

- A la une
- En direct du GART
- Agenda
- Commissions
- Côté AO
- A savoir
- Enquêtes
- Formation
- A lire

A la une

Séminaire : "Accès de tous à la mobilité et enjeux environnementaux : quel rôle pour la tarification sociale des transports publics ?"



13 décembre 2011 (Lyon). Le Commissariat général au développement durable en lien avec la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer du ministère de l'Écologie et le Centre

d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU) organisent le 13 décembre prochain à Lyon un séminaire d'échanges sur la tarification sociale. Le Groupement des autorités responsables des transports et l'Union des transports publics et ferroviaires sont partenaires de cette manifestation.

La journée est organisée autour de 3 moments d'échanges :

le matin, une analyse des besoins de mobilité des usagers précaires, des politiques publiques mises en œuvre pour l'accès de tous à la mobilité et des difficultés qui peuvent exister pour que chacun exerce son "droit au transport" ;

l'après-midi, une présentation d'un panorama général suivi de trois exemples contrastés de politique de tarification sociale ;

en fin d'après-midi une table-ronde réunissant l'ensemble des parties prenantes : autorités organisatrices des transports, acteurs sociaux des villes, entreprises de transport, usagers ...

En savoir plus ? :
[cliquez ici](#) 162,94 ko

En direct du GART

Mission "Etalab" : les AO invitées à mettre à disposition leurs points d'arrêt transport



27 octobre 2011. La mission "Etalab" est chargée de créer le portail unique data.gouv.fr permettant un accès direct et simple aux informations publiques afin notamment de favoriser leur réutilisation.

Elle a été instaurée par décret paru au Journal officiel du 22 février dernier. La mission avait été annoncée, lors du Conseil de modernisation des politiques publiques du 30 juin 2010, comme une mesure phare des 150 initiatives d'amélioration et de simplification des services publics en ligne au profit des usagers. Placé sous l'autorité du Premier ministre, qui a confié sa direction à Séverin Naudet, et rattaché au Secrétaire général du Gouvernement (SGG), "Etalab" contribue à répondre aux recommandations du rapport remis par Franck Riester, député de Seine et Marne, en février 2010, sur le thème de l'amélioration de la relation numérique à l'utilisateur.

Rassembler toutes les informations publiques

Avec "Etalab", la France rejoint le groupe des pays qui ont décidé de créer leur portail unique des informations publiques. Les Etats-Unis et le Royaume-Uni ont lancé leurs portails, respectivement data.gov et Data.gov.uk, en mai et en septembre 2009. Le portail français, dont le lancement est prévu d'ici à la fin de l'année, suit le même modèle : il s'agit, conformément à l'article 2 du décret portant création de la mission "Etalab", de regrouper et de mettre à disposition "l'ensemble des informations publiques de l'Etat, de ses établissements publics administratifs et, si elles le souhaitent, des collectivités territoriales et des personnes de droit public ou de droit privé chargées d'une mission de

service public". Les informations publiques réunies par "Etalab" pourront être, entre autres, à caractère démographique, économique, statistique ou encore géographique.

Transparence et innovation

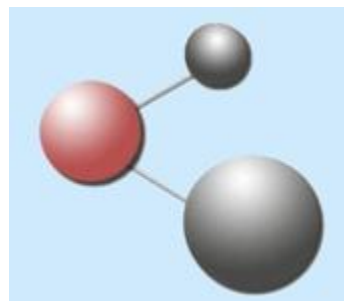
L'ambition du portail data.gouv.fr est de permettre à tous – journalistes, enseignants, chercheurs, développeurs, particuliers, etc. – d'accéder librement à l'ensemble des informations publiques dans des formats exploitables. Toute la communauté des développeurs sera encouragée à développer des produits et des services innovants, comme des applications pour téléphone mobile à partir d'informations publiques géolocalisées mises à disposition sur data.gouv.fr. Dans un souci de transparence et de modernisation de l'Etat, "Etalab" mobilisera également certaines informations brutes afin de proposer de nouveaux services publics en ligne aux citoyens.

