

- A la une
- En direct du GART
- Agenda
- Commissions
- Côté AO
- A savoir
- Enquêtes
- Formation
- A lire

A la une

Hausse de la TVA dans les transports publics : le GART déplore un transfert du déficit de l'Etat vers les collectivités locales

10 novembre 2011. Le GART rappelle que si le régime de TVA varie selon que l'exploitation est réalisée en régie directe ou en DSP, il reste que l'intégralité des recettes perçues auprès des usagers est soumise au taux de TVA réduit de 5,5%. L'impact serait alors conséquent. D'après les calculs effectués par le GART, il ressort que l'impact de la hausse de la TVA prévue dans le train de mesures annoncé par M. le Premier ministre le 7 novembre 2011 sera d'environ 84 millions d'euros au niveau national.



Celle-ci se décompte comme suit :

sur les transports urbains de province : 17 M€
 sur les transports de la région Île-de-France (RATP+SNCF) : 34 M€
 sur les transports régionaux exploités par la SNCF (province) : 33 M€

Qui va de fait se solder par un transfert de charge du déficit de l'État vers les collectivités locales. En effet, les réseaux ont l'habitude d'augmenter leurs tarifs au 1er juillet pour tenir compte d'un certain nombre d'augmentations des charges d'exploitation. Même si elle est intégralement répercutée dans le prix du billet, cette augmentation de la TVA va contrecarrer la politique tarifaire des autorités organisatrices de transport (AOT) qui devront donc faire appel à d'autres financements, dont l'emprunt.

Il est donc clair que, compte tenu de l'impossibilité d'obtenir l'équilibre financier avec les seules recettes commerciales et le versement transport

(VT), la mesure d'augmentation de la TVA va mécaniquement renforcer l'endettement des collectivités locales.

Le GART déplore une mesure improductive, en ce qu'elle opère *de facto* un transfert du déficit de l'État sur les collectivités locales. La hausse de la TVA va renchérir le coût des transports collectifs alors que, dans le même temps, aucune mesure n'a été prise concernant le prix du carburant.

C'est, en définitive, la question de l'accès aux transports collectifs et leur attractivité par rapport à la voiture individuelle qui se trouve posée.

Les élus du GART regrettent une mesure contraire aux objectifs du Grenelle de l'environnement et demandent, par la voix de leur président, une audience auprès du Premier ministre.

En direct du GART

Mission "Etalab" : les AO invitées à mettre à disposition leurs points d'arrêt transport

27 octobre 2011. La mission "Etalab" est chargée de créer le portail unique data.gouv.fr permettant un accès direct et simple aux informations publiques afin notamment de favoriser leur réutilisation. Elle a été instaurée par décret paru au

Journal officiel du 22 février dernier. La mission avait été annoncée, lors du Conseil de modernisation des politiques publiques du 30 juin 2010, comme une mesure phare des 150 initiatives d'amélioration et de simplification des services publics en ligne au profit des usagers. Placé sous l'autorité du Premier ministre, qui a confié sa direction à Séverin Naudet, et rattaché au Secrétaire général du Gouvernement (SGG), "Etalab" contribue à répondre aux recommandations du rapport remis par Franck Riester, député de Seine et Marne, en février 2010, sur le thème de l'amélioration de la relation numérique à l'utilisateur.



Rassembler toutes les informations publiques

Avec "Etalab", la France rejoint le groupe des pays qui ont décidé de créer leur portail unique des informations publiques. Les Etats-Unis et le Royaume-Uni ont lancé leurs portails, respectivement data.gov et Data.gov.uk, en mai et en septembre 2009. Le portail français, dont le lancement est prévu d'ici à la fin de l'année, suit le même modèle : il s'agit, conformément à l'article 2 du décret portant création de la mission "Etalab", de regrouper et de mettre à disposition "l'ensemble des informations publiques de l'Etat, de ses établissements publics administratifs et, si elles le souhaitent, des collectivités territoriales et des personnes de droit public ou de droit privé chargées d'une mission de service public". Les informations publiques réunies par "Etalab" pourront être, entre autres, à caractère démographique, économique, statistique ou encore géographique.

