

- A la une
- En direct du GART
- Agenda
- Commissions
- Côté AO
- A savoir
- Enquêtes
- Formation
- A lire

## A la une

### Remise du rapport Grignon sur l'ouverture à la concurrence du ferroviaire régional : les remarques du GART

**18 mai 2011.** Le Sénateur Grignon a remis son rapport intitulé : « *Conditions pour une expérimentation portant sur l'ouverture à la concurrence des services de transports ferroviaires régionaux de voyageurs* » à Thierry Mariani, secrétaire d'État aux Transports. Si les élus du GART tiennent à souligner qu'ils n'ont pas de position unanime sur le principe de l'ouverture à la



concurrence du ferroviaire régional, ils souhaitent néanmoins mettre l'accent sur quelques éléments essentiels de l'organisation du système ferroviaire de notre pays.

#### **Les effets positifs de la régionalisation dont le modèle économique a néanmoins atteint ses limites**

Investissements massifs, développement sans précédent de l'offre, forte augmentation de la fréquentation... En matière de transport ferroviaire, les élus du GART soulignent le bilan indiscutablement positif de la régionalisation. Aujourd'hui, les régions consacrent en moyenne un quart de leur budget au financement des TER. Depuis 2002, elles financent en totalité le matériel roulant acquis par la SNCF. Mais avec les modifications apportées, notamment d'un point de vue fiscal, force est de constater que le modèle a désormais atteint ses limites. Sans modification de l'ensemble du système ferroviaire, les AO régionales ne seront plus en mesure de répondre pleinement aux objectifs de report modal fixés par le Grenelle de l'environnement.

### **La nécessaire évaluation au niveau européen des politiques d'ouverture à la concurrence fret et voyageurs**

La Commission européenne a prévu d'évaluer les résultats de l'ouverture à la concurrence dans les pays où elle a été mise en œuvre. Le GART demande à ce que ces résultats soient pris en compte dans le cadre de toute initiative qui pourrait être prise en matière d'ouverture à la concurrence du ferroviaire régional.

### **La dette de RFF**

Les élus du GART rappellent que l'un des problèmes majeurs du système ferroviaire français est la question de la dette de RFF qui atteint aujourd'hui 28 milliards d'€. Chaque année, RFF doit trouver 2 milliards d'€ pour le service de la dette. Par ailleurs, dans le cadre du projet de loi de finance 2011, l'État a décidé de diminuer la subvention globale qu'il apporte à RFF (environ 2,5 milliards d'€). Cette baisse est de l'ordre de 10% par rapport aux engagements pris par l'État dans le cadre du contrat de performance signé avec RFF le 3 novembre 2008. En conséquence, la dette de RFF devient difficilement soutenable et l'empêche de répondre correctement à ses obligations en matière d'entretien du réseau qui demeure préoccupant. Il serait donc souhaitable que l'État prenne à bras le corps ce problème comme l'Allemagne l'a fait en son temps.

### **La nécessaire création d'une ressource affectée au financement du transport non-urbain**

Alors que les autorités organisatrices de transport urbain dépensent 14,5 milliards d'€ couverts à 40% par le versement transport, le GART rappelle que les autorités organisatrices de transport départementales et régionales dépensent 10 milliards d'€ sans l'aide d'aucune ressource affectée. Or, ces dernières doivent faire face à des dépenses conséquentes du fait des besoins d'augmentation de la capacité et de modernisation de l'offre pour répondre à l'accroissement de la demande ; de l'augmentation de l'offre de service pour favoriser le report modal et, enfin, des objectifs de mise en accessibilité.

C'est pourquoi le GART réclame, depuis plusieurs années maintenant, la mise en place d'une ressource pérenne dont le produit serait affecté aux

transports non urbains. L'élargissement du périmètre de perception du VT constitue, de ce point de vue, une des pistes à explorer.

### **Améliorer la transparence de la SNCF dans sa relation avec les A O T**

Sur bien des aspects de sa relation contractuelle avec les AOT, les élus du GART rappellent que l'opérateur historique a souvent été pris en défaut d'explication des principes appliqués pour la facturation de certaines de ses prestations. Le GART souhaite donc la mise en œuvre d'une meilleure transparence et d'une meilleure répartition des coûts de structure entre les AOT, le gestionnaire d'infrastructure et l'opérateur h i s t o r i q u e .

Dans un même esprit, les élus appellent à une simplification des relations entre la SNCF, RFF et les AOT.

**En conclusion, le GART déclare que face à une crise systémique du secteur ferroviaire, il importe aujourd'hui de prendre le temps et d'engager les moyens nécessaires à une réforme globale. Compte tenu de l'ampleur et de la complexité des réformes nécessaires, les élus du GART considèrent qu'il est aujourd'hui urgent d'organiser un grand débat national traitant l'ensemble de la problématique et qui éclaire le législateur dans la prise de ses responsabilités.**

---

## **En direct du GART**

---

### **Prochain conseil d'administration du GART : 28 juin**

Sous la présidence de Roland Ries, le prochain conseil d'administration du GART se réunira le 28 juin.

Contact : **Valérie QUIGNARD**, responsable du pôle Accueil & Secrétariat

---

## **Situation de l'industrie ferroviaire française : le GART auditionné à l'Assemblée nationale**



**10 mai 2011.** Pierre MATHIEU, vice-président de la région Champagne-Ardenne, et Denis JULLEMIER, délégué communautaire à la communauté d'agglomération Melun Val de

Seine, tous deux vice-président du GART, ont été entendus à l'Assemblée nationale par MM. les députés BOCQUET et PATERNOTTE dans le cadre de la commission d'enquête parlementaire sur la situation de l'industrie ferroviaire française.

