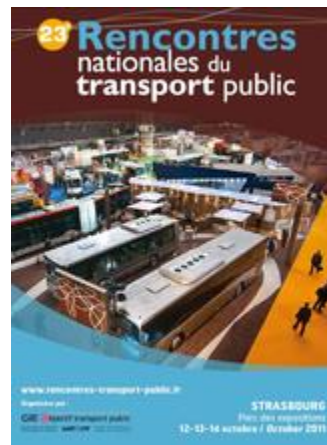


- A la une
- En direct du GART
- Agenda
- Commissions
- Côté AO
- A savoir
- Enquêtes
- Formation
- A lire

A la une

23e Rencontres nationales du transport public : PLUS QUE QUELQUES JOURS POUR VOUS INSCRIRE !

12, 13 et 14 octobre 2011 (Strasbourg). Le GART (Groupement des Autorités Responsables de Transport) et l'UTP (Union des Transports Publics et ferroviaires), réunis au sein du GIE Objectif transport public, organisent à Strasbourg les 23e Rencontres nationales du transport public. Depuis plusieurs années, le secteur du transport public est confronté à une raréfaction des



ressources financières et énergétiques et aux demandes croissantes des voyageurs pour une offre plus performante. Des éléments difficiles à concilier si l'on ne fait pas des choix clairs en faveur de la mobilité collective. Après les initiatives lancées par le Grenelle de l'environnement, comment offrir une prestation de qualité à des clients toujours plus exigeants et qui restent attachés à l'utilisation de leur voiture ? En faisant le choix d'énergies durables ? De financements innovants ? De nouveaux modèles économiques ? D'un espace public soucieux de l'équité entre les modes de déplacements ? D'une information voyageurs plus efficace ? Quels sont les arbitrages nécessaires pour faire évoluer le service ? Élus et entreprises se mettent autour de la table pour trouver les bonnes équations.

Pendant les trois jours de congrès, les acteurs du monde du transport public et des déplacements se donneront rendez-vous autour de 11 tables rondes :

1. Le NFC : quels impacts sur la billettique et l'information multimodale ?
2. Réinventer le business model du transport public urbain
3. Réviser la tarification pour entrer dans un cercle vertueux
4. La région Grand Est : vitrine de la profession ?
5. Quelle représentation européenne pour les autorités organisatrices de mobilité ?
6. Penser le bus comme un système : point d'étape du projet européen "European Bus System of the Future"
7. La marque dans le transport public : gadget ?
8. Quelle fiscalité pour le financement de la mobilité durable ?
9. Environnement et mobilité : quels outils pour les politiques publiques locales ?
10. La mobilité transfrontalière
11. Booster la fréquentation et les recettes du transport public urbain

Tout savoir sur les Rencontres : [cliquez ici](#)

En direct du GART

**Lancement des Assises du Ferroviaire : le GART
salue l'initiative mais souhaite un débat approfondi**

20 septembre
2011. Le
GART a



participé, le 15 septembre dernier, au lancement par Nathalie

Kosciusko-Mo-

des Assises du Ferroviaire. Pierre Mathieu, vice-président du GART, s'est félicité du lancement de ce débat alors même que le sondage IFOP commandé par le ministère sur les attentes des français face au transport ferroviaire montre à quel point ces derniers lui sont attachés.

Face aux défis posés par les mutations profondes liées à l'intégration des réseaux de transports européens, au financement du transport ferroviaire et à la compétition mondiale à laquelle est confrontée une filière industrielle française parmi les plus performantes, on ne peut que se réjouir de voir le Gouvernement lancer un débat qui s'apparente au Grenelle du ferroviaire que le sénateur Louis Nègre appelle de ses vœux depuis un an.

En revanche, le GART a regretté que le temps très contraint consacré à ce débat ne soit pas à la hauteur des ambitions affichées. Ce n'est que par une concertation très large qui intègre tous les acteurs de la filière ferroviaire et qui prend le temps du débat que pourront émerger les solutions aux multiples problèmes que rencontrent les différentes parties prenantes. A l'instar d'autres participants à cette réunion de lancement, le GART a souhaité rappeler, en particulier, le paradoxe d'une décentralisation incomplète avec l'absence d'une ressource dédiée au ferroviaire régional, le montant considérable des investissements nécessaires à la remise en état du réseau ferré national qui devraient être libérés de la contrainte du service de la dette de RFF et, enfin, les enjeux liés à la gouvernance des gares.

Le GART a apprécié l'esprit dans lequel Nathalie Kosciusko-Morizet a voulu placer ces Assises, c'est-à-dire sans idées préconçues et sans tabous. Il espère cependant que la mise en place concrète des commissions de réflexion thématiques viendra confirmer cette volonté.

Communication des données relatives au versement transport par les URSSAF : quelques précisions

29 septembre 2011. Dans notre précédente édition, nous vous annonçons la parution du [décret n°2011-992 du 23 août 2011](#) relatif à la transmission d'informations aux autorités organisatrices des transports urbains prévue aux articles L.2333-70 et L.2531-6 du code général des collectivités territoriales.