Transparence et innovation

L'ambition du portail data.gouv.fr est de permettre à tous – journalistes, enseignants, chercheurs, développeurs, particuliers, etc. – d'accéder librement à l'ensemble des informations publiques dans des formats exploitables. Toute la communauté des développeurs sera encouragée à développer des produits et des services innovants, comme des applications pour téléphone mobile à partir d'informations publiques géolocalisées mises à disposition sur data.gouv.fr. Dans un souci de transparence et de modernisation de l'Etat, "Etalab" mobilisera également certaines informations brutes afin de proposer de nouveaux services publics en ligne aux citoyens.

Blog d'Etalab : [cliquez ici](#)

Télécharger l'Open Licence encadrant l'Open data français : [cliquez ici](#) 527,59 ko

2ème édition de la Journée d'études nationale sur les

Nouveaux Services à la Mobilité : les documents sont en ligne



23 septembre 2011 (Lyon). Le GART, le CERTU, le CNFPT et l'ADEME ont co-organisé la deuxième journée "Nouveaux services à la mobilité" qui s'est tenue à Lyon le 23 septembre dernier et qui a permis d'échanger à partir d'études nationales ou internationales et de retours d'expériences locales. sur leur site réservé, les adhérents du GART peuvent télécharger les présentations des différents intervenants.

Quatre temps forts consécutifs ont permis d'aborder les sujets d'actualité que sont :

- Session 1 - Les besoins et les attentes des usagers
- Session 2 - La gouvernance des NSM et la coopération entre acteurs
- Session 3 - Le management de la mobilité et planification
- Session 4 - Les NSM et les zones peu denses

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger les présentations des différents intervenants ? : [cliquez ici](#) (site réservé aux adhérents du GART / si vous souhaitez que vos codes d'accès vous soient rappelés, merci d'envoyer un courriel à [Valérie RATHIER](#)).

L'année 2010 des transports urbains

19 octobre 2011. Brochure statistique produite par le pôle Observatoire des réseaux de transports et statistiques du GART, "L'année 2010 des transports urbains" synthétise et analyse les principales données du secteur recueillies dans le cadre de l'enquête "Cahiers verts".



Ce document constitue une source d'information indispensable pour mieux comprendre et anticiper l'évolution des transports publics en France.

Pour télécharger cette brochure :
[cliquez ici](#) 2,30 Mo

L'annuaire 2011 de la tarification du transport public urbain

>L'ANNUAIRE 2011
DE LA TARIFICATION
DU TRANSPORT PUBLIC
URBAIN

19 octobre 2011. La tarification des transports publics urbains est un élément stratégique des politiques de déplacements. Elle est décidée par les autorités organisatrices (AOTU) et mise en œuvre par les opérateurs de transport urbain. Le septième annuaire de la tarification, réalisé par l'UTP et le GART à partir d'une enquête *via* Internet, offre un panorama des pratiques tarifaires au 1er janvier 2011 de 172 réseaux urbains : prix des titres et évolution, organisation tarifaire, structure des recettes et des voyages, circuits de distribution, gamme de titres proposés, réductions et gratuités consenties à la clientèle, critères d'attribution... La synthèse présentée ci-après est réalisée sur 163 réseaux urbains français (23 réseaux de plus de 250 000 habitants dont l'Île-de-France, 47 de 100 000 à 250 000 habitants et 93 de moins de 100 000 habitants), y compris 3 réseaux des collectivités d'outre-mer (Cayenne, Saint-Paul de la Réunion, Sud Basse-Terre). En sont exclus les 8 réseaux qui pratiquent la gratuité ainsi que le réseau de Genève.

Pour télécharger cet annuaire :
[cliquez ici](#) 592,14 ko

Agenda

Séminaire : "Accès de tous à la mobilité et enjeux environnementaux : quel rôle pour la tarification sociale des transports publics ?"



13 décembre 2011 (Lyon). Le Commissariat général au développement durable en lien avec la Direction générale des infrastructures, des transports et de la

mer du ministère de l'Écologie et le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU) organisent le 13 décembre prochain à Lyon un séminaire d'échanges sur la tarification sociale. Le Groupement des autorités responsables des transports et l'Union des transports publics et ferroviaires sont partenaires de cette manifestation.