A cette occasion, les élus ont d'abord tenu à saluer la volonté de la représentation nationale de soutenir cette filière industrielle reconnue par l'État comme étant l'une des onze filières d'excellence et d'avenir. Les élus du GART ont également tenu à rappeler que c'est aujourd'hui principalement sur leur fonds propres que les régions financent un trafic en croissance continue (+ 51% entre 2002 et 2009) se traduisant par une hausse considérable des dépenses d'investissement et de fonctionnement (+ 63% entre 2002 et 2008).

Les régions consacrent en moyenne un quart de leur budget au financement des TER connaissant, qui plus est, de véritables inégalités avec la région capitale qui perçoit le versement transport et qui voit une participation des opérateurs à certains investissements. Au total, entre les marchés clos et les marchés en cours, ce sont près de 20 milliards d'euros que les régions ont programmé d'investir en faveur du matériel roulant. Les élus ont donc tenu à rappeler la demande du GART d'une ressource fiscale dédiée aux transports publics en faveur des AOT départementales et régionales.

Les élus ont souligné l'effort financier des autorités organisatrices de transports urbains puisque ces dernières ont investi 1,15 milliards d'euros dans l'acquisition de tramways sur fer, de métros et de tram-trains (dans le cadre des deux appels à projets TCSP lancés par le Gouvernement en 2008 et 2010). A cet égard, si les deux appels à projets du Grenelle ont été positivement ressentis par les AOT, le GART regrette néanmoins que le Gouvernement n'ait pas souhaité inclure les

investissements en matériels dans l'assiette subventionnable des TCSP, si bien que les subventions de l'État en faveur du développement des transports publics vont principalement, sinon exclusivement, au BTP.

MM. MATHIEU et JULLEMIER ont évoqué l'intérêt pour les AOT de pouvoir emprunter sur des durées compatibles avec la durée d'amortissement technique des matériels allant de 30 à 50 ans. Ils ont aussi insisté sur la nécessaire amélioration en matière de transparence financière entre les AO régionales et l'opérateur, notamment en ce qui concerne la passation des marchés de commande de matériel.

Concernant l'impact des choix techniques et le soutien à la R&D, le GART a tenu à souligner en conclusion que, pour véritablement soutenir cette filière d'excellence, c'est véritablement un « nouveau modèle » qu'il reste à inventer ; un modèle qui pourrait notamment s'inspirer du secteur aéronautique.

Si vous souhaitez ne plus recevoir notre e-lettre : [cliquez ici](#)

---

## **Vers un versement transport régional ?**

Le 13 mai, Philippe Richert, ministre des Collectivités territoriales, a assuré aux députés de la commission des lois que son *"objectif pour cette année"* est de permettre aux régions *"de retrouver des marges de manœuvre, en particulier grâce à des recettes fiscales"*.



Dans cette optique, le ministre s'intéresse en particulier à la possibilité pour les régions de bénéficier du versement transport.

Mais s'agit-il d'un VT interstitiel ? Additionnel ? Ce point crucial n'étant pas évoqué, le GART reste donc attentif à cette proposition du ministre et, notamment, aux suites qui y seront données.

---

## 8e journée des présidents d'agglomération : la nouvelle gouvernance urbaine en débat

Organisée par l'AdCF, le GART était partenaire de cette journée. Roland Ries est intervenu lors de la deuxième table ronde intitulée : *"Projets et compétences des agglomérations : les défis de la compétitivité à l'heure de la ville durable"*.



**En savoir plus ? :**

[cliquez ici](#) 290,02 ko

---

## Les rendez-vous de la mobilité



Roland RIES sera également l'un des invités des *"Rendez-vous de la mobilité"*, le 8 juin prochain à Pau. Le président du GART viendra y expliquer les grands enjeux de la politique strasbourgeoises en matière

d'espaces partagés.

**Pour télécharger le programme :**

[cliquez ici](#) 2,20 Mo

---

## Louis Nègre et Yves Krattinger au conseil d'administration de l'AFITF

Deux élus siégeant au GART siégeront également au conseil d'administration de l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France



(AFITF). Il s'agit de Louis Nègre, sénateur-maire des Alpes Maritimes et d'Yves Krattinger, président du conseil général et sénateur de la Haute-Saône.

---

## Nouvelle adhésion

Le GART est heureux d'accueillir parmi ses adhérents la [communauté d'agglomération du Pays de Flers](#).

---

## Le GART lance un concours « étudiants »



En 2011, le GART a 30 ans ! L'occasion de faire le point sur la vision prospective de la mobilité telle que le GART, nourri par son histoire et ses travaux récents, la voie à horizon 2020. C'est pourquoi les élus du GART ont souhaité associer à leur mission prospective les étudiants. Comment celles et ceux qui seront en charge des transports en 2020 et après, dans les autorités organisatrices

de transport, chez les opérateurs, les bureaux d'études ou les agences d'urbanisme, envisagent la mobilité et le transport dans le monde de demain ? / **Pour visionner le clip de présentation du concours : [cliquez ici](#)**

Le GART lance un **concours à destination des étudiants** des filières transport, urbanisme, aménagement du territoire, logistique, économie des transports, sciences politiques, sociologie, communication et ingénierie. Ils sont invités à contribuer à venir proposer au jury leurs travaux universitaires. Les sujets pourront couvrir tous les champs liés à la mobilité (véhicules, aménagement du territoire, gouvernance, financement, innovation, intermodalité, infrastructures, maîtrise de l'énergie, etc...).