Blog d'Etalab : [cliquez ici](#)

Télécharger l'Open Licence encadrant l'Open data français : [cliquez ici](#) 527,59 ko

Information sur la quantité de dioxyde de carbone émise à l'occasion d'une prestation de transport : le décret est paru

27 octobre 2011. L'article L.1431-3 du Code des Transports introduit par l'article 228 de la loi Grenelle II stipule que *"Toute personne qui commercialise ou organise une prestation de transport de personnes, de marchandises ou de déménagement, doit*



fournir au bénéficiaire de la prestation une information relative à la quantité de dioxyde de carbone émise par le ou les modes de transport utilisés pour réaliser cette prestation". Cette démarche s'appuie sur les

travaux de l'Observatoire Énergie Environnement Transport (OEET), créé suite à l'Engagement n° 13 (1) du Grenelle de l'Environnement, et ceci dès décembre 2007.

La mise en application de cette disposition est rendue possible par le décret n°2011-1336 du 24 octobre 2011 relatif à l'information sur la quantité de dioxyde de carbone émise à l'occasion d'une prestation de transport.

En effet, celui-ci fixe les principes d'une méthodologie de calcul commune à l'ensemble des modes de transport (aérien, ferroviaire ou guidé, fluvial, maritime, routier) afin de déterminer la quantité de dioxyde de carbone émise. Le prestataire de transport devra délivrer la quantité de dioxyde émise selon différents niveaux de précision, lesquels dépendent des données disponibles (consommations d'énergie, nombre d'unités transportées, etc., ...).

Un arrêté du ministre chargé des transports indiquera les dates d'application des différentes dispositions du décret pour une application, au plus tard, le 31 décembre 2013.

Pour les transports publics urbains, les autorités organisatrices de transport et leurs exploitants pourront s'appuyer sur les données de consommations d'énergie renseignées dans l'enquête annuelle sur les transports urbains (DGITM-CERTU-GART-UTP), autrement appelée "cahiers verts".

Par ailleurs, la réalisation d'un guide de bonnes pratiques sera l'une des prochaines étapes. Ce guide permettra de simplifier la mise en application de cette mesure pour les réseaux de transport leur permettant de répondre aux objectifs du Grenelle en termes d'affichage des émissions de CO².

(1) L'engagement n°13 indique la nécessité de: « Créer un observatoire des transports associant les parties prenantes pour évaluer les émissions selon une méthodologie commune et permettre ensuite l'affichage obligatoire des émissions de gaz à effet de serre des commandes et prestations de transport, de réaliser des éco comparateurs et le promouvoir à l'échelon européen. »

Pour télécharger ce décret : [cliquez ici](#)

2ème édition de la Journée d'études nationale sur les Nouveaux Services à la Mobilité : les documents sont en ligne



23 septembre 2011 (Lyon). Le GART, le CERTU, le CNFPT et l'ADEME ont co-organisé la deuxième journée "*Nouveaux services à la mobilité*" qui s'est tenue à Lyon le 23 septembre dernier et qui a permis d'échanger à partir d'études nationales ou internationales et de retours d'expériences locales. sur leur site réservé, les adhérents du GART peuvent télécharger les présentations des différents intervenants.

Quatre temps forts consécutifs ont permis d'aborder les sujets d'actualité que sont :

Session 1 - Les besoins et les attentes des usagers

Session 2 - La gouvernance des NSM et la coopération entre acteurs

Session 3 - Le management de la mobilité et planification

Session 4 - Les NSM et les zones peu denses

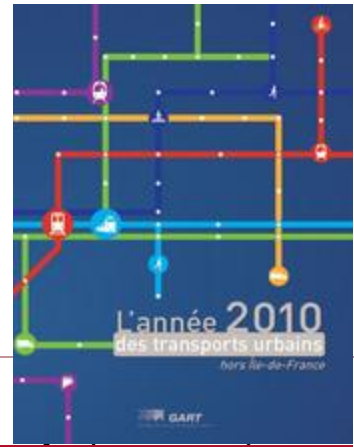
Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger les présentations des différents intervenants ? : [cliquez ici](#) (site réservé aux adhérents du GART / si vous souhaitez que vos codes d'accès vous soient rappelés, merci d'envoyer un courriel à [Valérie RATHIER](#)).