La journée est articulée autour des trois temps forts suivants :

le matin, une analyse des besoins de mobilité des usagers précaires, des politiques publiques mises en œuvre pour l'accès de tous à la mobilité et des difficultés qui peuvent exister pour que chacun exerce son "droit au transport" ;

l'après-midi, une présentation d'un panorama général suivi de trois exemples contrastés de politique de tarification sociale ;

en fin d'après-midi, une table-ronde réunissant l'ensemble des parties prenantes : autorités organisatrices des transports, acteurs sociaux des villes, entreprises de transport, usagers ...

Programme et inscription :

[cliquez ici](#) 1,82 Mo

Séminaire de travail du réseau des pôles métropolitains et appel à contributions

15 décembre 2011 (Paris). La journée inaugurale du réseau des pôles métropolitains, organisée le 5 juillet dernier par les associations du bloc local, a témoigné de l'appropriation par les territoires des nouveaux syndicats mixtes que constituent les pôles. Elle a également permis aux associations porteuses du projet, associations nationales d'élus et partenaires, de prendre la pleine mesure des attentes formulées à l'égard du nouveau réseau par les territoires concernés.



Parmi ces attentes figurait notamment la volonté de disposer, au sein du réseau, de lieux d'échanges techniques et opérationnels autour de

thématiques spécifiques et concrètes.

Pour répondre à cette attente, les associations porteuses du réseau, dont le GART fait partie, vous convient à un séminaire dans les locaux de l'Association des Maires de France (AMF), 41, quai d'Orsay Paris 7e / Métro : Invalides ou Assemblée nationale.

Ce séminaire (*un programme détaillé sera prochainement disponible*) doit permettre d'échanger autour de plusieurs thématiques apparues comme centrales dans les projets identifiés par l'enquête pôles métropolitains. Il préparera la tenue de journées thématiques, qui interviendront dans le courant du premier semestre 2012.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez obtenir davantage d'informations sur ce séminaire : rendez-vous sur votre site [EXTRANET](#).

TRANSPORTS PUBLICS 2012 : le grand salon européen de la mobilité durable



5, 6 et 7 juin 2012 (Paris, Porte de Versailles). C'est à ces dates que se déroulera la 5ème édition de

Transports Publics, le Salon européen de la mobilité. 10 000 participants internationaux, 250 entreprises exposantes et plus de 250 journalistes européens sont attendus. Pendant 3 jours, les décideurs du transport public et de la mobilité durable se réunissent sur cette plateforme de partage des savoir-faire qu'est le salon.

Carrefour incontournable de toutes les technologies innovantes et des solutions d'avenir, "Transports Publics" est le grand salon multimodal européen. A l'heure où le marché continue de progresser, le salon propose à tous les acteurs de la filière (élus, industriels, opérateurs...) de découvrir les produits, les services et les politiques innovantes d'aujourd'hui et de demain, qui sont autant d'opportunités de développement de la mobilité durable au service des voyageurs.

Véritable référence de l'offre européenne existante, Transports Publics

est de plus en plus fréquenté, notamment par les acteurs étrangers. Pour répondre à une demande d'informations toujours plus pointue, le salon proposera un programme de débats européens où élus, opérateurs et industriels échangeront sur des sujets d'actualité et, comme chaque année, les Trophées de l'innovation, les Bus d'or et les Talents de la mobilité viendront ponctuer cette édition.

CHIFFRES CLÉS

Le nombre de visiteurs est en progression constante : + 27 % en 2010, + 41 % en 2008.

Transports Publics accueille des participants venus de plus de 51 pays et de nombreuses délégations (Chine, Inde, Iran...).

La dernière édition a vu le nombre de visiteurs étrangers augmenter de 20 %.

Plus d'un visiteur sur deux est directement lié à la décision d'achat.