Les candidats ont **6 mois** pour proposer leurs idées aux élus. Un jury d'experts, d'universitaires, de décideurs publics est mobilisé. Les 3 meilleures contributions seront **récompensées par une dotation** (3 prix : 2.500 €, 1.500 €, 1.000 €). Les projets remarqués par le Jury seront publiés dans l'ouvrage des 30 ans qui sera offert à tous les acteurs de notre secteur lors des prochains vœux du GART en janvier 2012.

**Pour télécharger l'affiche officielle du concours :**

[cliquez ici](#) 364,54 ko

**Pour télécharger le règlement du concours :**

[cliquez ici](#) 159,51 ko

**Pour télécharger la fiche technique :**

[cliquez ici](#) 78,33 ko

---

## **Vie interne : Romain CIPOLLA rejoint le GART**

Succédant à Matthias le PESQ, Romain CIPOLLA est le nouvel adjoint au pôle Mobilité durable du GART aux côtés d'Aurélie CEVAER, responsable. Ingénieur territorial en détachement, Romain CIPOLLA était en



poste ces quatre dernières années au conseil général du Val-de-Marne où il a notamment mis en place et animé un observatoire des déplacements.

**Courriel de Romain CIPOLLA : [cliquez ici](#)**

---

## **Blog NFC**

Le GART est fortement impliqué dans les réflexions liées au développement du "sans



contact", dans l'univers du transport collectif. Le pôle Systèmes de Transports Intelligents (STI) vous propose un support d'informations en ligne permettant de suivre l'actualité en matière de sans contact

(NFC notamment).

Ce blog temporaire recense des articles répartis dans les rubriques suivantes : écosystème, acteurs et actus, informations et gestion des données, paiement sans contact, supports et technologies, usages et expérimentations, villes et NFC.

Pour y accéder : [cliquez ici](#)

Bonne lecture !

---

1 2 [Suivant »](#)

## Agenda

---

### Les Bus à Haut Niveau de Service : une solution pour les territoires (Toulouse, 15 juin)

Pierre Cohen, président de Tisséo-SMTC, député-maire de Toulouse, président du Grand Toulouse, Roland Ries, président du GART, sénateur-maire de Strasbourg, premier vice-président de la communauté urbaine de Strasbourg ont le plaisir de vous convier au colloque : « *Les Bus à Haut Niveau*



*de Service : une solution pour les territoires* », le mercredi 15 juin à Toulouse.

Pour télécharger le programme :

[cliquez ici](#) 506,50 ko

---

## **2ème édition de la Journée d'études nationale sur les Nouveaux Services à la Mobilité (Lyon, 23 septembre)**

*Le GART, le CERTU, le CNFPT et l'ADEME co-organisent la deuxième journée "Nouveaux services à la mobilité" qui se tiendra à Lyon le 23 septembre prochain.*



Cette deuxième édition se tiendra à l'ENS de Lyon et nous permettra d'échanger à partir d'études nationales ou internationales et de retours d'expériences locales.

Quatre temps forts consécutifs permettront d'aborder les sujets d'actualité que sont :

Session 1 - Les besoins et les attentes des usagers

Session 2 - La gouvernance des NSM et la coopération entre acteurs

Session 3 - Le management de la mobilité et planification

Session 4 - Les NSM et les zones peu denses

La journée est à destination des collectivités locales et de leurs services techniques, des autorités organisatrices de transport urbain, des entreprises, des bureaux d'études, des organismes de recherche et du secteur associatif.

**Les inscriptions seront ouvertes prochainement et entraîneront des frais de 50 euros.**

**Le détail de cette manifestation sera prochainement disponible.**

---

**Les 23e Rencontres nationales du transport public (Strasbourg) : programme en ligne et ouverture des inscriptions !**

*Le GART (Groupement des Autorités Responsables de Transport) et l'UTP (Union des transports publics et ferroviaires), réunis au sein du GIE Objectif transport public, organisent à Strasbourg les 23e Rencontres nationales du transport public, les 12,13 et 14 octobre prochains. Thème phare et stratégique de cette édition 2011 : « Mobilités : l'heure des choix ».*



Organisées en octobre prochain, avec le soutien de la communauté urbaine de Strasbourg, du conseil général du Bas-Rhin et du conseil régional d'Alsace, les Rencontres biennales, réunissant quelque 5000 participants, constituent le rendez-vous incontournable de l'ensemble des acteurs français du transport public et de la mobilité durable. Elus, responsables de collectivités en charge des transports, exploitants de réseaux, industriels et sous-traitants, chercheurs... se retrouveront au Parc des Expositions de Strasbourg à l'occasion des Congrès du GART et de l'UTP et d'une grande exposition.

Objectifs : partager les meilleures expériences et débattre des avancées et des enjeux de la mobilité de demain. Depuis déjà plusieurs années, la mobilité durable doit relever trois défis : faire face à une demande croissante des voyageurs en termes de qualité d'offre de transport et de service, préserver un environnement urbain de qualité et, enfin, braver un contexte budgétaire de plus en plus contraint.

Comment, par exemple, garantir des prestations de qualité à des clients toujours plus exigeants qui, par ailleurs, sont toujours attachés à l'utilisation de leur véhicule ? Quels arbitrages et solutions efficaces à adopter pour promouvoir les transports publics ? Quels sont les meilleurs choix énergétiques ? Comment trouver des financements innovants ou de nouveaux modèles économiques ? Peut-on optimiser l'information à destination des voyageurs ?