L'année 2010 des transports urbains

19 octobre 2011. Brochure statistique produite par le pôle Observatoire des réseaux de transports et statistiques du GART, "*L'année 2010 des transports urbains*" synthétise et analyse les principales données du secteur recueillies dans le cadre de l'enquête "*Cahiers verts*".

Ce document constitue une source d'information indispensable pour mieux comprendre et anticiper l'évolution des transports publics en France.

Pour télécharger cette brochure :
[cliquez ici](#) 2,30 Mo



L'annuaire 2011 de la tarification du transport public urbain

>L'ANNUAIRE 2011
DE LA TARIFICATION
DU TRANSPORT PUBLIC
URBAIN

19 octobre 2011. La tarification des transports publics urbains est un élément stratégique des politiques de déplacements. Elle est décidée par les autorités organisatrices (AOTU) et mise en œuvre par les opérateurs de transport urbain. Le septième annuaire de la tarification, réalisé par l'UTP et le GART à partir d'une enquête *via* Internet, offre un panorama des pratiques tarifaires au 1er janvier 2011 de 172 réseaux urbains : prix des titres et évolution, organisation tarifaire, structure des recettes et des voyages, circuits de distribution, gamme de titres proposés, réductions et gratuités consenties à la clientèle, critères d'attribution... La synthèse présentée ci-après est réalisée sur 163 réseaux urbains français (23 réseaux de plus de 250 000 habitants dont l'Île-de-France, 47 de 100 000 à 250 000 habitants et 93 de moins de 100 000 habitants), y compris 3 réseaux des collectivités d'outre-mer (Cayenne, Saint-Paul de la Réunion, Sud Basse-Terre). En sont exclus les 8 réseaux qui pratiquent la gratuité ainsi que le réseau de Genève.

Pour télécharger cet annuaire :
[cliquez ici](#) 592,14 ko

Agenda

TRANSPORTS PUBLICS 2012 : le grand salon européen de la mobilité durable

5, 6 et 7 juin 2012 (Paris, Porte de Versailles). C'est à ces dates que se déroulera la 5ème édition de



Transports Publics, le Salon européen de la mobilité. 10 000 participants internationaux, 250 entreprises exposantes et plus de 250 journalistes européens sont attendus. Pendant 3 jours, les décideurs du transport public et de la mobilité durable se réunissent sur cette plateforme de partage des savoir-faire qu'est le salon.

Carrefour incontournable de toutes les technologies innovantes et des solutions d'avenir, "Transports Publics" est le grand salon multimodal européen. A l'heure où le marché continue de progresser, le salon propose à tous les acteurs de la filière (élus, industriels, opérateurs...) de découvrir les produits, les services et les politiques innovantes d'aujourd'hui et de demain, qui sont autant d'opportunités de développement de la mobilité durable au service des voyageurs.

Véritable référence de l'offre européenne existante, Transports Publics est de plus en plus fréquenté, notamment par les acteurs étrangers. Pour répondre à une demande d'informations toujours plus pointue, le salon proposera un programme de débats européens où élus, opérateurs et industriels échangeront sur des sujets d'actualité et, comme chaque année, les Trophées de l'innovation, les Bus d'or et les Talents de la mobilité viendront ponctuer cette édition.

CHIFFRES CLÉS

Le nombre de visiteurs est en progression constante : + 27 % en 2010, + 41 % en 2008.

Transports Publics accueille des participants venus de plus de 51 pays et de nombreuses délégations (Chine, Inde, Iran...).