Selon les sondages réalisés sur place et post-salon, 99 % des visiteurs et 94 % des exposants sont satisfaits ou très satisfaits de ce salon qu'ils qualifient eux-mêmes d'incontournable.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Commissions

29 novembre : réunion du groupe de travail SIM

Une réunion du groupe de travail SIM du GART aura lieu dans nos locaux le **mardi 29 novembre de 10h00 à 16h30**. Cette réunion sera consacrée à la mise à disposition des données et à la valorisation / promotion de son SIM.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez consulter l'ordre du jour, vous inscrire à cette réunion ? : rendez-vous sur votre [EXTRANET](#)

1er décembre : réunion du groupe de travail BHNS

Les deux premiers appels à projets TCSP ont insufflé une nouvelle dynamique pour le BHNS en France. 63 projets totalisant près de 740 km de lignes nouvelles seront en service ou en travaux avant la fin 2013. Ces projets sont, principalement, portés par des agglomérations moyennes, qui ont décidé de réaliser leur première ligne de TCSP, mais également par des agglomérations de plus grande taille qui ont fait le choix du BHNS en complément de leurs infrastructures lourdes. Afin de favoriser les échanges d'expérience et le savoir-faire de ces différentes AOT, le GART a décidé le lancement d'un groupe de travail BHNS, en partenariat avec le CERTU, dont la première réunion aura lieu le **Jeudi 1er décembre de 10h à 16h30** dans les locaux du GART.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez consulter l'ordre du jour, vous inscrire à cette réunion ? : rendez-vous sur votre [EXTRANET](#)

6 décembre : réunion du groupe AFIMB

A l'ordre du jour de cette réunion :

introduction par l'AFIMB ;
discussion sur des thèmes de travail :
1) Les licences de réutilisation de données (intervenant : Tisséo) ;
2) Le montant des redevances (intervenant : à préciser) / cas des données relevant de la loi de 1978 / cas des données TER de la SNCF ;
débat sur la mission du groupe de travail (méthodologies, périmètre, objectifs, livrables).

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez consulter l'ordre du jour, vous inscrire à cette réunion ? : rendez-vous sur votre [EXTRANET](#)

Côté AO

Offre de données géolocalisées : la région Rhône-Alpes alimente et enrichit son observatoire



15 novembre 2011. Pitney Bowes Business Insight (PBBI), fournisseur de solutions logicielles et données pour l'optimisation de la connaissance et des interactions clients, a été choisi par le conseil régional Rhône-Alpes pour répondre à une problématique de recueil et d'analyse des données relatives à son territoire, donnant ainsi accès à son Système d'Information Géographique (SIG) à un panel de données bien plus large et mieux exploitable.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Alstom posera les rails du tramway de Besançon

10 novembre 2011. La communauté d'agglomération du Grand Besançon (CAGB) a attribué la construction du premier lot de sa future ligne de tramway au groupement formé par SACER PNE, SCREG Est, Roger Martin, Colas Rail et Alstom Transport. Ces deux dernières entreprises seront en charge de la pose de la voie. Ce contrat s'élève à plus de 40 millions d'euros dont sept reviennent à Alstom Transport.



Source : lepays.fr / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Les bisontins pourront trouver toute l'actu des travaux du tram en temps réel sur smartphone

Elle était attendue. La voici enfin : l'application « *Tramway du Grand Besançon* » est désormais



disponible pour les smartphones iPhone ou Android. Avec l'accroissement du rythme des travaux de dévoiement de réseaux et le démarrage prochain des chantiers de construction des voies du tramway, le Grand Besançon lance cette application gratuite qui permet de suivre en continu l'actualité des travaux du tram. C'est un moyen d'information complémentaire qui permet aux habitants d'anticiper la localisation des zones de chantier et facilite ainsi les déplacements durant cette période.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Toulouse : le PDU de l'agglomération en débat

7 novembre 2011. Le plan de déplacements urbains (PDU) de l'agglomération toulousaine fait l'objet d'une concertation publique du 16 novembre au 7 décembre. Un débat pour expliquer les nouveaux déplacements en ville et recueillir les réactions des usagers.



Source : Bus & car / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Lille : marché de rénovation de 175 bus



23 novembre 2011. Safra vient de décrocher le marché de rénovation de 175 autobus AGORA GAZ, pour le territoire lillois. Le premier bus a été enlevé le 26 octobre dernier. Ce sont 21 AGORA Standards, 151 CITELIS Standards ainsi que 3 articulés qui vont passer dans les ateliers d'Albi pour une rénovation complète. Ce chantier devrait s'étaler sur 6 ans.

