

- A la une
- En direct du GART
- Agenda
- Côté AO
- A savoir
- Enquêtes
- Formation
- A lire

## A la une

### **Assises / Etats généraux du secteur ferroviaire : le GART se félicite de voir ce thème porté sur la place publique et ne manquera pas de faire entendre sa voix**



**20 juin 2011.** Dans le cadre de son audition par le Sénateur Grignon, le 27 mai, le GART avait appelé à l'émergence d'un grand débat national sur la situation du ferroviaire dans notre pays. Lors du colloque « *Transport ferroviaire régional de voyageurs : concurrence et conditions d'emploi* », le 16 juin au Conseil Économique et Social et environnemental, Mme Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, a annoncé la convocation d'Assises du ferroviaire en septembre prochain.

A cette occasion, le président de la commission Transport de l'Association des Régions de France (ARF), M. Jacques Auxiette, a également évoqué la tenue d'États généraux du transport ferroviaire régional le 28 septembre prochain à Nantes.

Le GART se félicite de voir la problématique du ferroviaire portée sur la place publique, tant est crucial pour l'avenir de ce secteur d'engager les réformes qui s'imposent.

Le GART participera sans exclusive à tous les débats qui permettront de faire avancer ce dossier qui constitue, rappelons-le, l'un des objectifs majeurs du Grenelle de l'environnement, et ne manquera pas de faire entendre sa voix.

**Bonnes vacances !**

Mobilités prend ses quartiers d'été. Roland Ries, président, les élus, ainsi que l'équipe permanente du GART vous souhaitent d'excellentes vacances d'été. Nous vous donnons rendez-vous le **9 septembre** pour notre prochaine édition.

Si vous ne souhaitez plus recevoir notre e-lettre : [cliquez ici](#)

---

## En direct du GART

---

### **Conseil d'administration du 28 juin 2011**

Sous la présidence de Roland RIES, le conseil d'administration du GART s'est réuni le 28 juin dernier dans nos locaux.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez consulter les points à l'ordre du jour de cette séance ? : rendez-vous sur votre site [EXTRANET](#)**

---

**Instances du GART : Dominique BUSSEREAU,  
Jean-Noël LOURY et Marc THIBERVILLE entrent  
au conseil d'administration**

**28 juin 2011.**

Le conseil  
d'administration

du GART a  
installé trois  
nouveaux  
administrateurs  
: Dominique  
BUSSEREAU,



président du conseil général de la Charente-Maritime, Jean-Noël LOURY, président de la communauté de communes du Pays Coulangais et Marc THIBERVILLE, vice-président du conseil général du Val-de-Marne.

Le GART les accueille avec plaisir et est particulièrement heureux de voir le retour, au sein de son conseil d'administration, de Dominique Bussereau qui en fut vice-président pendant plusieurs années avant de devenir Secrétaire d'État aux Transports et à la Mer en 2002.

Dominique Bussereau siègera au conseil d'administration du GART en compagnie de deux autres anciens ministres, Jean-Claude Gayssot et Serge Lepeltier.

Leur présence à tous les trois confirme le GART dans son rôle de promoteur incontournable des grands enjeux de la mobilité durable, enjeux qu'il partage avec ses 280 adhérents et qu'il défend à tous les niveaux où se définissent les politiques publiques.

---

## **Coopération internationale : le GART et CODATU signent une convention de partenariat**



**28 juin 2011.** La Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains (CODATU) est née de la conférence mondiale sur les transports urbains, organisée à Dakar en 1980. Association à vocation internationale dont l'objectif est de promouvoir les actions d'animation et d'échanges scientifiques, techniques,

économiques et sociaux, CODATU s'appuie sur les échanges d'expériences entre les pays en développement et les pays plus anciennement industrialisés.

Le système français d'organisation de la mobilité étant souvent cité en exemple à l'étranger (notamment la notion d'autorité organisatrice et son double rôle de planification et d'organisation des réseaux), le partenariat GART-CODATU se donne pour objectif de développer les activités de coopération internationale au-delà de l'Europe entre les AOT adhérentes du GART et les autorités locales, en favorisant les échanges nord-sud, autant que les échanges sud-sud, sud-nord et nord-nord.

D'un point de vue pratique, les activités seront développées pour contribuer :

d'une part à l'amélioration des compétences des élus ou des techniciens de pays étrangers n'ayant pas un système institutionnel favorable au développement de la planification urbaine et de l'organisation de réseaux de transports collectifs performants ;

et, d'autre part, à la découverte par les élus et les techniciens des AOT françaises d'autres schémas institutionnels, d'autres cultures de la mobilité, des transports ou de gouvernance pouvant permettre d'appréhender autrement les problématiques locales et nationales.

En donnant plus d'échos aux coopérations internationales existantes et en développant de nouveaux liens avec des pouvoirs locaux à l'étranger, la coopération GART/CODATU se donne également pour objectif d'inscrire les agglomérations françaises dans le réseau des "villes globales".