La dernière édition a vu le nombre de visiteurs étrangers augmenter de 20 %.

Plus d'un visiteur sur deux est directement lié à la décision d'achat.

Selon les sondages réalisés sur place et post-salon, 99 % des visiteurs et 94 % des exposants sont satisfaits ou très satisfaits de ce salon qu'ils qualifient eux-mêmes d'incontournable.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Commissions

23 novembre : réunion du groupe de travail AFIMB

Une réunion du groupe de travail AFIMB du GART aura lieu le **mercredi 23 novembre de 10h00 à 17h00 dans les locaux du ministère de l'Économie, des Finances et de l'Industrie***.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez consulter l'ordre du jour, vous inscrire à cette réunion ? : rendez-vous sur votre [EXTRANET](#)

29 novembre : réunion du groupe de travail SIM

Une réunion du groupe de travail SIM du GART aura lieu dans nos locaux le **mardi 29 novembre de 10h00 à 16h30**. Cette réunion sera consacrée à la mise à disposition des données et à la valorisation / promotion de son SIM.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez consulter l'ordre du jour, vous inscrire à cette réunion ? : rendez-vous sur votre [EXTRANET](#)

1er décembre : réunion du groupe de travail BHNS

Les deux premiers appels à projets TCSP ont insufflé une nouvelle dynamique pour le BHNS en France. 63 projets totalisant près de 740 km de lignes nouvelles seront en service ou en travaux avant la fin 2013. Ces projets sont, principalement, portés par des agglomérations

moyennes, qui ont décidé de réaliser leur première ligne de TCSP, mais également par des agglomérations de plus grande taille qui ont fait le choix du BHNS en complément de leurs infrastructures lourdes. Afin de favoriser les échanges d'expérience et le savoir-faire de ces différentes AOT, le GART a décidé le lancement d'un groupe de travail BHNS, en partenariat avec le CERTU, dont la première réunion aura lieu le **Jeudi 1er décembre de 10h à 16h30** dans les locaux du GART.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez consulter l'ordre du jour, vous inscrire à cette réunion ? : rendez-vous sur votre [EXTRANET](#)

Côté AO

Premières navettes automatiques sur la ligne 1 du métro parisien



3 novembre 2011. Quatre navettes automatiques accueillent des voyageurs depuis le 3 novembre dernier sur la ligne 1. Le trafic va rester mixte pendant plus d'un an. Le nouveau service a été inauguré par Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'Écologie et des Transports, Jean-Paul Huchon, président du Stif et Pierre Mongin, président de la RATP, qui a insisté sur le renforcement de capacité que permet l'automatisation (coût : 700 millions).

La RATP entend faire reconnaître ce savoir-faire à l'international, comme en Ile-de-France pour le métro automatique du Grand Paris Express. NKM souhaite que « *la RATP participe activement* » au futur métro automatique parisien dont les premiers tronçons sont promis pour 2018.

Source : VRT

Une carte bancaire sans contact pour payer les transports à Reims

3 novembre 2011. Les usagers des transports urbains de Reims ont commencé à tester une carte bancaire intégrant un système de paiement sans contact, compatible avec le système billettique du réseau Bus-Tram Citura de l'agglomération. Ce nouveau produit, fruit d'un partenariat



signé en 2010, entre le groupe Transdev, exploitant de réseaux urbains et le groupe Caisse d'Épargne, initiateur de la carte Citévia, est destiné à faciliter l'usage des infrastructures publiques.

Source : Localtis info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Contribution TER : le Languedoc-Roussillon réclame près de 4 millions d'euros à la SNCF



2 novembre 2011. Un différentiel de près de 4 millions d'euros entre la facture arrêtée par l'audit annuel des comptes SNCF et le total des acomptes payés chaque mois à l'opérateur ferroviaire, c'est le constat dressé par le conseil régional de Languedoc-Roussillon au titre de l'exercice TER 2009. Lors de sa session du 21 octobre dernier, il a donc décidé de réclamer ce trop-perçu à la SNCF.