Offre d'emploi

23 novembre 2011. Représentant environ 230 000 habitants, la communauté d'agglomération de Nîmes métropole et la ville de Nîmes recherchent leur Directeur Général adjoint



mobilité (H/F).

Vous souhaitez télécharger la fiche de poste ? :

[cliquez ici](#) 45,29 ko

A savoir

Infrastructures : le Snit en marche arrière



24 novembre 2011. Le projet de Snit, présenté le 17 novembre 2011 par le gouvernement, est en retrait par rapport aux précédentes versions du texte. Qui plus est, cette version doit être corrigée du fait de « *la récente aggravation de la dette publique* ». Les projets sont bien là, mais leur réalisation est de moins en moins contraignante. On est passé du « *souhaitable* » au « *champ du possible* ». De plus, « *l'effort de maintenance sera prioritaire sur le développement des infrastructures* ». Sur un effort total annoncé de 245 milliards d'euros en 25 ans, 105 milliards doivent être consacrés à l'optimisation des réseaux et 140 milliards au développement. Or un engagement de 60 % des dépenses de développement semble raisonnable, alors qu'une « *très grande partie des dépenses nécessaires d'optimisation des réseaux devrait pouvoir être engagée* ». Le Conseil économique, social et environnemental doit émettre un avis en février 2012 sur le Snit.

Source : VRT

Le Parlement européen pour une ouverture partielle du marché ferroviaire

16 novembre 2011. Les parlementaires européens ont tranché sur l'ouverture des marchés du secteur ferroviaire et mis fin aux débats houleux des neuf derniers mois en adoptant en première lecture le rapport

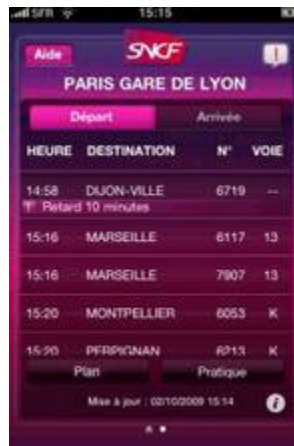


de Debora Serracchiani (S&D, italienne) avec une majorité confortable

(526 voix pour, 80 contre et 36 abstentions). La position du Parlement européen demeure timide, et relance la balle dans le camp de la Commission, qui devra formuler davantage de propositions dans le courant de l'année 2012.

Source : [Agence Europe](#)

Horaires : la SNCF prépare un véritable "big bang"



8 novembre 2011. La SNCF modifie 85% de ses horaires le 11 décembre prochain, au lieu des 15 à 20% de changements annuels habituels. Pourquoi ce "big bang" qui aura un fort impact sur les 6,3 millions de trains circulant annuellement sur le réseau ? Les raisons et le mécanisme de ce basculement d'envergure ont été exposés le 8 novembre 2011 par Hubert du Mesnil, président de Réseau Ferré de France (RFF) et Guillaume Pepy, président de la SNCF, à l'occasion d'un débat organisé par l'Association des journalistes ferroviaires.

Source : Michel Chlastacz pour Bus & Car / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Efficacité énergétique : 120 mesures sur la table

14 novembre 2011. Le ministère de l'Écologie vient de publier les rapports des groupes de travail sur l'efficacité énergétique lancée le 31 mai dernier. Les 120 mesures qui en résultent concernant les ménages, les entreprises et les pouvoirs publics, collectivités en tête, sont soumises à consultation publique jusqu'au 30 novembre.



Source : Localtis / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Roland Ries chargé des transports dans la campagne PS



24 novembre 2011. Roland RIES, sénateur, maire de Strasbourg et président du GART, a finalement été désigné comme responsable sectoriel du transport et de la mobilité urbaine de la campagne socialiste.

« Le transport n'était pas dans la première mouture de l'organigramme, l'idée était au départ de le mettre dans "développement durable", j'ai insisté pour qu'on en fasse une thématique spécifique. Car le sujet concerne plus globalement le modèle de développement urbain », a indiqué Roland Ries.