---

## **Retour sur le colloque : "La gouvernance des gares : acteurs, rôles et premiers résultats ?"**

**22 juin 2011 (Paris).** L'association des Maires de Grandes Villes de France

(AMGVF), le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART), le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions (CERTU), la Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme (FNAUT), l'Union des Transports Publics et Ferroviaires (UTP), Gares & Connexions et l'Association des Régions de France (ARF) ont organisé à



Paris la deuxième édition des rencontres consacrées aux gares au cœur de la ville durable.

Le thème de cette année était le suivant : *"La gouvernance des gares : acteurs, rôles et premiers résultats ?"*.

A noter que Roland Ries, président du GART, a présidé la table ronde n°3 intitulée : *"La gare : plate-forme multimodale et porte d'entrée des territoires ?"* et que Louis Nègre, premier vice-président était l'un des intervenants de la table ronde n°1 sur le thème : *"Quelle rôle pour la mobilité dans la ville durable ?"*.

**Pour lire le compte rendu réalisé par Morgan BOËDEC (Victoires-Éditions) : [cliquez ici](#)**

---

## **Retour sur le colloque : "Les Bus à Haut Niveau de Service : une solution pour les territoires"**



**15 juin 2011 (Toulouse).** Tisséo-SMTC Toulouse et le GART ont organisé un colloque intitulé : *"Le Bus à Haut Niveau de Service : une solution pour les territoires"*. A cette occasion, Tisséo a

indiqué qu'il étudie la mise en place d'un BHNS sur le territoire. Car si les BHNS véhiculent en moyenne deux fois moins de voyageurs que le

tramway (3.000 à l'heure contre 6.000), ils coûtent 6 à 8 millions d'euros par kilomètre, quand le tramway nécessite un investissement de 20 millions.

Pour Pierre Cohen, « *il ne s'agit pas d'opposer l'un à l'autre mais de réaliser le meilleur maillage possible entre les différents moyens de transport, sachant que Toulouse a pris un retard très important. Sur une ligne comme Tournefeuille, le BHNS est tout à fait adapté. Ailleurs, le tramway s'imposera. De plus, l'évolution des techniques dans 15 ou 20 ans offrira des possibilités nouvelles, il faut donc anticiper et s'adapter.* »

Plusieurs villes en France sont déjà équipées de tels systèmes de transports, comme Nantes, Marseille, bientôt Paris, et Strasbourg dont le maire, Roland Ries, président du GART, était présent à Toulouse pour ce colloque. « *Une grande agglomération est confrontée à un double choix* », a-t-il expliqué. « *Le premier est celui du partage de l'espace entre la voiture et les transports en commun. Les bus en site propre prennent de la place aux voitures mais ce peut être le but recherché. Le second choix est technique et financier.* »

**Source : Touléco / Lire l'article dans son intégralité : [cliquez ici](#)**

Le 14 juin , en amont du colloque, une visite des œuvres d'art des lignes A et B du métro Toulouse a été organisée.



**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger les présentations des intervenants ? : Rendez-vous sur votre [site EXTRANET](#)**

---

## Le Sytral a présenté au GART sa "révolution bus"



**28 juin 2011.** Le 29 août prochain, le bus prend la tête de la révolution des transports en commun dans la métropole lyonnaise ! L'enjeu : faire progresser le nombre de déplacements en bus de 8 à 10%, soit 14 millions de voyages supplémentaires d'ici à la fin 2012 grâce au projet Atobus.

Réorganisation complète du réseau, Autobus est le fruit mené depuis plus de deux ans par les équipes du Sytral et de son délégataire.

Au cours d'une conférence dans les locaux du GART, Bernard Rivalta, président du Sytral et administrateur du GART, a présenté le dispositif Autobus à la presse.

**Tout savoir sur Atobus ? : [cliquez ici](#)**

---

## Blog NFC

Le GART est fortement impliqué dans les réflexions liées au développement du "sans contact", dans l'univers du transport collectif. Le pôle Systèmes de Transports Intelligents (STI) vous propose un support d'informations en ligne permettant de suivre l'actualité en matière de sans contact (NFC notamment).



Ce blog temporaire recense des articles répartis dans les rubriques suivantes : écosystème, acteurs et actus, informations et gestion des données, paiement sans contact, supports et technologies, usages et expérimentations, villes et NFC.

**Pour y accéder : [cliquez ici](#)**

Bonne lecture !

---

## Agenda

---

### **Journée du transport public 2011**

**21 septembre 2011.** Ce jour là aura lieu la prochaine édition de la Journée du transport public sur le thème : *"Alléger vos déplacements, ça vous dit ?"*.

Rendez-vous incontournable des collectivités et des exploitants, la Journée du transport public est maintenant bien ancrée dans les habitudes des citoyens. En 2010, ce sont plus



de 37 millions de Français qui ont pu bénéficier d'offres promotionnelles pour tester ou mieux connaître leurs réseaux de transport de proximité.