Celui-ci faisait l'objet d'interrogations de la part de certaines collectivités, notamment sur l'arrêté fixant la tarification de la transmission des données et sur le dépôt des demandes auprès de l'URSSAF de référence ou auprès de toutes les URSSAF leur reversant le VT.

La Direction de la Sécurité Sociale vient d'informer le GART que :

la date d'envoi des premières demandes relatives aux données 2010 prévue par le décret au 1er octobre 2011 est repoussée à une date ultérieure ;

les demandes relatives aux données 2010 ne seront pas tarifées.

Une circulaire ACOSS devrait paraître en octobre pour préciser la marche à suivre. Le GART ne manquera pas de vous tenir informés des suites de ce dossier.

Transports, transports publics, mobilité et numérique

5 octobre 2011 (Paris). Les collectivités doivent répondre à de multiples besoins :



assurer la fluidité des dessertes des territoires, valoriser le patrimoine, satisfaire aux impératifs environnementaux, maîtriser la consommation énergétique, assurer un service public de transport de qualité... Ce colloque organisé par la Mission Ecoter permettra de voir comment les collectivités et leurs partenaires appréhendent aujourd'hui les transports et comment le numérique et les technologies associées peuvent contribuer à valoriser les transports publics, à repenser les déplacements, à proposer des services viables afin d'optimiser nos territoires.

A noter que Philippe PEYROUX (*photo*), vice-président de la communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Sud et administrateur du GART, sera l'un des intervenants de la troisième table ronde.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Rénovation urbaine

11 octobre 2011. Le gouvernement organise à Paris un séminaire consacré au Plan National de Rénovation Urbaine (PNRU) au cours duquel le GART sera représenté par Stéphane BEAUDET, président du Syndicat Mixte des Transports Essonne Centre (SMITEC), premier vice-président de la communauté



d'agglomération d'Évry et maire de la ville de Courcouronnes (*photo*), lors de la table ronde n°4 intitulée : "*Inscrire le projet de quartier dans une stratégie d'agglomération*".

Journée du transport public : intervention de Pierre Mathieu



20 septembre 2011. A l'occasion de la Journée du Transport Public 2011, Pierre Mathieu, vice-président en charge des transports au conseil régional de Champagne-Ardenne et administrateur du GART, a fait le point sur l'opération sur le plateau du journal de France 3 Champagne-Ardenne présenté par Vincent Thollet.

Vous souhaitez visionner cette interview ? : [cliquez ici](#)

Le GART lance une enquête de satisfaction en direction de ses adhérents

Afin que le GART soit encore plus efficace et réponde au mieux aux attentes de ses adhérents, son conseil d'administration a décidé de mener une enquête de satisfaction dans le but d'optimiser son organisation et, notamment, celles de ses commissions.

Nous vous serions donc très reconnaissants d'accepter de répondre à cette enquête à laquelle vous pouvez également répondre en ligne en [cliquant ici](#)

Attention : seuls les membres des collectivités adhérentes au GART sont invités à répondre.

Rapport annuel du GART : édition 2010

Cet outil offre des applications permettant au lecteur de naviguer vers l'ensemble des documents ayant jalonné la vie de notre

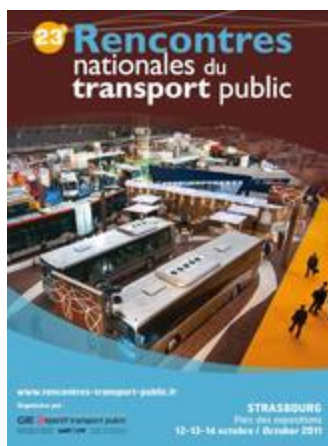
association pendant l'année en le renvoyant directement sur nos espaces web (notre site Internet et notre site Extranet réservé à nos seuls adhérents).



Pour télécharger le rapport annuel 2010 du GART :
[cliquez ici](#) 34,10 Mo

Agenda

23e Rencontres nationales du transport public : PLUS QUE QUELQUES JOURS POUR VOUS INSCRIRE !



12, 13 et 14 octobre 2011 (Strasbourg). Le GART (Groupement des Autorités Responsables de Transport) et l'UTP (Union des Transports Publics et ferroviaires), réunis au sein du GIE Objectif transport public, organisent à Strasbourg les 23e Rencontres nationales du transport public. Depuis plusieurs années, le secteur du transport public est confronté à une raréfaction des

ressources financières et énergétiques et aux demandes croissantes des voyageurs pour une offre plus performante. Des éléments difficiles à concilier si l'on ne fait pas des choix clairs en faveur de la mobilité collective. Après les initiatives lancées par le Grenelle de l'environnement, comment offrir une prestation de qualité à des clients toujours plus exigeants et qui restent attachés à l'utilisation de leur voiture ? En faisant le choix d'énergies durables ? De financements innovants ? De nouveaux modèles économiques ? D'un espace public soucieux de l'équité entre les modes de déplacements ? D'une information voyageurs plus efficace ? Quels sont les arbitrages nécessaires pour faire évoluer le service ? Élus et entreprises se mettent autour de la table pour trouver les bonnes équations.