Un groupe de travail est à pied d'œuvre depuis juin sur le sujet transports, qui a déjà fourni un certain nombre de notes à François Hollande dans le cadre des primaires. Ce groupe, composé d'une vingtaine de politiques et de techniciens des transports est en train d'être élargi pour devenir le groupe du candidat François Hollande. On y trouve maintenant Bernard Soulage, Jacques Auxiette, Philippe Duron, Vincent Eblé, Christine Revault d'Allonnes et Pascal Auzanet.

En déplacement à Strasbourg à l'occasion du congrès des jeunes socialistes, le samedi 19 novembre, François Hollande a précisé à Roland Ries ce qu'il attend de ses experts transports. *« Il veut que nous l'aidions à établir avant la fin de l'année son programme personnel à partir du programme socialiste. Il souhaite des propositions précises sur la mobilité, le ferroviaire, l'aérien ou le fluvial »,* indique Roland Ries.

Source VRT

Jacques Pélissard réélu à la présidence des maires de France

24 novembre 2011. Président de l'Association des Maires de France (AMF)

depuis 2004, Jacques Pélissard a été sans surprise réélu pour trois ans par les 36 195 adhérents ce jeudi 24 novembre, avec 64,11 % des suffrages. Le député-maire de Lons-le-Saunier (Jura) avait été contraint à un second tour de scrutin mercredi, malgré



un score de 61,06 %, faute d'avoir atteint les 25 % d'inscrits. Son rival, le socialiste André Laignel, maire d'Issoudun (Indre-et-Loire) et secrétaire général de l'AMF, a recueilli 35,99 % des suffrages après 37,61 % au premier tour, marqué par la présence d'un troisième candidat, Gérard Tardy, maire sans étiquette de Lorette (Loire) qui a totalisé 1,33 % des voix.

Handicap : Philippe Bas, nouveau président de l'Observatoire interministériel de l'accessibilité



10 novembre 2011. Philippe Bas a été nommé président de l'Observatoire interministériel de l'accessibilité et de la conception universelle après la démission de la sénatrice Sylvie Desmarescaux.

Conseiller d'État, ministre délégué à la Sécurité sociale, aux personnes âgées, aux personnes handicapées et à la famille entre 2005 et 2007, Philippe Bas est sénateur de la Manche et vice-président du conseil général de la Manche.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Systèmes de transports ferroviaires : l'ADEME lance un AMI

Fin de dépôt des candidatures : 17 janvier 2012.

L'ADEME a émis un appel à manifestation d'intérêt dans le domaine des systèmes de transports ferroviaires. L'objectif de l'AMI est d'expérimenter et de promouvoir les technologies et systèmes



d'organisation qui contribueront au développement des axes suivants : l'efficacité énergétique, les émissions de gaz à effet de serre, et les autres nuisances tel que le bruit ; l'augmentation de la performance du système ferroviaire ; et la fiabilité, la sécurité et la sûreté.

L'appel à manifestation d'intérêt concerne les matériels roulants et leurs composants y compris les matériels hybrides tels que les trams-trains, les systèmes de signalisation et de contrôle tel que l'ERTMS, les interfaces à quai nécessaires aux convois ferroviaires de marchandises, les services liés aux NTIC tels que les outils de simulation et modélisation.

Seront instruits en priorité les projets, dont le montant total des dépenses proposées est supérieur à 10 millions d'euros pour les matériels roulants et équipements associés ou à 5 millions d'euros pour les autres dossiers. La clôture de l'appel est fixée au 17 janvier 2012.

Pour tout renseignement complémentaire, l'ADEME invite à contacter [Yann Tréméac](#), service Transports et Mobilité.

Pour télécharger l'AMI :
[cliquez ici](#) 91,02 ko

Train et autocar : l'UTP et la FNTV prônent le développement de services complémentaires



23 novembre 2011. Les conseils d'administration de l'UTP et de la FNTV ont adopté à l'unanimité une position qui intègre l'autocar aux côtés du train pour enrichir l'offre de mobilité. Les deux associations soutiennent le projet de loi sur l'ouverture de lignes nationales.