Source : Localtis info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Inauguration des aménagements d'accessibilité de la gare de Sélestat

4 novembre 2011. Les nouveaux aménagements d'accessibilité de la gare de Sélestat ont été inaugurés par Pierre-Étienne Bisch, préfet de la région Alsace et du Bas-Rhin, Antoine Herth, vice-président du conseil régional d'Alsace et président de la

commission Transports et Grands Équipements et Philippe Laumin, directeur régional de Réseau Ferré de France. Les aménagements, réalisés pour permettre un meilleur accès aux quais par tous les voyageurs, ont consisté à créer cinq ascenseurs, à rehausser deux quais et à les équiper de bandes d'éveil à la vigilance.



En savoir plus ? :

[cliquez ici](#) 120,98 ko

Le conseil général du Bas-Rhin lance sa nouvelle application mobile



7 novembre 2011. Le conseil général du Bas-Rhin vient de mettre à disposition du public une application mobile pour smartphones, téléchargeable gratuitement depuis l'App-store et le market Android. Une partie de l'application est dédiée au Réseau 67 et aux transports scolaires, avec des indications sur les horaires. Une carte interactive permet la géolocalisation afin d'indiquer la station la plus

proche.

En savoir plus ? :

[cliquez ici](#) 770,25 ko

L'AGence pour l'Observation de la Réunion l'Aménagement et l'Habitat recrute son directeur général (H/F)

4 novembre 2011. L'AGORAH (Agence pour l'observatoire de la Réunion, de l'Aménagement et de l'Habitat) est une agence d'urbanisme et d'aménagement créée



depuis 1992 à La Réunion. Cette association anime la réflexion stratégique et prospective dans le domaine de l'aménagement et du développement du territoire pour le compte de ses adhérents (conseil général, conseil régional, Etat, EPCI...). Elle participe à construire le projet de territoire pour la Réunion.

Vous souhaitez télécharger la fiche de poste ? :
[cliquez ici](#) 50,22 ko

A savoir

RFF créé un Observatoire de la Régularité

28 octobre 2011. A l'instar de ses équivalents européens, RFF va publier de manière trimestrielle des indicateurs sur la régularité des transports ferroviaires, en identifiant les causes des retards. Parmi les 10% de trains affichant plus de cinq minutes de retard : 37 % des retards sont dus à des causes externes, 35 % pour les entreprises ferroviaires et 28 % pour le gestionnaire d'infrastructure. La régularité a augmenté de 2% sur le premier semestre 2011, les TER affichant les meilleurs taux de régularité sur le réseau ferroviaire national.

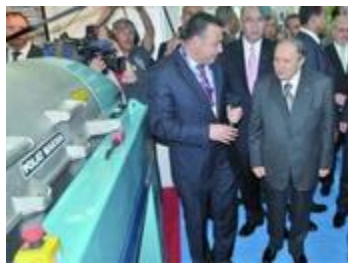


Droit communautaire de l'environnement : les prochains dossiers à risque pour la France



26 octobre 2011. Depuis 2008, la France a progressé dans l'application du droit communautaire de l'environnement, estime la sénatrice Fabienne Keller dans un rapport d'information rendu public le 26 octobre. Mais le nombre de contentieux reste encore important et les acquis fragiles, en particulier dans le domaine de l'eau. Surtout, de nouveaux dossiers à risque se profilent, qu'il s'agisse de la qualité de l'air ou de la lutte contre le bruit.

Alger : inauguration de la première ligne de métro



31 octobre 2011. Le Président de la République, M. Abdelaziz Bouteflika, a inauguré la première ligne du métro de la capitale algérienne réalisée par un groupement composé de trois entreprises :

Siemens France (leader du groupement), VINCI Construction Grands Projets et CAF.