Pendant les trois jours de congrès, les acteurs du transport public et des déplacements se donneront rendez-vous autour de 11 tables rondes :

1. Le NFC : quels impacts sur la billettique et l'information multimodale ?
2. Réinventer le business model du transport public urbain
3. Réviser la tarification pour entrer dans un cercle vertueux
4. La région Grand Est : vitrine de la profession ?
5. Quelle représentation européenne pour les autorités organisatrices de mobilité ?
6. Penser le bus comme un système : point d'étape du projet européen "European Bus System of the Future"
7. La marque dans le transport public : gadget ?
8. Quelle fiscalité pour le financement de la mobilité durable ?
9. Environnement et mobilité : quels outils pour les politiques publiques locales ?
10. La mobilité transfrontalière
11. Booster la fréquentation et les recettes du transport public urbain

Télécharger le programme, vous inscrire aux Rencontres : [cliquez ici](#)

Conférence internationale : "Patrimoine et Transports publics"

11 octobre 2011 (Strasbourg). La ville de Strasbourg a le plaisir d'accueillir une

conférence internationale sur le thème :
"Patrimoine et transports publics",
conférence internationale organisée en
collaboration avec le GART. Son objectif
est de revisiter le paradigme actuel du



développement urbain à travers deux défis majeurs : d'une part, la nécessité d'ancrage de l'identité urbaine dans sa dimension historique et, d'autre part, le besoin d'un système efficace de mobilité urbaine, assurant la cohésion territoriale. L'attention sera portée sur la manière dont les transports publics, étroitement liés aux autres politiques publiques (logement, développement économique et social), peuvent venir en appui de la protection et de la valorisation du patrimoine, qu'il soit culturel ou naturel, et ce dans la perspective d'une fécondation mutuelle, visant à un développement axé en priorité sur les besoins de la population.

Attention : places en nombre limité, ne tardez pas à vous inscrire !

Engagée dans un projet "d'humanisation de la ville", Strasbourg est parmi les premières villes françaises à avoir mis en œuvre une politique de transports publics ayant pour objectif de répondre aux défis liés au trafic, à la pollution de l'air et aux nuisances sonores ainsi qu'au manque d'espace, conduisant à une dégradation des conditions de vie, ce dont souffrent les habitants des zones urbaines dans le monde. Son centre historique de réputation internationale, avec la Grande-Ile inscrite au patrimoine mondial, et les développements qu'elle a connus du XVIIIème au début du XXème siècle, ont doté Strasbourg d'une exceptionnelle diversité architecturale et urbaine qui donne à voir, pour chaque époque, l'histoire de ses habitants. Ses voies d'eau marquent l'identité de la ville et de son territoire, reliant l'homme à son environnement naturel. Comment maintenir cette harmonie tout en répondant aux exigences du XXIème siècle ? Les ambitieux projets urbains en cours de réalisation à Strasbourg, en particulier les actions de renouvellement urbain et les projets d'éco-quartiers seront présentés en vue de montrer le processus par lequel le patrimoine passé et présent et la mobilité urbaine peuvent servir au développement de la ville.

En sus de l'exemple strasbourgeois, la conférence permettra d'exposer le

cas d'autres villes dans le monde à travers des débats entre élus, experts et représentants de la société civile, autour des questions de patrimoine et de transports, dans le contexte global du changement climatique. Parmi les invités présents lors de la conférence figurent des représentants de l'Association des Villes et Pays d'Art et d'Histoire (ANVPAH-VSS), qui regroupe 150 collectivités françaises, la Ligue des Cités Historiques (LCH), un réseau international de villes engagées dans des politiques de développement fondées sur le patrimoine, présidé par le Maire de Kyoto, l'Organisation des Villes du Patrimoine mondial (OVPM), qui rassemble plus de 200 villes ; l'Association turque des villes historiques présidée par le Maire de Kayseri et le Réseau des villes historiques indiennes (IHCN), établi afin de sauvegarder le patrimoine des villes d'Inde qui connaissent une croissance urbaine rapide.

Parmi les intervenants :

M. Roland Ries, Sénateur-maire de Strasbourg, Président du GART

Mme Minja Yang, ancienne représentante de l'UNESCO en Inde, Présidente du Raymond Lemaire International Centre for Conservation-RLICC

M. Yves Dauge, Sénateur, Adjoint au Maire de Chinon, Président de la Commission Nationale des Secteurs Sauvegardés

M. Gilles Savary, ancien membre du Parlement européen, vice-président Conseil Général de la Gironde

M. Mehmet Özhaseki, Maire de Kayseri (Turquie)

M. Hiroshi Tsukaguchi, adjoint au Maire de Kyoto, Professeur au Département d'Ingénierie civile, Collège de Science et d'Ingénierie, Université Ritsumeikan

M. Shigenori Shibata, Secrétaire général de la Ligue des cités historiques

M. S.K. Lohia directeur des transports au Ministère du Développement Urbain de la Fédération Indienne

M. Sudhir Krishna, secrétaire général du Ministère du Développement Urbain de la Fédération Indienne

Mme Anvita Arora, CEO, Innovative Transport Solutions, Delhi, Inde

Mme Maguelonne Dejeant-Pons, Chef de la division du patrimoine culturel, du paysage et de l'aménagement du territoire au Conseil de l'Europe

Date et lieu : Mardi 11 octobre 2011 / 9h00 à 17h00 / Auditorium de l'École Régionale des Avocats du Grand-Est (ERAGE) / 4, rue Brûlée à Strasbourg

Cette conférence sera suivie par les Rencontres nationales du transport public (à l'initiative du GART et de l'UTP), qui se tiennent à Strasbourg du 12 au 14 octobre, donnant l'occasion de rencontrer les acteurs publics et privés du secteur.