Ces 23e Rencontres nationales du transport public permettront d'amorcer des pistes de réflexion et d'apporter des réponses sur la base de solutions concrètes.

**Au programme des débats**

Billettique et information multimodale • Transport public, quel business model ? • Réviser la tarification pour entrer dans un cercle vertueux • La région Grand-Est vitrine de la profession • Quelle représentation européenne pour les autorités organisatrices de la mobilité ? • Penser le bus comme un système : point d'étape du projet européen "European Bus System of the Future" • La marque dans le transport public : un gadget ? • Quelle fiscalité pour le financement de la mobilité durable ? • Nouvelles mobilités et mobilités virtuelles • La mobilité transfrontalière • Comment booster la fréquentation ?

Pour connaître le programme des Rencontres / vous inscrire : [cliquez ici](#)

---

## **TRANSPORTS PUBLICS 2012 : le grand salon européen de la mobilité durable**



*La 5ème édition de Transports Publics, le Salon européen de la mobilité, se déroulera du 5 au 7 juin 2012 à Paris – Porte de Versailles. 10 000 participants internationaux, 250 entreprises exposantes et plus de 250 journalistes européens sont attendus. Pendant 3 jours, les décideurs du transport public et de la mobilité durable se réunissent sur cette plateforme de partage des savoir-faire qu'est le salon.*

Carrefour incontournable de toutes les technologies innovantes et des solutions d'avenir, Transports Publics est le grand salon multimodal européen. A l'heure où le marché continue de progresser, le salon propose à tous les acteurs de la filière (élus, industriels, opérateurs...) de découvrir les produits, les services et les politiques innovantes d'aujourd'hui et de demain, qui sont autant d'opportunités de développement de la mobilité durable au service des voyageurs.

Véritable référence de l'offre européenne existante, Transports Publics est de plus en plus fréquenté, notamment par les acteurs étrangers. Pour répondre à une demande d'informations toujours plus pointue, le salon proposera un programme de débats européens où élus, opérateurs et

industriels échangeront sur des sujets d'actualité et, comme chaque année, les Trophées de l'innovation, les Bus d'or et les Talents de la mobilité viendront ponctuer cette édition.

## CHIFFRES CLÉS

Le nombre de visiteurs est en progression constante : + 27 % en 2010, + 41 % en 2008.

Transports Publics accueille des participants venus de plus de 51 pays et de nombreuses délégations (Chine, Inde, Iran...).

La dernière édition a vu le nombre de visiteurs étrangers augmenter de 20 %.

Plus d'1 visiteur sur 2 est directement lié à la décision d'achat.

Selon les sondages réalisés sur place et post-salon, 99 % des visiteurs et 94 % des exposants sont satisfaits ou très satisfaits de ce salon qu'ils qualifient eux-mêmes d'incontournable.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Commissions

---

### **Les modes de gestion des réseaux de transport collectif et les contrats de délégation (au GART, le 7 juin)**



La commission "*Financement / Tarification*" est présidée par **Éric QUIQUET**, membre du conseil d'administration du GART, premier

vice-président aux Transports de Lille Métropole Communauté Urbaine, et vice-présidée par **Charles-Eric LEMAIGNEN**, membre du conseil d'administration du GART, président de la communauté d'agglomération Orléans Val de Loire.

La prochaine réunion aura lieu le **mardi 7 juin de 9h00 à 13h00** dans les locaux du GART.

Thème de la séance : *"Les modes de gestion des réseaux de transport collectif et les contrats de délégation"*.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez connaître le programme détaillé de cette réunion, vous y inscrire ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Communiquer en situation : peut-on prévoir l'imprévisible ? (Lyon, 17 juin)**

La communication et la sensibilisation des usagers, actuels et futurs, sont des enjeux stratégiques dans la réussite des politiques de transport et de mobilité durable. La



commission Communication & Participation des usagers du GART a pour vocation de favoriser les échanges d'idées et les confrontations d'expériences en la matière. Cette commission est présidée par **Bernard RIVALTA**, président du syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise (SYTRAL), conseiller général du Rhône, et par **Denis JULLEMIER**, délégué communautaire à la communauté d'agglomération Melun Val de Seine, adjoint au maire de Melun, conseiller général de Seine-et-Marne.

Cette thématique, plébiscitée par nos correspondants communicants et retenue par nos présidents de la commission Communication, nous rassemblera le à **LYON, le vendredi 17 Juin de 9h15 à 16h** au siège du SYTRAL (21, boulevard Vivier Merle – Gare SNCF La Part Dieu - Tél : 04.72.84.58.00) pour débattre et échanger sur les bonnes pratiques en matière de communication de crise.

La communication de crise s'entend ici – pour les AO – comme la communication à mettre en place quand un imprévu (panne majeure – accident – grève - ...) survient et entrave drastiquement la continuité du service de transport que nous devons aux usagers. Les questions posées seront « *Comment agir vite et bien quand l'imprévisible survient ?* », préalable incontournable à la réponse technique qui se mettra en place.

« *Prévoir l'imprévisible* » sera notre fil rouge.

**Votre collectivité est adhérente au GART ? Vous souhaitez consulter le programme, vous inscrire ? Rendez-vous sur votre site EXTRANET : [cliquez ici](#)**

---

## Côté AO

---

### **Angers : un tramway accessible à tous**



Angers Loire Métropole en collaboration avec Accès-Cité, une équipe de professionnels spécialisés dans la déficience visuelle et auditive (issus des établissements mutualistes que sont l'Institut Montéclair et le Centre Charlotte Blouin), propose des journées de sensibilisation à l'utilisation du tramway et à son environnement pour les personnes mal et non-voyantes.