En savoir plus ? :
[cliquez ici](#) 30,48 ko

Les villes s'unissent à l'international pour le développement du vélo

3 novembre 2011. Les 6èmes Rencontres des Ciclovias des Amériques ont été l'occasion de sceller un accord de coopération entre le Club des villes et territoires cyclables - qui rassemble aujourd'hui plus de 1100 collectivités françaises (villes, départements, régions), et des villes de Belgique et du Luxembourg, – et le Réseau des Ciclovias des Amériques - qui réunit plus de 130 villes



d'Amérique du Sud, d'Amérique centrale et d'Amérique du Nord. En intégrant le Réseau des Ciclovias, le Club confirme *"sa volonté de travailler solidairement, et internationalement, pour le développement de l'usage du vélo au quotidien, dans tous ses aspects : mobilité des personnes, transport de marchandises, activités de loisirs, de tourisme et sportives"*.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Cityzen Mobility lance le concept du taxi partagé



3 novembre 2011. Cityzen Mobility lance un service innovant lié à

l'éco-mobilité : Alpha travel, le taxi partagé. L'objectif : regrouper des courses de taxi pour réduire le coût du trajet pour chaque voyageur tout en diminuant les nuisances écologiques en ville. Ce projet se veut aussi socialement responsable puisque le développement d'Alpha travel permettra de financer l'offre "Senior mobilité" : un service de transport social destiné à assurer les déplacements des personnes âgées, notamment isolées et à faible revenu.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Journée d'échanges : les plans de déplacement d'établissement

14 novembre 2011. L'IFORE propose chaque année une formation de deux jours sur l'élaboration des plans de déplacements d'établissement, mais compte tenu de l'enjeu qu'ils représentent pour un État exemplaire, il est important d'aller au delà, en donnant aux agents impliqués dans cette démarche ou sur le point de l'être, les moyens d'enrichir leurs connaissances, d'échanger sur cette question



et de mutualiser leurs compétences. Ouverte à l'ensemble des ministères, ainsi qu'aux collectivités territoriales et éventuellement aux entreprises et associations, cette journée d'échanges s'adresse aux secrétaires généraux, aux chefs de projet, ou aux responsables du développement durable et chargés d'études déplacements.

En savoir plus ? :
[cliquez ici](#) 577,51 ko

De la ville automobile à la ville à vivre



17 novembre 2011 (Bordeaux). Colloque organisé par l'association Rue de l'Avenir avec le soutien de la communauté urbaine de Bordeaux. Il se déroulera autour de quatre séquences : étalement urbain et déplacements motorisés, une reconquête des espaces publics, une ville où la vitesse est maîtrisée, marche accessibilité et métropole. Une visite de réalisations est prévue le 16 novembre après-midi.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

39èmes rencontres nationales de l'ACUF

17 et 18 novembre 2011 (Nice). Les Journées des communautés urbaines permettent de rendre compte des avancées concrètes de la mobilisation de l'ACUF. Cet évènement, qui se déroule chaque année dans une communauté urbaine différente, synthétise les travaux de l'association mais constitue également une tribune pour ses élus et techniciens afin d'échanger et tracer les perspectives des actions concrètes à porter pour l'année à venir.



En savoir plus ? :
[cliquez ici](#) 95,25 ko

Conférence RoCK / Connecting knowledge by rail : "Rail, la dernière frontière"



22 novembre 2011. La Région Nord Pas de Calais accueille la conférence du projet européen RoCK, qui rassemble des acteurs de l'Europe du Nord-Ouest pour le développement et le renforcement des relations ferroviaires internationales, dont le projet de métro Transmanche entre la France et la Grande-Bretagne.