Informations, inscription : [cliquez ici](#)

Program in english :
[click here](#) 30,57 ko

Rencontres Nationales du Transport Public : les visites techniques



14 octobre 2011. Traditionnellement programmées le dernier jour des "Rencontres", les visites techniques ont pour objectif de partager concrètement les réalisations ou les réflexions portées par les collectivités et les opérateurs du territoire accueillant. A Strasbourg, le GART et l'UTP ont souhaité organiser conjointement plusieurs visites de terrain.

Vendredi 14 octobre (8h30 /11h00)

Deux parcours découverte de la mobilité strasbourgeoise :

L'interopérabilité d'un réseau modèle où , tram, bus, train, VLS, parc relais constituent une offre diversifiée et incitative aux transferts modaux



Ce parcours, itinéraire multimodal par essence a été conçu et sera commenté par les services techniques et communication de la CTS (Compagnie des Transports de Strasbourg). Visite ponctuée d'une halte gastronomique dans les caves historiques des "Hospices".



L'accessibilité universelle d'un territoire : un système de transport optimisé au service d'un urbanisme pensé pour tous

L'accessibilité : une histoire de concertation, de réflexion menée avec l'ensemble des associations. Un objectif encadré par la législation (objectif 2015) mais contraint par les capacités financières des collectivités et des opérateurs. La visite est préparée et coordonnée avec les services de la communauté urbaine de Strasbourg.

Vendredi 14 octobre 2011 (8h00 / 11h30)

Les industriels ferroviaires de la région vous proposent 2 visites de sites industriels organisées vendredi 14 octobre de 8h00 à 11h30.

VISITE DES SITES INDUSTRIELS ALSTOM et VOSSLOH COGIFER

Venez découvrir les sites industriels d'Alstom et de Vossloh Cogifer à Reichshoffen sur lesquels travaillent actuellement plus de 1 000 employés à la conception et à la fabrication de projets majeurs tels que par exemple les nouveaux trains régionaux Regiolis et les tramways Citadis de Rouen, du Havre, de Casablanca et de Tours...

8 h 0 0

Transfert en car depuis la Gare de Strasbourg vers Reichshoffen

8 h 4 5

Café d'accueil avec Alain LETZELTER, Directeur du site Alstom, et Jean-Claude LEVAL, Directeur du site Vossloh

9 h 0 0

Visite des lignes de fabrication Regiolis et Citadis d'Alstom

1 0 h 1 5

Visite des lignes de fabrication d'appareils de voie (aiguillages) de Vossloh Cogifer

1 0 h 4 5

Fin du programme et retour en car


1 1 h 3 0

Arrivée au Parc des expositions de Strasbourg

Pour des raisons logistiques, seuls les **60 premiers inscrits** pourront participer à cette visite.



VISITE DU CENTRE D'ESSAI LOHR (avec la participation de Siemens)

Venez visiter le Centre d'essais de LOHR Industrie de  Duppigheim, situé à 15 minutes de la capitale alsacienne. À cette

occasion, vous pourrez découvrir en essai dynamique sur piste le tramway sur pneus Translohr et le métro automatique sur pneus Néoval.

8 h 0 0

Rendez-vous à l'entrée de la Gare de Strasbourg (signalétique Lohr/Siemens)

8 h 3 0

Départ en TER vers Duppigheim

1 1 h 0 0

Retour vers Strasbourg

1 1 h 2 0

Arrivée en gare de Strasbourg

Pour des raisons logistiques, seuls les **50 premiers inscrits** pourront participer à cette visite.

[Contact](#)

Vendredi 14 octobre (12h30 / 18h30)

Fribourg, ville modèle ?



En 1969, Fribourg adoptait un premier "Plan général des transports". Depuis lors, assurer la mobilité sans nuire au développement urbain, à l'environnement est l'un des objectifs déclarés de la politique de la ville. Éviter les déplacements en proposant une ville compacte, une ville des "courtes distances". Mondialement connu pour ses nombreux atouts : mobilité, énergies renouvelables, espaces verts, démarche citoyenne, maisons à énergie positive..., le quartier Vauban a été présenté en tant qu'exemple

d'urbanisme durable à l'exposition universelle de Shanghai en 2010. Notre visite débutera à la nouvelle gare centrale, carrefour d'offres multimodales de déplacement. Puis, nous plongerons dans le premier écoquartier du monde qui demeure, 15 ans après sa création, une référence. Bienvenue dans la vitrine des bonnes pratiques en matière de développement urbain durable.

TRANSPORTS PUBLICS 2012 : le grand salon européen de la mobilité durable

5, 6 et 7 juin 2012 (Paris, Porte de Versailles). C'est à ces dates que se déroulera la 5^{ème} édition de



Transports Publics, le Salon européen de la mobilité. 10 000 participants internationaux, 250 entreprises exposantes et plus de 250 journalistes européens sont attendus. Pendant 3 jours, les décideurs du transport public et de la mobilité durable se réunissent sur cette plateforme de partage des savoir-faire qu'est le salon.