Ces journées sont organisées sous formes de deux sessions complémentaires.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

### **Tram de Brest : visite guidée**

*Lundi 23 mai, 15h15, sur le site d'essais*

*Alstom de Bellevue, à La Rochelle. François Cuillandre, le président de Brest Métropole Océane, et Alain Masson, son vice-président chargé des grands projets, applaudissent. La première rame du tramway de Brest vient d'apparaître à leurs yeux.*



Masquée derrière le bâtiment du site d'essais, avançant au pas, le dernier fleuron des transports en commun brestois n'est dévoilé qu'au dernier moment. Et il en impose avec son bas de caisse vert anis, ses flancs noirs et les "impostes" en inox étincelant qui masquent la machinerie sur le toit. La rame s'arrête en douceur devant les invités du jour. C'est parti pour une heure de découverte du nouveau transport en commun de la métropole brestoise. Les responsables d'Alstom, le constructeur, se font un plaisir de guider les visiteurs.

**Source : Ouest-France / Lire le reportage réalisé par Olivier Mélenec et Olivier Pauly ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Cagnes-sur-Mer : de la petite gare au pôle d'échange multimodal**



*Rénovée en mai 2008, après 14 mois de travaux, la "petite" gare SNCF de Cagnes-sur-Mer s'est transformée en "pôle d'échange multimodal" offrant aux usagers la proximité de la gare routière, une desserte taxi, un garage pour les deux-roues et un parking de courte durée.*

Le 20 mai, cet équipement innovant a été inauguré. « *Le tout premier dans le département* », comme l'a indiqué le sénateur-maire, Louis Nègre, également premier vice-président du GART. De nombreuses personnalités étaient également présentes : Guillaume Pépy, président de la SNCF, le député Lionnel Luca, vice-président du conseil régional,

Éric Ciotti, président du conseil général, Christian Estrosi, président de Nice Côte d'Azur...

Source Nice-Matin / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## **Choisy-le-Roi : inauguration du pôle intermodal**

*Le réaménagement du pôle intermodal de Choisy-le-Roi s'est achevé en mars, après 4 ans de travaux.*



Il est inauguré le 28 mai, dans le cadre d'une journée festive et conviviale ouverte à

tous les habitants, en présence de Pierre Dartout, préfet du Val-de-Marne, Jean-Paul Huchon, président du conseil régional d'Ile-de-France et président du STIF, Christian Favier, président du conseil général du Val-de-Marne, Daniel Davisse, maire de Choisy-le-Roi et administrateur du GART, Pierre Mongin, président directeur général de la RATP, Bénédicte Tilloy, directrice générale SNCF Transilien et François-Regis Orizet, directeur régional de RFF.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## **Le Havre : à la découverte des futures rues avec l'arrivée du tramway**



*Le mardi 31 mai, de 16 heures à 19 heures, auront lieu les rendez-vous du tram. Pour sa troisième édition, cet événement, mis en place par la communauté de l'agglomération havraise, sera consacré*

*aux futurs aménagements liés à l'arrivée du tramway.*

Les habitants de l'agglomération havraise pourront découvrir les rues de demain dans six stands installés sur le tracé du tramway. La première édition avait été consacrée à la découverte du projet, puis, la seconde, aux essences d'arbres plantées le long du tracé. Sur le stand de l'hôtel de ville, le public pourra contempler, à travers une chambre noire, une perspective vue de nuit des futurs aménagements de la place. A noter que ces stands seront tous accessibles aux personnes à mobilité réduite. Un support de présentation du projet en braille et en relief sera également disponible pour les non ou malvoyants.

**Source Paris-Normandie**

---

## **Lyon : le covoiturage fait le plein**

*Le covoiturage passe à la vitesse supérieure. Le 23 mai, les élus du Grand Lyon ont décidé de reconduire jusqu'en 2015 le dispositif qui permet aux salariés de treize bassins d'emploi de*



*l'agglomération de partager leur véhicule pour des déplacements domicile-travail.*

*«Nous avons aujourd'hui 4300 inscrits sur le portail de covoiturage du Grand Lyon, contre 2400 salariés fin 2009. Cette expérience devient pérenne car il y a un vrai potentiel. L'objectif est de mieux remplir les voitures pour en limiter le nombre sur les routes », souligne Gilles Vesco, vice-président en charge des Nouvelles mobilités. De nouveaux portails thématiques vont voir le jour pour faciliter la rencontre des automobilistes sur d'autres types de trajets. Le Grand Lyon souhaite ainsi développer le "covoiturage scolaire" et inciter les parents d'élèves à faire voiture commune. Et, dès le mois de juin, une dizaine de structures et d'événements culturels (Opéra, TNP, Halle Tony Garnier, biennales...) vont suggérer aux spectateurs d'en transporter d'autres. « Quand ils achèteront un billet sur Internet, ils pourront faire une offre ou une demande de covoiturage », précise Gilles Vesco.*

Source : 20 MINUTES

---

## **Pau : 40 % de fréquentation en plus pour le réseau de bus Idélis**



*En mars, le cap du million de voyages mensuels a été dépassé. Pour le premier trimestre 2011, le rythme de progression est de + 41,1 %.*

« Un résultat exceptionnel, qui va nous amener vers les 11 millions de voyages en fin d'année alors que les objectifs étaient de 10 600 », se réjouit Jean-Michel Tissanié, président de la Société de transport de l'agglomération paloise (Stap). Martine Lignières-Cassou, présidente de la communauté d'agglomération Pau-Pyrénées et son équipe réaffirment leur volonté de faire des transports doux une priorité. « On avance sur deux projets majeurs : le bus à haut niveau de service et les parkings relais. Notre objectif est d'augmenter la population de Pau, la ville centre », explique Martine Lignières-Cassou.