Toute l'année, autorités organisatrices et opérateurs œuvrent, main dans la main, pour faciliter les déplacements des voyageurs, améliorer la qualité de service et moderniser les réseaux. Avec la Journée du transport public, ces acteurs peuvent, une fois par an, sensibiliser le grand public aux atouts des transports en commun.

Cette année, nous souhaitons insister sur la communication mise en place tout au long de l'année pour faire connaître les lignes, les offres et toutes les possibilités modales et intermodales. La coopération de l'ensemble des acteurs nationaux et locaux, la cohérence des actions et des messages garantissent la puissance de cette grande campagne nationale et sa visibilité, indispensables à une prise de conscience et à un véritable changement de comportement.

[Bernard Soulage, président du GIE Objectif transport public](#), Roland Ries, président du GART, et Michel Bleitrach, président de l'UTP, comptent donc sur votre participation et celle de tous les réseaux de France, urbains, interurbains et régionaux, pour faire de cette Journée l'initiatrice de nouveaux comportements.

Le site de la Journée du Transport Public : [cliquez ici](#)

---

## **2ème édition de la Journée d'études nationale sur les Nouveaux Services à la Mobilité**

**23 septembre 2011 (Lyon).** Le GART, le CERTU, le CNFPT et l'ADEME co-organisent la deuxième journée "*Nouveaux services à la mobilité*".



Cette deuxième édition se tiendra à l'ENS de Lyon et nous permettra d'échanger à partir d'études nationales ou internationales et de retours d'expériences locales.

Quatre temps forts consécutifs permettront d'aborder les sujets d'actualité que sont :

Session 1 - Les besoins et les attentes des usagers

Session 2 - La gouvernance des NSM et la coopération entre acteurs

Session 3 - Le management de la mobilité et planification

Session 4 - Les NSM et les zones peu denses

Cette journée est à destination des collectivités locales et de leurs services techniques, des autorités organisatrices de transport urbain, des entreprises, des bureaux d'études, des organismes de recherche et du secteur associatif.

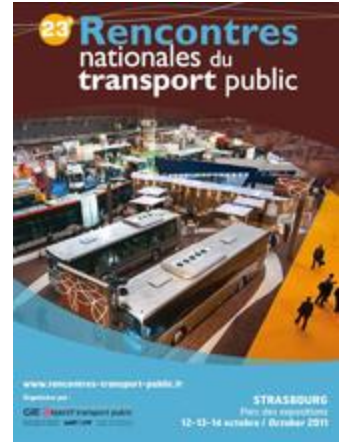
**Les inscriptions seront ouvertes prochainement et entraîneront des frais de 50 euros.**

**Le détail de cette manifestation sera prochainement disponible.**

---

## **23e Rencontres nationales du transport public (Strasbourg) : programme et inscription en ligne**

**12, 13 et 14 octobre 2011 (Strasbourg).** Le GART (Groupement des Autorités Responsables de Transport) et l'UTP (Union des Transports Publics et ferroviaires), réunis au sein du GIE Objectif transport public, organisent à Strasbourg les 23e Rencontres nationales du transport public. Depuis plusieurs années, le secteur du transport public est confronté à une raréfaction des



ressources financières et énergétiques et aux demandes croissantes des voyageurs pour une offre plus performante. Des éléments difficiles à concilier si l'on ne fait pas des choix clairs en faveur de la mobilité collective. Après les initiatives lancées par le Grenelle de l'environnement, comment offrir une prestation de qualité à des clients toujours plus exigeants et qui restent attachés à l'utilisation de leur voiture ? En faisant le choix d'énergies durables ? De financements innovants ? De nouveaux modèles économiques ? D'un espace public soucieux de l'équité entre les modes de déplacements ? d'une information voyageurs plus efficace ? Quels sont les arbitrages nécessaires pour faire évoluer le service ? Élus et entreprises se mettent autour de la table pour trouver les bonnes équations.

Pendant les trois jours de congrès, les acteurs se donneront rendez-vous autour de 11 tables rondes :

1. Le NFC : quels impacts sur la billettique et l'information multimodale ?
2. Réinventer le business model du transport public urbain
3. Réviser la tarification pour entrer dans un cercle vertueux
4. La région Grand Est : vitrine de la profession ?
5. Quelle représentation européenne pour les autorités organisatrices de m o b i l i t é ?
6. Penser le bus comme un système : point d'étape du projet européen "European Bus System of the Future"
7. La marque dans le transport public : gadget ?

8. Quelle fiscalité pour le financement de la mobilité durable ?
9. Environnement et mobilité : quels outils pour les politiques publiques locales ?
10. La mobilité transfrontalière
11. Booster la fréquentation et les recettes du transport public urbain

**Tout savoir sur les Rencontres ? Vous y inscrire ? : [cliquez ici](#)**

---

## **TRANSPORTS PUBLICS 2012 : le grand salon européen de la mobilité durable**



**5, 6 et 7 juin 2012 (Paris, Porte de Versailles).** C'est à ces dates que se

déroulera la 5<sup>ème</sup> édition de Transports Publics, le Salon européen de la mobilité. 10 000 participants internationaux, 250 entreprises exposantes et plus de 250 journalistes européens sont attendus. Pendant 3 jours, les décideurs du transport public et de la mobilité durable se réunissent sur cette plateforme de partage des savoir-faire qu'est le salon.