Carrefour incontournable de toutes les technologies innovantes et des solutions d'avenir, Transports Publics est le grand salon multimodal européen. A l'heure où le marché continue de progresser, le salon propose à tous les acteurs de la filière (élus, industriels, opérateurs...) de découvrir les produits, les services et les politiques innovantes d'aujourd'hui et de demain, qui sont autant d'opportunités de développement de la mobilité durable au service des voyageurs.

Véritable référence de l'offre européenne existante, Transports Publics est de plus en plus fréquenté, notamment par les acteurs étrangers. Pour répondre à une demande d'informations toujours plus pointue, le salon proposera un programme de débats européens où élus, opérateurs et industriels échangeront sur des sujets d'actualité et, comme chaque année, les Trophées de l'innovation, les Bus d'or et les Talents de la mobilité viendront ponctuer cette édition.

CHIFFRES CLÉS

Le nombre de visiteurs est en progression constante : + 27 % en 2010, + 41 % en 2008.

Transports Publics accueille des participants venus de plus de 51 pays et de nombreuses délégations (Chine, Inde, Iran...).

La dernière édition a vu le nombre de visiteurs étrangers augmenter de 20 %.

Plus d'1 visiteur sur 2 est directement lié à la décision d'achat.

Selon les sondages réalisés sur place et post-salon, 99 % des visiteurs et 94 % des exposants sont satisfaits ou très satisfaits de ce salon qu'ils qualifient eux-mêmes d'incontournable.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Commissions

Prochaine réunion de la commission "Mobilité durable" : 4 octobre

La prochaine séance de la commission Mobilité durable aura lieu le **mardi 4 octobre prochain de 10h00 à 13h00** dans les locaux du GART.



J.C. Gayssot / C. Parra

Cette commission est co-présidée par **Jean-Claude GAYSSOT**, vice-président du conseil régional du Languedoc-Roussillon, ancien ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement, et **Christian PARRA**, vice-président délégué aux Transports de la communauté

d'agglomération du Grand Nancy et conseiller municipal de Nancy, tous deux membres du conseil d'administration du GART.

A l'ordre du jour de cette séance :

10h-10h15

Accueil des participants, tour de table

10h15-11h15

Décret sur les Plans Locaux d'Urbanisme intercommunaux (PLU i) tenant lieu de Plans de Déplacements Urbains

Présentation des enjeux de mobilité du décret : intervention de Mme Martine MEUNIER CHABERT (CERTU).

Échanges autour des perspectives de travail pour le GART sur l'intégration du volet mobilité dans les PLU intercommunaux.

11h15-12h15

Décret sur les Gares et Infrastructures de Services Ferroviaires

Retour sur le décret relatif aux gares et Infrastructures de Services Ferroviaires : intervention de Mme Alix LECADRE (ARF).

Échanges autour des perspectives de travail pour le GART sur le sujet Gares.

12h15-13h00

Échanges sur les autres décrets issus des lois Grenelle et sur les perspectives de travail pour le GART :

Avis du GART sur le décret autopartage.

Éléments d'information sur les projets d'arrêtés ministériels relatifs aux Zones d'Actions Prioritaires pour l'Air (ZAPA) et au déclenchement des procédures préfectorales lors d'épisodes de pollution atmosphériques.

Décret relatif au bilan des émissions de gaz à effet de serre et au Plan Climat Énergie Territorial (PCET).

Points pour information :

Programme des « Rencontres Nationales du Transport Public » du 12 au 14 octobre 2011.
Agenda des événements de l'année.

Contact technique : pôle Mobilité Durable ([Aurélie CEVAER](#) / [Romain CIPOLLA](#))

Renseignements & inscriptions (*seuls les membres des collectivités adhérentes au GART peuvent s'inscrire*) : [Aurélie SENE](#)

Côté AO

Île-de-France : près de 3 milliards d'euros pour les transports



26 septembre 2011. Le préfet de région, Daniel Canepa, et le président du conseil régional d'Ile-de-France, Jean-Paul Huchon, ont signé une convention particulière relative à la mise en œuvre du plan de mobilisation pour les transports collectifs.

Source : Le Moniteur / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

La Région Alsace et Renault s'associent pour le déploiement du véhicule électrique

26 septembre 2011. François Loos, vice-président du conseil régional d'Alsace, et Bernard Cambier, directeur commercial France de Renault, ont signé un partenariat



visant à promouvoir le déploiement du véhicule électrique. Cet accord porte essentiellement sur le déploiement de l'infrastructure de charge, par des actions incitatives de la région et la promotion du véhicule électrique.

En savoir plus ? :

[cliquez ici](#) 125,70 ko

Brest : le réseau BIBUS change de couleur



23 septembre 2011 - Avec l'arrivée du tramway à Brest en juin 2012, c'est l'ensemble du réseau de transport public de Brest métropole océane qui se modernise.

