pour chacune d'entre elle à une fiche détaillée).**



15 et 16 novembre 2011

**Aménager le territoire autour d' un projet de TCSP**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :*

[cliquez ici](#) 88,58 ko

15 au 17 novembre 2011

**Règles de conception et de signalisation des itinéraires cyclables**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

15 au 17 novembre 2011

**Mieux prendre en compte les déplacements dans les documents d'urbanisme : SCOT, PDU, PLU après les lois du Grenelle de l'environnement**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :*

[cliquez ici](#) 90,87 ko

22 au 24 novembre 2011

**Les transports ferroviaires régionaux : enjeux et perspectives**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

29 novembre 2011

**La démarche de contrat d'axe ou comment articuler aménagement**

## **urbain et déplacements**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :*

[cliquez ici](#) 81,89 ko

29 novembre 2011

### **Ouverture à la concurrence des transports ferroviaires régionaux de voyageurs : pour un meilleur service au meilleur coût ?**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

29 novembre au 1er décembre 2011

### **La régulation du trafic en faveur des transports en commun**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

30 novembre au 2 décembre 2011

### **Gestion et exploitation des voiries : les responsabilités**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

1er et 2 décembre 2011

### **Évaluer un projet de TCSP**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :*

[cliquez ici](#) 84,78 ko

6 au 8 décembre 2011

**Les grands projets ferroviaires : élaboration et mise en œuvre**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

7 et 8 décembre 2011

**Vitesse : quels impacts sur la sécurité routière et l'environnement ?  
Quels aménagements et quels équipements pour l'infrastructure ?**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

---

## **CNFPT**

Le GART est membre du conseil d'orientation de différentes formations et, notamment, du "Pôle transport" du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.



**Pour consulter le catalogue des formations : [cliquez ici](#)**

---

## **École d'ingénieurs ESTACA**



**Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile, Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#).**

### **REMARQUES IMPORTANTES :**

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

**Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter :  
[Elisabeth CLAY](#) - Responsable Formation Continue - Tél : 01.41.27.37.33**

**[Cendrine AÏTA](#), chargée de Formation Continue - Téléphone :  
01.41.27.60.41**

---

A lire

---

### **Nos publications**

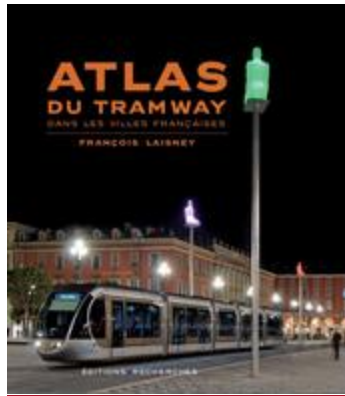


**Retrouvez toutes les publications du GART en [cliquant ici](#)**

---

### **L'Atlas du tramway dans les villes françaises**

**13 octobre 2011.** Ce projet, initié avec le concours du PREDIT notamment, est soutenu par le GART. Il n'existait pas, à ce jour, une présentation exhaustive des



réalisations de tramway "à la française". Cet ouvrage d'étude sans équivalent, réalisé par François Laisney aux éditions RECHERCHES, nous fait partager le regard du chercheur, spécialiste des questions d'urbanisme, sur l'ensemble des réalisations et les transformations qu'elles exercent dans les villes concernées.

Rappelant l'historique des projets, il met en lumière les caractéristiques techniques et urbanistiques de chaque réalisation et présente une analyse complète des lignes existantes (ou en projet) au plan national.

**424 pages / 1200 illustrations / 58€ / Commande auprès des Éditions recherches : [cliquez ici](#)**

---

## **Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès**

**18 octobre 2011.** Dans cet ouvrage, Hubert Haenel raconte avec verve et naturel toutes ces années passées au service de la réforme de la régionalisation. Comment la SNCF s'est métamorphosée de l'intérieur, les combats qu'il a fallu mener sur le terrain politique et institutionnel, les hommes qui ont compté, l'implication progressive des régions, la révolution du matériel et des mentalités. En



deuxième partie, une revue de presse représente la diversité des points de vue sur le sujet pendant les cinq années cruciales de cette réforme.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Marchés publics : le recensement économique en cas de groupement de commandes**

**18 octobre 2011.** Comment procéder au recensement économique lorsque le contrat est passé par un groupement de commandes



? Telle est la question à laquelle répond la direction des affaires juridiques de Bercy dans une fiche pratique.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---