Carrefour incontournable de toutes les technologies innovantes et des solutions d'avenir, Transports Publics est le grand salon multimodal européen. A l'heure où le marché continue de progresser, le salon propose à tous les acteurs de la filière (élus, industriels, opérateurs...) de découvrir les produits, les services et les politiques innovantes d'aujourd'hui et de demain, qui sont autant d'opportunités de développement de la mobilité durable au service des voyageurs.

Véritable référence de l'offre européenne existante, Transports Publics est de plus en plus fréquenté, notamment par les acteurs étrangers. Pour répondre à une demande d'informations toujours plus pointue, le salon proposera un programme de débats européens où élus, opérateurs et industriels échangeront sur des sujets d'actualité et, comme chaque année, les Trophées de l'innovation, les Bus d'or et les Talents de la mobilité viendront ponctuer cette édition.

## CHIFFRES CLÉS

Le nombre de visiteurs est en progression constante : + 27 % en 2010, + 41 % en 2008.

Transports Publics accueille des participants venus de plus de 51 pays et de nombreuses délégations (Chine, Inde, Iran...).

La dernière édition a vu le nombre de visiteurs étrangers augmenter de 20 %.

Plus d'1 visiteur sur 2 est directement lié à la décision d'achat.

Selon les sondages réalisés sur place et post-salon, 99 % des visiteurs et 94 % des exposants sont satisfaits ou très satisfaits de ce salon qu'ils qualifient eux-mêmes d'incontournable.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Côté AO

---

### **Cagnes-sur-Mer : les Vélos bleus entre bord de mer et centre-ville**



**28 juin 2011.** Dans quelques jours maintenant, Christian Estrosi, député-maire de Nice, président de Nice Côte d'Azur et Louis Nègre, sénateur-maire de Cagnes-sur-Mer et premier vice-président du GART, inaugureront les dix-huit stations des Vélos Bleus version cagnoises.

Dans la foulée, trente nouvelles stations niçoises et douze stations laurentines seront également « baptisées ».

Soit au total, 550 vélos, 55 stations et 875 points d'accroches, répartis sur les trois communes.

Source : [maville.com](http://maville.com) / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## L'ensemble du réseau de Grenoble est accessible aux handicapés

**28 juin 2011.** Quatre ans avant l'échéance fixée par la loi sur l'accessibilité, en 2015, le réseau des transports urbains de Grenoble devient entièrement accessible aux personnes handicapées. C'est le premier en France.



Source : [Mobilicités](#) / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Vivre dans le Valenciennois en 2011 : quatre réunions publiques à la rentrée



**28 juin 2011.** La première phase de la concertation publique du Scot du Valenciennois débutera à la rentrée avec des réunions publiques. Celles-ci permettront d'alimenter le diagnostic du Scot à travers réactions et témoignages des habitants. Habiter, travailler, se déplacer et se divertir sont les quatre thèmes sur lesquels la population du Valenciennois est invitée à échanger et à débattre.

En savoir plus ? :

[cliquez ici](#) 207,66 ko

---

## Marseille, championne des marcheurs !

**28 juin 2011.** Selon une étude de l'Agence d'urbanisme de l'agglomération marseillaise (Agam), le Marseillais est devenu un marcheur, un marcheur obstiné, le meilleur des marcheurs si on le compare aux citadins des autres grandes villes françaises.



Source : La Provence / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## La clé du succès d'Optymo à Belfort : "C'est en augmentant la fréquence qu'on augmente la fréquentation !"



**27 juin 2011.** Les derniers chiffres sont éloquentes : + 13% par an, c'est l'augmentation moyenne de fréquentation que réalise depuis 2007 Optymo, le réseau de transports publics de l'agglomération belfortaine. Le nombre de voyages annuels est ainsi passé de 4,8 millions en 2007 à 8,4 millions en 2011 (prévision sur les 6 derniers mois). Dans le même temps, le nombre de clients possesseurs du Pass Optymo (carte donnant accès à l'ensemble des transports du département) s'est accru de 212 %, passant de 13 299 en 2007 à 41 582 en mai 2011. Ce succès place Belfort en tête des villes françaises de moins de 100 000 habitants en matière de mobilité.

En savoir plus ? :  
[cliquez ici](#) 314,12 ko

---

## Le tram-train Rhôneexpress entre en gare de Lyon Saint-Exupéry

**24 juin 2011.** Le tram-train lyonnais Rhôneexpress mis en service en août 2010 va désormais jusqu'à la gare TGV de l'aéroport Lyon Saint-Exupéry, son vrai terminus, depuis la gare de la Part-Dieu. Ses débuts d'exploitation sont prometteurs.