Source : Bus & Car / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Accessibilité des transports collectifs : encore des progrès à faire en Ile-de-France

10 novembre 2011. Le Conseil

économique, social et environnemental régional d'Ile-de-France (CESER) pointe, dans un rapport publié le 10 novembre 2011, le retard pris par la région dans les travaux de mise en accessibilité des



transports. *"Au regard de la date butoir de 2015, nous constatons un défaut de coordination du fait de la multiplicité des acteurs, l'absence de chef d'orchestre, l'absence de compétences légales du STIF sur la voirie et l'implication variable des collectivités locales"*, assure Denys Dartigues, auteur du rapport.

Source : Bus & Car / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

1 2 **Suivant »**

Enquêtes

Mobilité urbaine : une étude recense les initiatives d'avenir

2 novembre 2011. Futuribles International vient de publier une étude sur la mobilité de



demain dans les villes moyennes et communautés d'agglomération. Un secteur où, selon cette association réputée pour sa revue, les réflexions prospectives sur la mobilité quotidienne ne sont pas légion. Ce travail vient donc combler un manque en constituant un vivier d'idées où les collectivités seront libres de piocher. Il a permis de retenir une quarantaine d'innovations à partir desquelles des scénarios de mobilité à l'horizon 2030 ont été établis. *"Tous ces scénarios permettent d'améliorer l'accès et de mieux maîtriser les émissions et la consommation d'énergie en ville dense"*, assure l'étude.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Le commerce périurbain poursuit sa progression



25 octobre 2011. Entre 2007 et 2010, le parc des centres commerciaux a augmenté de 1,9% par an alors que la progression du commerce de centre-ville était presque

nulle. La proposition de loi sur l'urbanisme commercial, censée mettre de l'ordre, a du mal à émerger et semble même mise de côté pour longtemps.

Source : Localtis info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Formation

École des Ponts Paristech / Formation continue

Depuis plus de 30 ans, l'École Nationale des Ponts et Chaussées développe une activité de formation continue. Aujourd'hui, Ponts Formation Édition (PFE), sa filiale créée avec l'Association amicale des anciens élèves de l'école qui en est également actionnaire, constitue l'un des plus importants organismes de formation professionnelle. Ponts Formation Édition, fidèle à la tradition de l'école, au haut niveau de son enseignement et de sa recherche, propose aux entreprises et aux collectivités publiques, des actions de formation reconnues pour leur qualité. **Durant l'année, le GART y anime plusieurs sessions. Nous vous proposons de découvrir le calendrier des prochaines formations de PFE (renvoyant pour chacune d'entre elle à une fiche détaillée).**



29 novembre 2011

La démarche de contrat d'axe ou comment articuler aménagement urbain et déplacements

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 81,89 ko

29 novembre 2011

Ouverture à la concurrence des transports ferroviaires régionaux de voyageurs : pour un meilleur service au meilleur coût ?

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

29 novembre au 1er décembre 2011

La régulation du trafic en faveur des transports en commun

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

30 novembre au 2 décembre 2011

Gestion et exploitation des voiries : les responsabilités

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

1er et 2 décembre 2011

Évaluer un projet de TCSP

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 84,78 ko

6 au 8 décembre 2011

Les grands projets ferroviaires : élaboration et mise en œuvre

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

7 et 8 décembre 2011

Vitesse : quels impacts sur la sécurité routière et l'environnement ? Quels aménagements et quels équipements pour l'infrastructure ?

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

CNFPT

Le GART est membre du conseil d'orientation de différentes formations et, notamment, du "Pôle transport" du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.



Pour consulter le catalogue des formations : [cliquez ici](#)

École d'ingénieurs ESTACA



Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile, Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#).

REMARQUES IMPORTANTES :

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter :
Elisabeth CLAY - Responsable Formation Continue - Tél : 01.41.27.37.33

Cendrine AÏTA, chargée de Formation Continue - Téléphone :
01.41.27.60.41

Pro'Mobilité : améliorer les déplacements, optimiser l'activité

Session de formation. 4 modules à la carte du 21 au 25 novembre 2011 à Paris.

Avec l'appui des Partenaires PRO'MOBILITE, l'ARENE Île-de-France et le STIF vous proposent avec la collaboration du CERTU, une formation sur le conseil en mobilité aux entreprises.