Source : Sud-Ouest / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## **"Zone 30" : plus de 50 000 Strasbourgeois se sont exprimés**

La ville de Strasbourg vient de commencer à dépouiller les quelque 50.100 bulletins de vote concernant l'éventuelle limitation à 30 km/h dans l'ensemble des zones résidentielles, soit 70% de la voirie.



Source DNA / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Offre d'emploi



La communauté d'agglomération Val de Garonne recherche un(e) chargé(e) de mission "*Mobilité, Déplacements et Accessibilité*".

En savoir plus ? :

[cliquez ici](#) 40,23 ko

---

## Offre d'emploi



Le conseil général du Vaucluse recherche un(e) chargé(e) de développement du réseau. Mission : assister le chef de service "*études, développement et sécurité*" dans la conduite des projets techniques visant à l'amélioration de la connaissance des mobilités et à la simplification des usages du transport public de voyageurs.

Pour télécharger la fiche de poste :

[cliquez ici](#) 21,61 ko

---

## A savoir

### **Louis Nègre remet son rapport sur les infrastructures de recharge des véhicules électriques**



*Le Premier ministre avait confié à Louis Nègre la mission d'établir un "Livre Vert", précisant le cadre opérationnel et conceptuel nécessaire au déploiement des infrastructures de recharge pour les*

*véhicules électriques et hybrides rechargeables. Nathalie Kosciusko-Morizet, Eric Besson, Thierry Mariani et René Ricol, commissaire général à l'Investissement, viennent de recevoir officiellement le Livre Vert du sénateur des Alpes-Maritimes.*

Ce document apporte des précisions indispensables sur le dimensionnement des infrastructures, ainsi que sur les modèles économiques et juridiques pour leur déploiement. François Fillon a tenu à déclarer : *"Ce rapport constitue un véritable guide destiné aux collectivités territoriales dans la mise en oeuvre de leur projet"*. D'ailleurs, au lendemain de la remise du rapport de Louis Nègre au Gouvernement, le Premier ministre a lancé l'appel à manifestations d'intérêt qui sera piloté par l'ADEME. Cette démarche marque une nouvelle étape dans la mise en oeuvre du Plan National d'actions destiné à soutenir le développement du véhicule décarboné élaboré en octobre 2009.

**Pour télécharger le Livre Vert : [cliquez ici](#)**

**Pour télécharger l'Appel à manifestations d'intérêt : [cliquez ici](#)**

---

## **Les députés pointent la fragilité financière du Snit**

Dans son rapport sur le schéma national des infrastructures de transport (Snit) examiné par la commission des Finances de l'Assemblée nationale le 18 mai, le député Hervé Mariton souligne la *"fragilité financière"* dudit document. Le schéma octroie selon lui une part



trop grande à de nouvelles opérations, en particulier les lignes ferroviaires à grande vitesse dont la *"rentabilité reste à démontrer"*.

**Source : Localtis Info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## La DG "Mobilité et Transports" se réorganisera en juillet



Le Bulletin Européen du Moniteur a publié en exclusivité le nouvel organigramme de cette direction générale de la Commission européenne, dont le département "*Réseau européen de mobilité*" sera dirigé par un

Français, Jean-Éric Paquet (*en photo*).

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Qualité de l'air : Bruxelles assigne la France en justice pour non-respect des valeurs limites

Le 19 mai, la Commission européenne a annoncé sa décision de poursuivre la France devant la Cour de justice de l'UE en raison de ses mauvais résultats en termes de pollution aux particules fines. "*La France n'a pas pris à ce jour de mesures efficaces pour remédier au problème des émissions excessives de ce type de particules dans plusieurs zones du pays*", a souligné l'exécutif européen dans un communiqué.



Source : Localtis Info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Etats-Unis : Siemens livrera 4 tramways à Atlanta



Le 19 mai, Siemens a annoncé que quatre de ses tramways type S70, évalués à 17 millions de dollars (12 millions d'euros), ont été commandés par Marta, l'autorité des transports métropolitains d'Atlanta.

Déjà en service sur les réseaux de métro léger (light rail) de Houston, Charlotte, San Diego, Portland et Salt Lake City, le S70 sera utilisé pour la première fois sur un tramway urbain en site partagé (streetcar). Il doit être livré à partir de septembre 2012 pour une mise en service début 2013 sur la nouvelle ligne reliant le centre-ville d'Atlanta aux centres d'affaires. Les 12 arrêts sur le parcours de 4,3 kilomètres seront desservis toutes les 15 minutes. Le constructeur précise que depuis 1984, l'usine de Sacramento a livré plus de 1 000 métros légers à 17 villes nord-américaines.

**Source : Ville, Rail & Transport**

---

## **A Rabat, le Maroc inaugure son premier tramway**

Quelque 17 kilomètres de tramway sont entrés en service à Rabat, une première au Maroc où ce projet a nécessité un investissement global de plus de 260 millions d'euros. Un nouveau mode de transport très apprécié par les habitants.