Source : Bus & Car / Vous souhaitez lire l'article de Jean-François Bélanger dans son intégralité ? : [cliquez ici](#)

---

## Concarneau : présentation du projet de plan global de déplacements



**24 juin 2011.** La ville de Concarneau a présenté à un petit comité, le

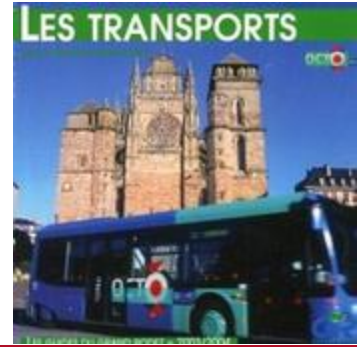
plan global de déplacements. Trois mots qui signifient un profond bouleversement à venir dans les habitudes de déplacement des Concarnois. « *On va demander aux gens de changer de comportement* » a déclaré François Besombes, premier adjoint au maire. L'idée générale de ce plan de déplacements est de privilégier les transports en commun, le vélo, la marche... au détriment de la voiture individuelle.

Source Ouest-France / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Grand Rodez : un nouveau réseau de transport urbain

**23 juin 2011.** Octobus, le réseau de transports urbains du Grand Rodez, va faire peau neuve. Cette restructuration, qui s'inscrit dans le cadre du Plan global de déplacement, sera effective au 3 janvier 2012, pour le 40ème anniversaire du réseau.



L'objectif est de développer la desserte sur l'ensemble des communes de l'agglo, de favoriser l'utilisation des transports collectifs, d'offrir une amplitude horaire plus large (7h-20h) et un tarif adapté aux Grands Ruthénois. Les lignes seront moins nombreuses mais mieux structurées et réparties.

Pour voir le tracé du réseau en centre-ville : [cliquez ici](#)

---

## Réunion : les communes de la communauté d'agglomération du sud de la Réunion (CASud) mettent en place la gratuité du transport scolaire



**22 juin 2011.** La communauté d'agglomération du sud de la Réunion (CASud) s'oriente vers la gratuité du transport scolaire sur l'ensemble du territoire de l'intercommunalité. Lors du dernier conseil communautaire, les élus ont délibéré dans ce sens. Ils espèrent notamment inciter, dès le plus jeune âge, à l'utilisation des transports en commun.

Source : Zinfos 974 / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Inauguration du tramway d'Angers

**25 juin 2011.** Les trente et un maires de l'agglomération, leur président Jean-Claude Antonini en tête, ont inauguré la ligne de tramway, place du Ralliement. "Nous y sommes!". C'est en ces termes que le maire



d'Angers et président d'Angers Loire Métropole a ouvert la fête dédiée au grand retour du tramway dans l'agglomération. A ses côtés sur l'estrade, l'ensemble des élus des communes membres d'Angers Loire Métropole, les élus d'Avrillé et d'Angers, le président de la Région, Jacques Auxiette, le préfet de Maine-et-Loire, ainsi que le directeur général du GART, M. Guy le Bras, qui représentait notre président Roland Ries.

---

[1](#) [2](#) [Suivant »](#)

## A savoir

---

### **Les députés font le point sur l'application du Grenelle 2**



**29 juin 2011.** Pour être mis en oeuvre, ce monument législatif qu'est le Grenelle 2 nécessite la publication de près de 200 décrets. Où en sont ces textes et comment sont-ils accueillis par les élus et acteurs du terrain ? Le 29 juin, un groupe de députés a rendu une note d'étape éclairante sur le sujet.

Sur les 12 décrets "transports" (Titre II) attendus, aucun n'est paru. Les retards les plus critiqués par les députés concernent la modulation des péages autoroutiers, l'expérience de péage urbain dans les agglomérations et le "droit à la prise" en habitat collectif pour les propriétaires de véhicules électriques.

## Réunion du conseil d'administration de l'AFITF

**23 juin 2011.** Le conseil d'administration de l'Agence de financement des infrastructures de France (AFITF) s'est réuni sous la présidence de Dominique



Perben. Il s'agissait de la première séance faisant suite au renouvellement de sa composition. A son ordre du jour figuraient l'adoption du compte financier 2010, d'une décision modificative de son budget 2011 et de plusieurs conventions de financement, concernant essentiellement des projets ferroviaires et de transports collectifs.

A ce sujet, le conseil d'administration de l'AFITF a mis en place le financement de six projets de transports collectifs de province dans le cadre de l'appel à projet lancé suite au Grenelle de l'environnement : ligne de Bus à Haut Niveau de Service à Cannes-Mandelieu-la-Napoule, transport collectif en site propre Bus de la Communauté Intercommunale des Villes Solidaires (C.I.Vi.S) à St Pierre (Réunion), ligne de tramway de l'agglomération tourangelle, transport collectif en site propre Antibes/Sophia Antipolis, transport collectif en site propre de la voie du Canal de Saint Martory à Toulouse et deuxième ligne de tramway de l'agglomération du Mans.