Un réseau totalement remanié et une nouvelle identité visuelle seront la signature d'un réseau unique tramway + bus. En adoptant le vert anis du tramway, l'image du bus se met ainsi en adéquation avec celle du tramway. Le "b" de Bibus, bien connu, est conservé. Tous les bus brestois afficheront progressivement leurs nouvelles couleurs sur le réseau.

Le réseau BIBUS sur le Net : [cliquez ici](#)

A savoir

Financement des infrastructures de transports : TDIE pointe un manque de 2,1 milliard



29 septembre 2011 - TDIE a indiqué par voie de presse qu'il devrait manquer à l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France (AFITF) plus de 2 milliards d'euros pour financer les grands projets d'infrastructures neuves et de régénération, entre 2010 et 2014. Et ce malgré les premières recettes de la taxe poids lourds mi-2013 (1,320 milliard en 2013 et 2014). Pour TDIE, l'enjeu est de proposer *"des pistes de financements enfin innovants, effort que le futur SNIT doit amorcer"*.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Ligne nouvelle Paris-Normandie : débat public lancé

26 septembre 2011. Conformément au souhait de l'ex-ministre des Transports Dominique Bussereau qui voulait voir le débat public sur la Ligne Nouvelle Paris-



Normandie (LNPN) engagé dès l'automne 2011, la Commission nationale de débat public (CNDP), saisie en février par Réseau Ferré de France (RFF), maître d'ouvrage du projet, vient de lancer la procédure et ce pour une durée de quatre mois. Ce débat public devrait mobiliser particulièrement les Bas-Normands, qui, après avoir raté le TGV, attendent depuis plus de vingt ans le désenclavement ferroviaire de leur région. Le projet LNPN a pour objectif principal le rapprochement des grandes villes normandes et de Paris.

Source : **Le Moniteur**

La France et l'Espagne réaffirment leur soutien au développement des transports entre les deux pays



28 septembre 2011. Thierry MARIANI, ministre chargé des Transports et José BLANCO LOPEZ, ministre des Travaux Publics et des Transports du gouvernement espagnol, se sont rencontrés à Paris pour faire le point sur l'état d'avancement des projets relatifs aux liaisons routières et ferroviaires entre les deux pays. Dans une dynamique de développement durable, les deux gouvernements se sont engagés à travailler ensemble en vue de la promotion du report modal du transport routier vers d'autres modes de transport plus respectueux de l'environnement, tels que les modes ferroviaire et maritime. A l'issue de leur rencontre, les ministres ont signé une déclaration conjointe réaffirmant le soutien de la France et de l'Espagne aux grandes lignes de la proposition de la Commission européenne sur la révision du réseau transeuropéen de transports (RTE-T) et demandant l'inscription des projets ferroviaires d'envergure européenne qui vont relier les deux pays, en particulier la traversée centrale des Pyrénées.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Siemens : création d'un quatrième secteur

27 septembre 2011. Siemens annonce la création au 1er octobre d'un quatrième secteur, Infrastructure & Cities, aux côtés des secteurs Industry, Energy et Healthcare. Ce nouveau secteur fédérera à l'échelle mondiale le savoir-faire et les activités de Siemens permettant de proposer des solutions performantes et innovantes dans les domaines de la mobilité durable, de la protection de l'environnement, de la distribution d'électricité, des réseaux intelligents et de l'efficacité énergétique.

En savoir plus ? :

Autolib' démarre en avance

26 septembre 2011. Les premières voitures électriques en libre service circuleront dans les rues de Paris dès le samedi 1er octobre, soit deux mois avant le lancement précédemment annoncé, selon le groupe



Bolloré, concepteur des véhicules. A l'occasion samedi de la Nuit blanche parisienne, 66 BlueCar seront mises en service et 33 stations ouvertes avant une montée en puissance progressive. « *L'idée est de pouvoir avoir des retours des utilisateurs au fur et à mesure pour permettre des améliorations* », a expliqué le groupe Bolloré qui va investir 50 millions d'euros dans l'affaire et prendre en charge l'entretien et l'assurance des véhicules. Le prix de l'abonnement devrait être de 7 euros la demi-heure et des abonnements mensuel et hebdomadaire seront aussi proposés.

Source : technicites.fr

Innov' in the city, le media dédié aux innovations urbaines



30 septembre 2011. Déployé en mars 2010 par la Ville de Paris et la Région Ile-de-France, ce site d'informations dédié à l'innovation urbaine en France et dans le monde, est ouvert à tous : collectivités, porteurs de projets dans les associations, structures publiques mais aussi les particuliers curieux de nouveautés urbaines. Il est animé par le Laboratoire Paris Région Innovation, qui a pour ambition de transformer le territoire francilien en territoire d'expérimentation. En tant qu'espace de veille, Innov' in the City est un

véritable laboratoire d'idées et un outil collaboratif. Disponible à la fois en anglais et en français, le site offre aux collectivités et aux acheteurs publics du monde entier la possibilité de connaître et de partager leurs expériences sur les innovations urbaines dans tous les domaines de la ville (environnement, social, culture, urbanisme, tourisme, éducation, déplacement). Une newsletter est également envoyée chaque mardi.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Cité des Sciences et de l'Industrie : "Des transports & des hommes"

30 septembre 2011. La mobilité est un élément fondamental de nos sociétés contemporaines car elle conditionne l'accès des populations aux ressources des territoires. Depuis le milieu du XXe siècle, le déplacement des individus est en augmentation constante. Si cette tendance se poursuit, elle causera des dommages sociaux, environnementaux et sanitaires à la planète. Aujourd'hui, il devient donc indispensable de repenser nos systèmes de transport et leurs relations avec les territoires. L'exposition "*Des transports et des Hommes*" aborde le thème de la mobilité des personnes sous l'angle socio-technique et fait le point sur la mutation des transports individuels et collectifs, l'efficacité des réseaux, le confort et la sécurité des voyageurs, l'innovation technique et l'éco-comportement.