**Voir la vidéo ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Vélogik initie Rhodia aux déplacements à vélo**



Depuis le 9 et jusqu'au 31 mai prochain, le groupe Rhodia expérimente, au sein de son site Rhodia Belle Etoile situé à Saint-Fons, les déplacements à vélo. Un changement de comportement accompagné par l'entreprise

Vélogik.

**En savoir plus ? :**  
[cliquez ici](#) 411,52 ko

---

## **La Région, un acteur clé du développement du vélo ! (Caen, 31 mai)**

*Cette journée, organisée par le Club des Villes Cyclables en partenariat avec le conseil régional de Basse-Normandie, vise à croiser les regards sur les politiques régionales en faveur du vélo, à montrer leur*



*dynamisme, à approfondir les enjeux de la mise en cohérence des nombreuses initiatives locales et à permettre le retour d'expériences des régions adhérentes au "Club".*

Les Régions jouent aujourd'hui un rôle majeur d'impulsion et de coordination des politiques de transports et de développement durable des territoires. Le développement du vélo est un outil au service de ces politiques et les réalisations accomplies dans le champ de l'intermodalité TER + vélos ou de la mise en œuvre des schémas régionaux de véloroutes et voies vertes permettent d'offrir des solutions alternatives à la voiture et de nouvelles pratiques de loisirs et de tourisme.

Cette journée s'adresse à tous les acteurs – élus, collaborateurs, conseils, opérateurs de transport – des politiques vélo régionales et locales. Les différentes entrées d'une politique vélo dans le cadre des compétences des régions seront notamment présentées : transports, lycées, véloroutes et voies vertes, plans de déplacement d'établissement...

**Télécharger le programme de la rencontre : [cliquez ici](#)**

**Téléchargez le bulletin d'inscription : [cliquez ici](#)**

---

## “A vous de lire ! - Littératour” : le train qui donne envie de lire

C'est une première : du 26 mai au 7 juin, le train « *A vous de lire ! – Littératour* », parrainé par Jean d'Ormesson, de l'Académie française, va sillonner tout l'Hexagone. Sa mission : célébrer le livre et la lecture à travers, cette année, la thématique de la correspondance.



En savoir plus ? :  
[cliquez ici](#) 1,14 Mo

---

## Salon HANDICA 2011 (Lyon, 8 au 10 juin)



Le salon HANDICA 2011 aura lieu les 8, 9 et 10 juin à Lyon, Eurexpo. Avec plus de 280 exposants sur 15 000 m<sup>2</sup> d'exposition, HANDICA est le salon de référence où convergent tous les acteurs du handicap et de la dépendance pour une meilleure autonomie des personnes, à domicile et/ou en institution.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

1 2 [Suivant »](#)

## Enquêtes

### Les enquêtes "Cahiers verts" et "Cahiers jaunes" se poursuivent

Les campagnes annuelles sur les transports urbains (partenariat

DGITM-CERTU-GART-UTP) et sur les transports départementaux (partenariat DGITM-CERTU-GART-ADF-ANATEEP) se poursuivent.

Adhérents urbains et départementaux, vous avez dû recevoir les codes de connexion au site "URBAIN" ([cliquez ici](#)) ou au site "DÉPARTEMENTS" ([cliquez ici](#)).

Vous avez jusqu'à la fin du mois de juin pour répondre à ces questionnaires en ligne.

**Pour toute question ou si vous n'avez pas reçu vos codes de connexion, vous pouvez contacter [Florence DUJARDIN](#), responsable du Pôle Observatoire des réseaux de transport et Statistiques.**

---

## **Appel à projets : les nouvelles technologies au service de la mobilité des personnes âgées**

L'agence nationale de la recherche (ANR) et la caisse nationale de solidarité pour l'autonomie (CNSA) se sont joints au programme transnational de recherche AAL 185 (assistance pour la vie autonomie) qui a



lancé son quatrième appel à projets sur le thème des *"Technologies de l'information et de la communication au service de la mobilité des personnes âgées"*. Cet appel à projets a pour objet l'émergence et l'identification de solutions innovantes permettant aux personnes âgées de maintenir leur mobilité le plus longtemps possible et d'améliorer leur autonomie.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **A l'avenir, 61 % des usagers utiliseront leur mobile pour se déplacer**



Le 28 avril, Orange Business Services présentait les résultats de l'étude menée par TNS Sofres et Chronos sur la thématique de l'auto-mobilité. Des résultats peu surprenants mais qui confirment deux tendances de fond : le covoiturage et l'auto-partage montent en puissance dans les villes ; les utilisateurs accordent un très fort crédit d'avenir aux applications smartphones dans les transports.

Source Innovcity / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Formation

---

### École des Ponts Paristech / Formation continue



Depuis plus de 30 ans, l'École Nationale des Ponts et Chaussées développe une activité de formation continue. Aujourd'hui, Ponts Formation Édition (PFE), sa filiale créée avec l'Association amicale des anciens élèves de l'école qui en est également actionnaire, constitue l'un des plus importants organismes de formation professionnelle. Ponts Formation Édition, fidèle à la tradition de l'école, au haut niveau de son enseignement et de sa recherche, propose aux entreprises et aux collectivités publiques, des actions de formation reconnues pour leur qualité. **Durant l'année, le GART y anime plusieurs sessions. Nous vous proposons de découvrir le calendrier des prochaines formations de PFE (renvoyant pour chacune d'entre elle à une fiche détaillée).**

7 a u 9 j u i n 2 0 1 1

**Aménager les traverses des petites agglomérations : enjeux, responsabilités, méthodologie et dispositifs**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