Enfin, il a pris connaissance de l'avancement des débats actuels auquel donne lieu le projet de Schéma national des infrastructures de transport (SNIT) et a eu communication des derniers développements relatifs à la mise en place du dispositif de collecte de l'éco-taxe sur les poids lourds empruntant le réseau non concédé et à leur impact sur le calendrier de cette recette très attendue par l'AFITF.

**Télécharger le communiqué de presse de l'AFITF :**  
[cliquez ici](#) 51,54 ko

---

## L'éco-taxe poids lourds enfin mise en oeuvre ?



**28 juin 2011.** Dans une décision rendue le 24 juin 2011, le Conseil d'État a validé l'attribution du contrat de mise en oeuvre de la taxe poids lourds en France au consortium dirigé par la société italienne

Autostrade.

Source : [Localtis info](#) / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Appel à projet "Développement des services mobiles sans contact NFC"

**1er juillet 2011.** L'Appel à projet "*Développement des services mobiles sans contact NFC*" du Programme des Investissements d'Avenir est lancé. Après le dépôt d'une déclaration d'intention pour le 1er juillet (obligatoire pour les futurs chefs de file, et conseillé aux demandeurs de financement), les porteurs de projet et partenaires ont ensuite jusqu'au 14 octobre prochain pour déposer leur dossier final complet.



Les éléments concernant le dossier de réponse (fiche de déclaration d'intention et dossier complet) sont téléchargeables en [cliquant ici](#).

Un des objectifs de l'appel à projets étant de favoriser le regroupement et la mutualisation des initiatives entre différents acteurs, une journée d'information et de travail collaboratif sera organisée par la Caisse des Dépôts, en lien avec le Commissariat Général à l'Investissement et la Direction Générale de la Compétitivité, de l'Industrie et des Services, le mercredi 6 juillet prochain (14h-16h30). Elle se tiendra à Paris, à la

Caisse des Dépôts (72 avenue Pierre Mendès France – 75013). Y seront notamment conviés tous les partenaires ayant déposé une déclaration d'intention.

Si vous envisagez d'être chef de file d'un projet et/ou demandeur d'un financement, cette réunion du 6 juillet sera pour vous l'occasion d'échanger sur les objectifs de l'appel à projets et de répondre aux questions qu'il pourrait susciter.

Contact : **Ingrid GANI**

---

## Lancement de l'appel à projets : recueil de réalisations exemplaires en matière d'accessibilité



**16 juin 2011.** Le ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement lance un appel à projet pour valoriser les réalisations exemplaires qui améliorent l'accessibilité des transports, de

la voirie, du logement et des établissements recevant du public.

Dans chaque département, les maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvres et gestionnaires sont invités à déposer leur dossier de candidature auprès de la Préfecture ou de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer. Il s'agit de faire connaître les réalisations dont l'exemplarité justifie une large diffusion auprès de la communauté des acteurs de l'accessibilité.

Les dossiers seront examinés par un comité local au vu de six critères essentiels :

- la qualité d'usage ;
- la qualité urbanistique / esthétique / innovation ;
- la sécurité ;

la qualité environnementale ;  
la gouvernance et la concertation ;  
l'économie générale de la réalisation.

Cinq dossiers seront retenus dans chaque département et envoyés à un comité national qui proposera aux ministres une sélection des 12 dossiers les plus remarquables. Les dossiers lauréats de chaque département seront rassemblés dans un « *Recueil 2011 des belles pratiques et des bons usages en matière d'accessibilité de la cité* ». Ils seront également disponibles sur le site Internet du ministère de l'Écologie.

Cet appel à projets permettra de valoriser les actions exemplaires en matière d'accessibilité, et de constituer une base de données de référence pour rassembler et diffuser les bonnes pratiques, tant attendue par les acteurs de l'accessibilité.

Retrouvez tous les renseignements en [cliquant ici](#)

---

## **Christian de Perthuis planche sur les scénarios de réduction de gaz à effet de serre**

**29 juin 2011.** La ministre de l'Écologie, Nathalie Kosciusko-Morizet, vient de lancer un groupe de réflexion pour identifier les meilleurs scénarios de réduction de gaz à effet de serre pour la



France. Intitulé "*Trajectoires 2020-2050 – Vers une économie décarbonée*", ce comité est présidé par Christian de Perthuis, professeur d'économie à l'université Paris-Dauphine et expert de l'économie du climat .

Source : Acteurs Publics / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Concurrence des TER : la Fnaut favorable à une expérimentation



**16 juin 2011.** La Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) est favorable à l'expérimentation de l'ouverture à la concurrence des TER que préconise le rapport Grignon remis au mois de mai. La démarche lui paraît "*justifiée et nécessaire*". La fédération des associations d'usagers préconise d'expérimenter l'ouverture à la concurrence des TER "*sur les lignes les plus fragiles économiquement*".