En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Billettique et transports

3 et 4 octobre 2011 (Paris). Pour sa 12e



édition, la Conférence internationale “*Billettique et Transports*” se propose d’aborder les questions liées à l’interopérabilité, aux nouveaux moyens de paiement, aux projets développés par des villes qui ont pour ambition de mettre en place une billettique sans contact et de revenir sur des réalisations déjà en service en prenant le recul nécessaire pour en apprécier les résultats. D’autres sessions seront consacrées aux nouveaux services innovants et au multi-applicatif.

En savoir plus ? :

[cliquez ici](#) 579,49 ko

Intermodalité vélo-transports collectifs : résultats du projet PREDIT PORT-VERT

5 octobre 2011 (Paris, La Défense).

L’intermodalité vélo-transports collectifs est une thématique jusqu’à présent assez peu abordée en France. Les travaux effectués dans le cadre du projet PREDIT



PORT-VERT (Plusieurs Options de Rabattement ou Transfert Vélo Et Réseaux de Transport : approche multi-aspects des diverses formules d’intermodalité) ont permis de croiser diverses approches autour de cette pratique de mobilité susceptible de connaître un gain d’intérêt :

état de l’art raisonné des travaux de recherche réalisés ces dernières années sur le vélo et l’intermodalité ;

synthèse d’enseignements internationaux concernant plus particulièrement le cas allemand ;

analyse de l’intermodalité vélo-TC selon plusieurs approches : technique et organisationnelle, socio-économique (enquêtes), espace, ergonomie, jeu d’acteurs, cartographie innovante des itinéraires de rabattement ;

études de cas sur le territoire de Marne-la-Vallée et sur l'agglomération de Rouen.

Les partenaires du projet sont l'IFSTTAR (GRETTIA, DEST, LVMT, LESCOT), le CETE Normandie-Centre, le CLERSE-CNRS et MOVIKEN. A l'occasion de cette journée seront également présents Gebhard Wulfhorst, directeur du département "*Structures urbaines et planification des systèmes de transport*" de l'Université Technique de Munich, et Hubert Peigné, coordonnateur interministériel du vélo.

Le PREDIT sur le Net : [cliquez ici](#)

Simulation dynamique des déplacements



6 octobre 2011 (Paris). Journée technique organisée par le Certu. Elle s'adresse aux concepteurs / aménageurs, gestionnaires et exploitants de la voirie urbaine, interurbaine et autoroutière, AOTU, exploitants des réseaux, consultants, bureaux d'études, architectes-paysagistes.

Au programme de la journée :

rappel du potentiel et des limites des outils de simulation dynamique ;
retours d'expériences de maîtres d'ouvrage couvrant tous les modes de déplacement ;
démonstrations de logiciels de simulation.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Enquêtes

La pollution de l'air fait 2 millions de morts par an



26 septembre 2011. Chaque année dans le monde, plus de 2 millions de décès sont imputables à la pollution de l'air, selon une étude publiée ce lundi 26 septembre par l'Organisation mondiale de la santé (OMS).

Sur ces 2 millions, 1,3 million décèdent pour avoir trop respiré de pollutions urbaines. « *L'air pollué peut pénétrer dans les poumons, entrer dans la circulation sanguine et provoquer des cardiopathies, des cancers du poumon, des cas d'asthme et des infections respiratoires* », indique l'OMS, qui a compilé les données sur la qualité de l'air, fournies par 1.100 villes dans 91 pays. Les effets les plus graves de la pollution de l'air s'observent chez les personnes déjà malades, les enfants et les personnes âgées. Dans de nombreuses villes, indique Maria Neira, médecin et directrice du département Santé publique et environnement de l'OMS, « *la pollution atmosphérique atteint des niveaux dangereux pour la santé* ».

Source : Journal de l'environnement / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Formation

École des Ponts Paristech / Formation continue

Depuis plus de 30 ans, l'École Nationale des Ponts et Chaussées développe une activité de formation continue. Aujourd'hui, Ponts Formation Édition (PFE), sa filiale créée avec l'Association amicale des anciens



élèves de l'école qui en est également actionnaire, constitue l'un des plus importants organismes de formation professionnelle. Ponts Formation Édition, fidèle à la tradition de l'école, au haut niveau de son enseignement et de sa recherche, propose aux entreprises et aux

collectivités publiques, des actions de formation reconnues pour leur qualité. **Durant l'année, le GART y anime plusieurs sessions. Nous vous proposons de découvrir le calendrier des prochaines formations de PFE (renvoyant pour chacune d'entre elle à une fiche détaillée).**