Vous souhaitez télécharger le programme ? :

[cliquez ici](#) 100,46 ko

Journées d'échanges sur la mobilité urbaine : collecter, exploiter et analyser les données de déplacements

22 et 23 novembre 2011. Échanger, débattre sur la question des recueils de données en matière de déplacements, partager des expériences : ce séminaire, organisé par le CERTU en collaboration avec le CNFPT et la FNAU, s'adresse à tous ceux qui travaillent dans le domaine des transports et de la mobilité urbaine : services de l'état, collectivités locales, agences d'urbanisme,



bureaux d'études, exploitants de transport. Ces journées se veulent un dialogue pour contribuer à la diffusion d'une culture générale dans le domaine des recueils de données sur la mobilité. La première journée proposera une actualité en matière de recueils de données, actualité consacrée aux enquêtes transports de marchandises en ville et aux enquêtes déplacements grands territoires, puis abordera la problématique de la mobilité liée au tourisme. La seconde journée sera consacrée à l'utilisation locale, par les collectivités, des enquêtes déplacements "standard Certu".

En savoir plus ? :

[cliquez ici](#) 768,08 ko

1

2

Suivant »

Enquêtes

Mobilité urbaine : une étude recense les initiatives d'avenir

2 novembre 2011. Futuribles International vient de publier une étude sur la mobilité de demain dans les villes moyennes et



communautés d'agglomération. Un secteur où, selon cette association réputée pour sa revue, les réflexions prospectives sur la mobilité quotidienne ne sont pas légion. Ce travail vient donc combler un manque en constituant un vivier d'idées où les collectivités seront libres de piocher. Il a permis de retenir une quarantaine d'innovations à partir desquelles des scénarios de mobilité à l'horizon 2030 ont été établis. *"Tous ces scénarios permettent d'améliorer l'accès et de mieux maîtriser les émissions et la consommation d'énergie en ville dense"*, assure l'étude.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Le commerce périurbain poursuit sa progression



25 octobre 2011. Entre 2007 et 2010, le parc des centres commerciaux a augmenté de 1,9% par an alors que la progression du commerce de centre-ville était presque nulle. La proposition de loi sur l'urbanisme commercial, censée mettre de l'ordre, a du mal à émerger et semble même mise de côté pour longtemps.

Source : Localtis info / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Formation

École des Ponts Paristech / Formation continue

Depuis plus de 30 ans, l'École Nationale des Ponts et Chaussées développe une activité de formation continue. Aujourd'hui, Ponts Formation Édition (PFE), sa filiale créée avec l'Association amicale des anciens élèves de l'école qui en est également actionnaire, constitue l'un des plus



importants organismes de formation professionnelle. Ponts Formation Édition, fidèle à la tradition de l'école, au haut niveau de son enseignement et de sa recherche, propose aux entreprises et aux collectivités publiques, des actions de formation reconnues pour leur qualité. **Durant l'année, le GART y anime plusieurs sessions. Nous vous proposons de découvrir le calendrier des prochaines formations de PFE (renvoyant pour chacune d'entre elle à une fiche détaillée).**

15 et 16 novembre 2011

Aménager le territoire autour d' un projet de TCSP

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 88,58 ko

15 au 17 novembre 2011

Règles de conception et de signalisation des itinéraires cyclables

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

15 au 17 novembre 2011

Mieux prendre en compte les déplacements dans les documents d'urbanisme : SCOT, PDU, PLU après les lois du Grenelle de l'environnement

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 90,87 ko

22 au 24 novembre 2011

Les transports ferroviaires régionaux : enjeux et perspectives

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

29 novembre 2011

La démarche de contrat d'axe ou comment articuler aménagement urbain et déplacements

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 81,89 ko

29 novembre 2011

Ouverture à la concurrence des transports ferroviaires régionaux de voyageurs : pour un meilleur service au meilleur coût ?

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

29 novembre au 1er décembre 2011

La régulation du trafic en faveur des transports en commun

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

30 novembre au 2 décembre 2011

Gestion et exploitation des voiries : les responsabilités

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

1er et 2 décembre 2011

Évaluer un projet de TCSP

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 84,78 ko

6 au 8 décembre 2011

Les grands projets ferroviaires : élaboration et mise en œuvre

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

7 et 8 décembre 2011

Vitesse : quels impacts sur la sécurité routière et l'environnement ?