Lire le communiqué de la FNAUT dans son intégralité ? : [cliquez ici](#)

---

## Conseil National de l'Air : les premières recommandations

**28 juin 2011.** Sous la nouvelle présidence de Martial Saddier, le Conseil National de l'Air (CNA) s'est réuni pour présenter à Nathalie Kosciusko-Morizet ses recommandations sur une série de mesures qui enrichiront les plans d'actions qualité de l'air dans les territoires.



Vous souhaitez télécharger le communiqué de presse dans son intégralité ? : [cliquez ici](#) 198,22 ko

---

## L'Ademe soutient les collectivités dans leur lutte contre le bruit



**21 juin 2011.** Encourager les collectivités territoriales à résorber les "points noirs du bruit" (PNB), tel est

l'objectif que s'est fixé l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) en lançant une campagne d'information sur ce thème.

Source : **Le Journal de l'environnement** / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## **Première édition du concours "Talents du vélo"**

**27 juin 2011.** Le Club des villes et territoires cyclables lance la première édition du concours "*Talents du vélo*", en partenariat avec l'association des Maires Villes & Banlieue de France. Ce concours annuel vise à valoriser des femmes et des hommes qui concourent au développement



de l'usage quotidien du vélo urbain, par leurs actions ou leurs projets remarquables et exemplaires, et par leur engagement dans une perspective de mobilité durable.

Vous avez jusqu'au mercredi 13 juillet 2011 à minuit pour concourir dans une des catégories :

- le "Grand Prix Talents du Vélo" ;
- le Talent du Vélo "Entrepreneuriat" ;
- le Talent du Vélo "Solidarité" ;
- le Talent du Vélo "Pédagogie" ;
- le Talent du Vélo "Communication" ;
- le Talent du Vélo "Étudiant".

La remise des prix des Talents du vélo 2011 se déroulera au Congrès du Club des villes et territoires cyclables le 7 octobre prochain à Dijon.

Ce concours s'adresse à toute personne de plus de 18 ans, de toute nationalité, quel que soit son statut : salarié, entrepreneur, fonctionnaire,

bénévole... qui œuvre pour le développement de l'usage du vélo, et qui a réalisé une action exemplaire ou qui a un projet dont la réalisation pourra être favorisée par la notoriété générée par la remise de ce prix.

**La clôture des inscriptions est reportée au mercredi 13 juillet 2011 à minuit à la demande de nombreux candidats**

Dossier d'inscription sur le [site du Club des Villes Cyclables](#)

---

1 2 **Suivant »**

## Enquêtes

---

### **Information économique : le VT en 2009**

**22 juin 2011.** Les résultats de l'enquête sur le versement transport en 2009 sont disponibles. Dans l'information économique n°45, vous trouverez toutes les informations sur les produits collectés, les taux pratiqués, les rendements observés pour l'année 2009.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger l'Information économique ? Rendez-vous sur votre site [EXTRANET](#). Si vous souhaitez que les codes d'accès attribués à votre collectivité vous soient rappelés, merci de contacter [Valérie RATHIER](#).**

---

### **Enquêtes "Cahiers verts" et "Cahiers jaunes" : plus que quelques jours pour répondre**

Les campagnes annuelles sur les transports urbains (partenariat DGITM-CERTU-GART-UTP) et sur les transports départementaux (partenariat DGITM-CERTU-GART-ADF-ANATEEP) se terminent.

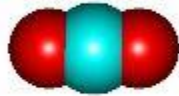
Adhérents urbains et départementaux, vous avez dû recevoir les codes de connexion au site "URBAIN" ([cliquez ici](#)) ou au site "DÉPARTEMENTS" ([cliquez ici](#)).

Vous n'avez plus que quelques jours pour répondre à ces questionnaires en ligne.

**Pour toute question ou si vous n'avez pas reçu vos codes de connexion, vous pouvez contacter [Florence DUJARDIN](#), responsable du Pôle Observatoire des réseaux de transport et Statistiques.**

---

## **Un habitant de pôle urbain émet deux fois moins de CO2 que la moyenne pour se rendre à son lieu de travail ou d'études**



**23 juin 2011.** Selon une étude de l'Insee, « *malgré des évolutions techniques favorables, les émissions de CO2 liées aux déplacements des ménages ont augmenté de 10% entre 1990 et 2007* ». En 2007, les personnes résidant en France ont « *émis en moyenne 640 kg de CO2 pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'études* ». Les déplacements domicile-travail et domicile-études représentent « *un quart des déplacements quotidiens* ».

« *En moyenne, un actif ou étudiant réside à 14 km de son lieu de travail ou d'études* » et « *les actifs ou étudiants parcourent en moyenne sur l'année 20 km par jour pour ces trajets* ». L'étude montre que « *la voiture est responsable de 90% de ces émissions, pour 64% des déplacements effectués et 70% des distances parcourues* ». Avec un usage plus fréquent des transports en commun et de la marche « *les habitants des pôles urbains émettent deux fois moins de CO2* ».