4 et 5 octobre 2011

Monter un projet de TCSP sur les plans administratif et juridique

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 83,66 ko

18 au 20 octobre 2011

Connaître et réaliser les enquêtes de déplacements

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 78,96 ko

20 octobre 2011

Quelle stratégie pour les déplacements en Ile de France à l'horizon 2020 : les réponses du nouveau PDU

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : en attente

15 et 16 novembre 2011

Aménager le territoire autour d' un projet de TCSP

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 88,58 ko

15 au 17 novembre 2011

Mieux prendre en compte les déplacements dans les documents d'urbanisme : SCOT, PDU, PLU après les lois du Grenelle de l'environnement

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 90,87 ko

29 novembre 2011

La démarche de contrat d'axe ou comment articuler aménagement urbain et déplacements

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 81,89 ko

1er et 2 décembre 2011

Évaluer un projet de TCSP

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation :

[cliquez ici](#) 84,78 ko

CNFPT

Le GART est membre du conseil d'orientation de différentes formations et, notamment, du "Pôle transport" du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.



Pour consulter le catalogue des formations : [cliquez ici](#)

École d'ingénieurs ESTACA



Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile, Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#).

REMARQUES IMPORTANTES :

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter : [Elisabeth CLAY](#) - Responsable Formation Continue - Tél : 01.41.27.37.33

[Cendrine AÏTA](#), chargée de Formation Continue - Téléphone : 01.41.27.60.41

A lire

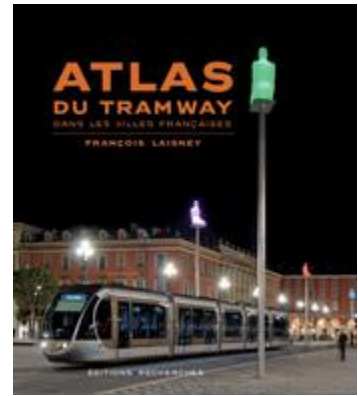
Nos publications



Retrouvez toutes les publications du GART en [cliquant ici](#)

Lancement de l'"Atlas du tramway dans les villes françaises" : 13 octobre à Strasbourg

L'"Atlas du tramway dans les villes françaises" sera disponible en avant-première lors des Rencontres nationales du transport public à Strasbourg. Ce projet, initié avec le concours du PREDIT notamment, est soutenu par le GART. Il n'existait pas, à ce jour, une présentation exhaustive des



réalisations de tramway "à la française". Cet ouvrage d'étude sans équivalent, réalisé par François Laisney aux éditions RECHERCHES, nous fait partager le regard du chercheur, spécialiste des questions d'urbanisme, sur l'ensemble des réalisations et les transformations qu'elles exercent dans les villes concernées. Rappelant l'historique des projets, il met en lumière les caractéristiques techniques et urbanistiques de chaque réalisation et présente une analyse complète des lignes existantes (ou en projet) au plan national.

Le lancement de l'ouvrage se déroulera le jeudi 13 octobre à 18h00 sur le stand du GIE Objectif transport public GART-UTP.

Contact : [Catherine MARION](#), responsable communication du GART

Guide méthodologique : plan de déplacements campus



Les établissements d'enseignement supérieur français abritent près de 2 300 000 étudiants*, ce qui, ajouté au nombre d'enseignants et personnel administratif, génère chaque année des déplacements considérables. Dans le cadre de la mise en place du Plan Vert, la mobilité est donc un enjeu majeur des politiques de développement durable adoptées par les établissements. Ils trouveront en

ce guide une interface intuitive et pratique facilitant leur conduite de projet de mobilité durable.

Source : Fondaterra / En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Un memento de l'accessibilité pour les communes petites et moyennes

À partir d'un scénario de la vie courante, ce memento met en scène les principaux lieux d'une commune et les principes essentiels de mise en accessibilité. Les lieux existants y sont particulièrement traités afin de montrer que face à chaque difficulté rencontrée, existent des solutions adaptées. Les acteurs de la ville et de la construction trouveront dans ce document les clés d'un langage commun pour construire ensemble une cité accessible à tous.



Pour télécharger ce document : [cliquez ici](#)

Publication "Rue de l'Avenir" : Espace public et stationnement



29 septembre 2011. Les villes sont nées du désir des hommes de se regrouper pour se défendre, mais aussi pour se rencontrer, pour échanger des biens, des informations et des savoirs. Ces échanges sont à l'origine de lieux, l'agora, le forum, les places, les rues, que nous nommons maintenant l'espace public. Sans espace public, accueillant la confrontation, le débat, le consensus, la ville perd sa principale richesse, celle d'être un lieu de rencontre mais aussi un espace de solidarité. Les échanges du XXI^e siècle ont de nombreux vecteurs,

mais l'égalité des droits aux services de la ville est une des bases de la démocratie. La ville doit assurer la mobilité des personnes : de tous les citoyens, pour tous les usages et pour tous les modes de déplacements. Le nécessaire partage équitable de l'espace public entre ses différents utilisateurs conduit à réinterroger une de ses fonctions, dont le développement se fait au détriment d'autres usages, le stationnement.

Pour télécharger cette publication :

[cliquez ici](#) 1,74 Mo