Quels aménagements et quels équipements pour l'infrastructure ?

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

CNFPT

Le GART est membre du conseil d'orientation de

différentes formations et, notamment, du "Pôle transport" du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.



Pour consulter le catalogue des formations : [cliquez ici](#)

École d'ingénieurs ESTACA



Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile, Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#).

REMARQUES IMPORTANTES :

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter :
[Elisabeth CLAY](#) - Responsable Formation Continue - Tél : 01.41.27.37.33

[Cendrine AÏTA](#), chargée de Formation Continue - Téléphone :
01.41.27.60.41

Pro'Mobilité : améliorer les déplacements, optimiser l'activité

Session de formation. 4 modules à la carte du 21 au 25 novembre 2011 à Paris.

Avec l'appui des Partenaires PRO'MOBILITE, l'ARENE Île-de-France et le STIF vous proposent avec la collaboration du CERTU, une formation sur le conseil en mobilité aux entreprises.



En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

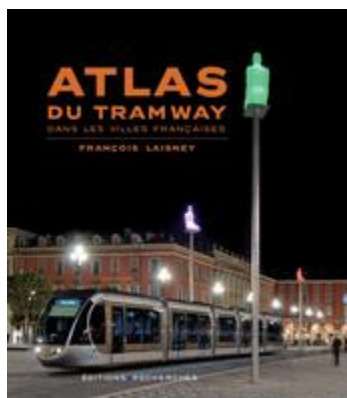
A lire

Nos publications

Retrouvez toutes les publications du GART en [cliquant ici](#)



L'Atlas du tramway dans les villes françaises



13 octobre 2011. Ce projet, initié avec le concours du PREDIT notamment, est soutenu par le GART. Il n'existait pas, à ce jour, une présentation exhaustive des réalisations de tramway "à la française". Cet ouvrage d'étude sans équivalent, réalisé par François Laisney aux éditions RECHERCHES, nous fait partager le regard du chercheur, spécialiste des questions d'urbanisme, sur l'ensemble des réalisations et les transformations qu'elles exercent dans les villes concernées. Rappelant l'historique des projets, il met en lumière les caractéristiques techniques et urbanistiques de chaque réalisation et présente une analyse complète des lignes existantes (ou en projet) au plan national.

424 pages / 1200 illustrations / 58€ / Commande auprès des Éditions recherches : [cliquez ici](#)

Compétitivité des villes portuaires : le cas de l'Axe Seine (Le Havre, Rouen, Paris, Caen)

2 novembre 2011. Ce document de travail propose une évaluation de la performance des ports de l'Axe Seine (Le Havre, Rouen, Caen, Paris), une analyse de l'impact de ces ports sur leur territoire et une appréciation des politiques et de la gouvernance dans ce domaine.



Il fait le constat du caractère déclinant de la performance portuaire au cours de la dernière décennie et identifie les principaux déterminants de ce phénomène. De plus, le rapport analyse les possibilités de synergies entre les différents ports et indique les futurs développements majeurs qui influenceront la performance portuaire.

Les différents impacts des ports (en termes économiques, sociaux et environnementaux) sont identifiés et quantifiés lorsque c'est possible.

La valeur ajoutée du cluster portuaire du Havre/Rouen a été calculée et ses interconnexions avec d'autres secteurs économiques et d'autres régions de France ont été identifiées.

Le rapport montre divers impacts des ports dont les retombées vont bien au-delà des régions dans lesquelles ils sont situés.

Vous souhaitez télécharger ce document ? : [cliquez ici](#)

Evaluer et rendre compte de sa stratégie développement durable



20 octobre 2011. A l'occasion d'une journée d'échanges sur le thème « *Évaluer et rendre compte de sa stratégie de développement durable* », à l'ESCP Europe, le Comité 21 a présenté sa nouvelle publication à plus de 150 acteurs (entreprises, collectivités, associations, établissements d'enseignement supérieur, etc.).

Télécharger cette note ? : [cliquez ici](#)
