

Même si, en Ile-de-France, la première ligne de tramway a été créée en banlieue, de Saint-Denis à Bobigny, hors Ile-de-France, il a d'abord été l'apanage des villes-centres. Aujourd'hui, les choses changent, Paris plébiscite le tramway et le tramway s'étend en banlieue, dans toutes les agglomérations.

Ce mode de transport collectif qui offre généralement une haute qualité de service (régularité, fréquence, amplitude horaire, ..) est un atout essentiel pour le renouvellement urbain. Mais il peut aussi susciter des craintes parmi les habitants des communes traversées : les problèmes de certaines villes de banlieue ne vont-ils pas s'exporter ?

C'est cette problématique que la GART et Ville & Banlieue ont décidé d'aborder lors de ce colloque.

Les tramways et le désenclavement des opérations de rénovation urbaine

Conséquences pour les villes traversées, les centres-villes et les banlieues

>>> mardi 22 septembre 2009 <<<
de 9 h 45 à 17 h
au GART

22 rue de Palestro, 3ème étage, 75002 Paris
Métro : Réaumur Sébastopol (lignes e métro 3 & 4)



PROGRAMME

La journée sera animée par Gilles **DANSART**, Journaliste

9 h 30 Accueil des participants

9 h 45 Ouverture des travaux

- **Serge MÉRY**, Vice-président de la région Ile-de-France, Vice-président du STIF

10 h 00 Introduction par :

- **Roland RIES**, Sénateur, Maire de Strasbourg et Président du GART
- **Claude DILAIN**, Maire de Clichy-sous-Bois, Président de Ville & Banlieue

10 h 30 Prendre en compte la mobilité dans les opérations de rénovation urbaine : conséquences urbaines et impact financier

- **Pierre SALLENAVE**, Directeur de l'ANRU

11 h 30 Négocier avec les villes et les riverains

- **Le cas de Rillieux-la-Pape et de Lyon**
par **Bernard RIVALTA**, Vice-président Transports du Grand Lyon
- **Le cas de Saint-Jean de la Ruelle et d'Orléans**
par **Jean-Christophe CHAILLOU**, Maire de St-Jean de la Ruelle
par **Charles-Eric LEMAIGNEN***, Président de la Communauté d'agglomération d'Orléans.

12 h 30 Déjeuner au CNAM, situé à proximité du GART

14 h 00 Négocier avec les villes et les riverains (suite)

- **Le cas de Bègles et de Bordeaux**
par **Noël MAMÈRE**, Député, Maire de Bègles
par **Vincent FELTESSE**, Maire de Blanquefort, Président de la Communauté Urbaine de Bordeaux
- **Le cas de Reims**
par **Éric QUÉNARD**, Vice-président chargé des transports à Reims Métropole

15 h 30 Table ronde

- **Stéphane BEAUDET**, Maire de Courcouronnes, co-président de la commission Ile-de-France du GART
- **Xavier LEMOINE**, Maire de Montfermeil
- **Étienne PARIN**, Directeur du PRU des Hauts-de-Garonne

17 h 00 Fin des travaux

(*) sous réserve

Bulletin d'inscription

>>> **Colloque du mardi 22 septembre 2009**
*Les tramways et le désenclavement des opérations de
rénovation urbaine.*

**A retourner avant le 17 septembre
par courrier ou par télécopie à l'attention de Corinne Lemaire**
GART, 22 rue de Palestro, 75002 Paris - Fax : 01 40 41 18 11

Nom : Prénom:

Fonction :

Organisme :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Tél : Fax :

E-mail :

Déjeunera sur place : oui non

Adresse de facturation (si différente) :

.....

Attention : le nombre de place étant limité merci de vous inscrire au plus vite !

>>> **Pour toute information, merci de contacter :**
Corinne Lemaire, Secrétaire des pôles de Compétences
Tél. : 01 40 41 18 39 - Fax : 01 40 41 18 11 - corinne.lemaire@gart.org