**Source : Maire Info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

### École des Ponts Paristech / Formation continue

Depuis plus de 30 ans, l'École Nationale des Ponts et Chaussées développe une activité de formation continue. Aujourd'hui, Ponts Formation Édition (PFE), sa filiale créée avec l'Association amicale des anciens élèves de l'école qui en est également actionnaire, constitue l'un des plus importants organismes de formation professionnelle. Ponts Formation Édition, fidèle à la tradition de l'école, au haut niveau de son enseignement et de sa recherche, propose aux entreprises et aux collectivités publiques, des actions de formation reconnues pour leur qualité. **Durant l'année, le GART y anime plusieurs sessions. Nous vous proposons de découvrir le calendrier des prochaines formations de PFE (renvoyant pour chacune d'entre elle à une fiche détaillée).**



27 au 29 septembre 2011

**La sécurité ferroviaire du réseau européen aux réseaux locaux :  
gestion de la sécurité et instruction des dossiers de sécurité**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

27 et 28 septembre 2011

**Méthodologie des études de sécurité et aménagements en milieu  
u r b a i n**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

27 au 29 septembre 2011

**Signaler les chantiers sur les autoroutes et grandes infrastructures  
r o u t i è r e s**

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

28 et 29 septembre 2011

**Conception des accès des voies rapides urbaines (V.R.U.) et dispositions de l'ICTAVRU**

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

28 et 29 septembre 2011 (1ère partie) / 18 et 19 octobre 2011 (2ème partie)

**Comprendre les enjeux de la billettique appliquée aux transports collectifs**

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 85,31 ko

28 au 30 septembre 2011

**Mettre en cohérence urbanisation et déplacements : les conditions de la réussite**

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 79,67 ko

4 et 5 octobre 2011

**Monter un projet de TCSP sur les plans administratif et juridique**

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 83,66 ko

18 au 20 octobre 2011

**Connaître et réaliser les enquêtes de déplacements**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :*

[cliquez ici](#) 78,96 ko

20 octobre 2011

**Quelle stratégie pour les déplacements en Ile de France à l'horizon 2020 : les réponses du nouveau PDU**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : en attente*

15 et 16 novembre 2011

**Aménager le territoire autour d' un projet de TCSP**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :*

[cliquez ici](#) 88,58 ko

15 au 17 novembre 2011

**Mieux prendre en compte les déplacements dans les documents d'urbanisme : SCOT, PDU, PLU après les lois du Grenelle de l' e n v i r o n n e m e n t**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :*

[cliquez ici](#) 90,87 ko

29

novembre

2011

## **La démarche de contrat d'axe ou comment articuler aménagement urbain et déplacements**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :*

[cliquez ici](#) 81,89 ko

1er

et

2

décembre

2011

## **Évaluer un projet de TCSP**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :*

[cliquez ici](#) 84,78 ko

---

## **CNFPT**

### **Une nouvelle adresse pour le CNFPT**



Pour réunir l'ensemble des services du siège jusqu'ici répartis entre plusieurs sites, le conseil d'administration du CNFPT a pris la décision d'acquérir de nouveaux locaux. Plus fonctionnels, offrant des conditions de travail améliorées, ils permettront également d'accueillir des formations. Véritable maison des collectivités territoriales, ces locaux regrouperont également sur le même lieu, le conseil supérieur de la fonction publique territoriale et la fédération nationale des centres de gestion. Le jour « J » a été fixé au 27 juin prochain.

**A partir de cette date, l'adresse du nouveau siège du CNFPT est : 80 rue de Reuilly, 75012 Paris.**

Le GART est membre du conseil d'orientation de différentes formations et, notamment, du "Pôle transport" du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.



**Pour consulter le catalogue des formations : [cliquez ici](#)**

---

## **École d'ingénieurs ESTACA**

**Une formation pionnière sur le Tram-train à Mulhouse**  
Suite à l'inauguration du premier Tram-train français à Mulhouse le 12 décembre dernier, l'ESTACA propose une session de formation continue exceptionnelle sur place en octobre prochain. Tous les partenaires qui ont œuvré à la mise en place de ce nouveau mode de transport interviennent dans cette formation : la SNCF, Solea (exploitant urbain), m2A (Mulhouse Alsace Agglomération) et la région Alsace. Ils présenteront les enjeux à la fois techniques et institutionnels de la mise en place d'un Tram-train. Une visite permettra de découvrir les PCs Solea et SNCF, et la halte éco-durable.



**Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile, Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#).**

### **REMARQUES IMPORTANTES :**

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter :  
**Elisabeth CLAY** - Responsable Formation Continue - Tél : 01.41.27.37.33

**Cendrine AÏTA**, chargée de Formation Continue - Téléphone :  
01.41.27.60.41

---

A lire

---

## Nos publications

Retrouvez toutes les publications du GART en [cliquant ici](#)



## Documentation en ligne



Le Centre de Ressources documentaires du Développement Durable (CRDD) inaugure un nouveau portail web sur le site du MEDDTL.

Pour le découvrir : [cliquez ici](#)

---