7 a u 9 j u i n 2 0 1 1

**Génie civil ferroviaire : spécificités techniques et évolutions**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

1 5            a u            1 6            j u i n            2 0 1 1

**Cycle sécurité routière / Module 3 : méthodologie des études de sécurité routière en milieu interurbain**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

2 1            a u            2 4            j u i n            2 0 1 1

**Partage de l'espace public et aménagements associés aux transports en commun : tramways et BHNS**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

2 8            a u            2 9            j u i n            2 0 1 1

**La signalisation verticale : actualité réglementaire et mise en application**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

2 8            a u            3 0            j u i n            2 0 1 1

**Les équipements ferroviaires : fonctions, contraintes et mise en œuvre (atelier d'application)**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

2 7            a u            2 9            s e p t e m b r e            2 0 1 1

**La sécurité ferroviaire du réseau européen aux réseaux locaux : gestion de la sécurité et instruction des dossiers de sécurité**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

---

## Gestion et coordination d'un projet billettique

Vous coordonnez ou allez gérer un projet Billettique ?  
Mais savez-vous réellement ce qu'implique un projet billettique ? En 40 heures, adaptez vos compétences et développez vos capacités à répondre aux spécificités d'un projet à forte composante transversale.



**En savoir plus ? :**

[cliquez ici](#) 717,77 ko

---

## CNFPT

### Une nouvelle adresse pour le CNFPT



Pour réunir l'ensemble des services du siège jusqu'ici répartis entre plusieurs sites, le conseil d'administration du CNFPT a pris la décision d'acquérir de nouveaux locaux. Plus fonctionnels, offrant des conditions de travail améliorées, ils permettront également d'accueillir des formations. Véritable maison des collectivités territoriales, ces locaux regrouperont également sur le même lieu, le conseil supérieur de la fonction publique territoriale et la fédération nationale des centres de gestion. Le jour « J » a été fixé au 27 juin prochain.

**A partir de cette date, l'adresse du nouveau siège du CNFPT est : 80 rue de Reuilly, 75012 Paris.**

Le GART est membre du conseil d'orientation de différentes formations et, notamment, du "Pôle transport" du Centre National de la Fonction Publique



Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.

Pour consulter le catalogue des formations : [cliquez ici](#)

---

## École d'ingénieurs ESTACA



Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile, Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#).

### REMARQUES IMPORTANTES :

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter :  
[Elisabeth CLAY](#) - Responsable Formation Continue - Tél : 01.41.27.37.33

[Cendrine AÏTA](#), chargée de Formation Continue - Téléphone :  
01.41.27.60.41

---

A lire

---

## Nos publications

Retrouvez toutes les publications du GART en [cliquant ici](#)



---

## Ateliers d'information de l'ADEME sur les investissements d'avenir : les actes sont en ligne



*Afin d'assurer une promotion renforcée directement auprès des porteurs de projets potentiels des différents AMI qui seront lancés en 2011, l'ADEME organise des réunions d'information sur les AMI.*

Ces réunions sont élaborées sur le modèle des actions de promotion menées par les PCN (points de contact nationaux des projets européens). Ces rencontres permettent de nouer un lien direct avec les soumissionnaires, de devancer la demande et d'anticiper les questions aux responsables d'AMI de l'ADEME, de recevoir des dossiers beaucoup mieux préparés et renseignés, de voir ainsi une instruction facilitée et, *a priori*, un taux de sélection nettement amélioré.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## Emissions urbaines : inventaires et politiques publiques & transport et usage du sol

*Le réseau "Économie et Développement Urbain Durable" se donne pour ambition de contribuer au développement de la recherche économique dans le domaine du développement urbain durable en prenant en compte les préoccupations des acteurs socio-économiques (élus, entreprises, associations).*



Ce réseau rassemble sept équipes de recherche : le centre international de recherche sur l'environnement et le développement (CIRED), le laboratoire d'économie de la production et de l'intégration internationale

(LEPII), le laboratoire d'économie des transports (LET), le laboratoire "Ville, mobilité, transports" (LVMT), l'école des Mines ParisTech, le département économie et sciences Humaines du centre scientifique et technique du bâtiment et la Mission Climat de la Caisse des dépôts. Ce livre présente les travaux exposés et partagés lors de la deuxième réunion annuelle du réseau en 2010. Ces travaux sont dédiés aux inventaires des émissions urbaines et aux politiques publiques en faveur de la maîtrise de ces émissions dans le bâtiment ainsi qu'à la problématique de l'usage des sols dans le cadre de la mise en œuvre de politiques publiques des transports.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## Les transports, la planète et le citoyen



*La question des transports fait toujours l'objet de vifs débats et de prises de position tranchées parmi les politiques. Le citoyen n'est pas en reste : sur ce sujet, chacun d'entre nous a des dizaines d'anecdotes édifiantes à raconter. Écrit par deux experts de la mobilité durable, en collaboration avec un journaliste spécialiste des sujets "vie quotidienne", ce livre brosse, non sans humour, un tableau complet de la situation actuelle.*

Alors que la mobilité rime avec modernité, pourquoi est-ce si souvent la galère de se déplacer, entre embouteillages, saturation des transports en commun et coûts prohibitifs ? Sur quelles fausses bonnes idées s'est construite la politique des transports depuis soixante ans pour qu'on en soit là ? Et si le progrès passait par l'optimisation des moyens existants plutôt que par une course folle au kilomètre de voirie supplémentaire ? En replaçant les comportements de l'utilisateur au centre de leur réflexion, les auteurs font le tour des solutions possibles, incitant chacun à être acteur de sa mobilité.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---