En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

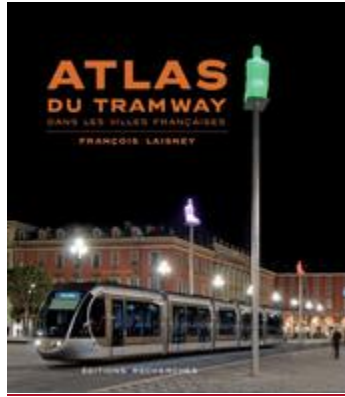
A lire

Nos publications

Retrouvez toutes les publications du GART en [cliquant ici](#)



L'Atlas du tramway dans les villes françaises



13 octobre 2011. Ce projet, initié avec le concours du PREDIT notamment, est soutenu par le GART. Il n'existait pas, à ce jour, une présentation exhaustive des réalisations de tramway "à la française". Cet ouvrage d'étude sans équivalent, réalisé par François Laisney aux éditions RECHERCHES, nous fait partager le

regard du chercheur, spécialiste des questions d'urbanisme, sur l'ensemble des réalisations et les transformations qu'elles exercent dans les villes concernées. Rappelant l'historique des projets, il met en lumière les caractéristiques techniques et urbanistiques de chaque réalisation et présente une analyse complète des lignes existantes (ou en projet) au plan national.

424 pages / 1200 illustrations / 58€ / Commande auprès des Éditions recherches : [cliquez ici](#)

Les transports de substitution : quelles réponses à la non-accessibilité des réseaux ?

24 novembre 2011. Deux cas d'exception ont été prévus par la loi du 11 février 2005 à la mise en accessibilité des services de transport collectif ; soit une impossibilité technique pour les bâtiments des gares ou pour les emplacements d'arrêt des véhicules, soit des réseaux ferroviaires souterrains existants.



Les autorités organisatrices de transport (AOT) doivent alors mettre en place des services adaptés de substitution, organisés dans les mêmes conditions de fonctionnement et de coût pour l'usager que les lignes non rendues accessibles.

Les services de substitution n'ayant pas de définition, les AOT ont pu rencontrer des difficultés pour mettre en œuvre des transports de

substitution ou des mesures d'assistance humaine.

L'objectif de ce dossier réalisé par le CERTU est de faire une analyse des solutions qui ont été envisagées par les AOT urbaines, départementales et régionales.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Financement des projets grâce aux fonds européens : un guide pratique de l'élu vient de paraître



18 novembre 2011. Plus de 200.000 projets ont été financés par l'Europe entre 2000 et 2006. Depuis 2007, une nouvelle enveloppe de près de 22 milliards d'euros est ouverte pour les projets français des sept prochaines années. Les fonds européens sont disponibles en France pour les porteurs de projets.

L'Europe prend en charge une partie du coût des projets grâce à quatre outils de financement : le fonds européen de développement régional (FEDER), le fonds social européen (FSE), le fonds européen agricole pour le développement rural (FEADER) et le fonds européen pour la pêche (FEP).

L'Association des Maires de France, le ministère de l'Agriculture, de l'Alimentation, de la Pêche, de la Ruralité et de l'Aménagement du territoire et le ministère des Affaires européennes viennent d'éditer une nouvelle version du guide des fonds européens.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Proposition méthodologiques pour l'élaboration d'une politique vélo

9 novembre 2011. Le comité technique des Départements & Régions cyclables (DRC) s'est attaqué à la réécriture complète de leur

guide de 2001, tant la donne vélo a changé en dix ans. Remisés les "plans vélo" à l'ancienne et autres schémas directeurs cloisonnés. Projets véloroutes et voies vertes, Grenelle de l'environnement, crise économique, réforme des collectivités... Tous ces facteurs ont rebattu les cartes du développement du vélo. De politique d'aménagement, la politique cyclable s'est muée en une démarche transversale



complexe. En se basant sur l'expérience de nombreux départements, régions et intercommunalités (Bas-Rhin en tête), cet ouvrage regroupe les éléments clés pour élaborer, engager ou rénover une politique cyclable.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)
