

- Archives
- A la une
- En direct du GART
- Agenda
- Commissions
- Côté AO
- A savoir
- Enquêtes
- Formation
- A lire

Archives

A la une

Semaine du Développement Durable 2010 : le GART publie une plaquette pédagogique consacrée à l'éco-mobilité



La Semaine du Développement Durable vous invite à participer à sa 8ème édition. Ce rendez-vous citoyen s'impose comme un rendez-vous de sensibilisation aux enjeux de la mobilité durable. Cette année et pour la première fois, le GART est partenaire de l'opération. C'est pour notre association

d'élus un moment privilégié permettant d'amener les citoyens à évoluer vers des pratiques de mobilités plus respectueuses de l'environnement.

Chaque citoyen peut devenir acteur de la mobilité durable sur son territoire. C'est tout le sens du document pédagogique, accessible à tous, que nous vous invitons à télécharger ou à nous commander, sans tarder davantage.

A destination de tous les publics : collectivités, pédagogues, responsables associatifs, citoyens, cette publication permettra au plus grand nombre de se familiariser avec les modes de déplacements écologiquement adaptés : marche, vélo, tramway, bus, train, car, voiture partagée,

A nous tous d'agir pour que cette semaine soit l'occasion d'amener les

citoyens à opter pour de nouvelles pratiques de mobilité dans notre vie quotidienne.

Belle semaine du développement durable !

Pour télécharger cette plaquette :

[Cliquez ici](#) 3,77 Mo

En direct du GART

Instances du GART

Sous la présidence de Roland RIES, le Bureau du GART se réunira le 31 mars prochain de 10H30 à 12H30 dans nos locaux.

Contact : [Céline SABATIER](#), secrétaire de la direction générale

Le GART, ambassadeur du projet CIVINET des villes Francophones pour la mobilité durable

Le réseau CIVINET (CIVITAS City Networks) est une plateforme d'échanges, de partage d'expériences et de diffusion des bonnes pratiques dans le domaine de la mobilité durable et intégrée. Il cherche à diffuser et à faire rayonner les enseignements des mesures du programme européen CIVITAS (City Vitality Sustainability).



Ce nouveau réseau, lancé le 25 février 2010, est développé en partenariat avec les autorités organisatrices de transport (Toulouse, Lille, Poitiers, La Rochelle, Nantes), le GART, et Europroject Consult. Le GART constitue le point de contact privilégié participant ainsi à la double promotion du réseau CIVINET et de CIVITAS en France comme dans le reste de l'Europe. Leader du réseau français de CIVINET, le GART organisera ainsi des rencontres, des ateliers et des visites de sites. Le réseau CIVINET est destiné à toutes les autorités organisatrices de

transport qui mettent en place, ou souhaitent mettre en place, une politique intégrée de mobilité durable.

Pour plus de précisions sur le réseau CIVINET, vous pouvez télécharger le document : « *Le rôle du GART dans le projet CIVINET* » ou prendre directement contact avec la coordinatrice du projet : [Mounia MOUDJED](#)

Pour plus d'informations sur les conditions d'adhésion au réseau, les autorités organisatrices qui le souhaitent peuvent contacter [Olivia CAHN](#) ou remplir le bordereau d'adhésion.

Vous êtes adhérents au GART et vous souhaitez télécharger ces deux documents ? : [cliquez ici](#)

Si vous souhaitez que les codes d'accès qui vous sont personnellement réservés vous soient rappelés : [Valérie RATHIER](#)

Mounia Moudjed rejoint le GART



Mounia Moudjed a rejoint le GART le mardi 9 mars 2010 pour coordonner auprès de Réginald Babin, responsable du Pôle Systèmes de Transport, les actions du GART dans le domaine du projet CIVINET et de la mobilité durable. Elle interviendra également sur les problématiques du pôle Systèmes de Transport : la sécurité et la délinquance dans les transports publics, l'interopérabilité, la mobilité multimodale, etc. Titulaire d'un DEA en Économie des Transports (Université Lumière Lyon 2), elle achève sa thèse de doctorat « *Les transports publics urbains de voyageurs : entre performance, service public et concurrence. L'intérêt d'introduire des indicateurs de performance comme instrument de régulation* » (Université Lumière Lyon 2, Laboratoire d'Economie des Transports) sous la direction d'Yves Crozet.

Réseau CIVINET des villes francophones pour la mobilité durable : lancement le 25 février 2010

Le réseau CIVINET Francophone (CIVITAS City Networks) est une


plateforme d'échanges, de partage d'expériences et de diffusion des bonnes pratiques dans le domaine de la « mobilité durable et intégrée ». Il se donne pour objectif de diffuser et d'essaimer les enseignements des mesures du programme européen CIVITAS (City Vitality Sustainability). Ce nouveau réseau est développé en partenariat avec les autorités organisatrices de transport (Toulouse, Lille, Poitiers, La Rochelle, Nantes), le GART, et Europroject Consult. Le lancement officiel du réseau CIVINET Francophone a eu lieu le jeudi 25 février 2010 dans les locaux du GART. A cette occasion, les échanges ont porté sur les caractéristiques et les intérêts du réseau. Les villes de Toulouse, Nantes, Lille, La Rochelle et Poitiers ont témoigné de leurs expériences CIVITAS en matière de mobilité urbaine durable. Plusieurs autorités organisatrices de transport étaient présentes : Strasbourg, Grand Angoulême, Brest Métropole Océane, La Métro (Grenoble), le conseil général des Alpes Maritimes, Rennes Métropole, et Clermont-Ferrand. A la suite de ce lancement du réseau CIVINET Francophone, Toulouse (TISSEO) accueillera le premier atelier technique et une visite sur site le 8 avril 2010 sur la problématique de l'écomobilité.

Pour plus d'informations sur le réseau CIVINET Francophone et son lancement, vous pouvez contacter : [Mounia Moudjed](#)

Pour plus d'informations sur le 1er atelier technique et visite sur site du réseau CIVINET, vous pouvez contacter : [Aurore Asorey](#)

Annuaire de la tarification du transport urbain

L'annuaire de la tarification du transport urbain au 1er septembre 2009 est disponible.



Annuaire de la tarification
du transport public urbain

Fruit du partenariat entre le GART et l'UTP, ce sixième annuaire et première édition en version électronique présente les gammes tarifaires en vigueur dans 153 réseaux urbains adhérents au GART et/ou à l'UTP : 148 réseaux de métropole dont le réseau parisien, 4 réseaux des DOM-ROM et le réseau de Genève.

Votre collectivité est adhérente GART : [cliquez ici](#)

« Quelles perspectives pour le financement des transports collectifs ? » : les actes de notre colloque sont en ligne

Le 17 juin 2009, le GART, en partenariat avec le Conseil des Communes et Régions d'Europe (CCRE), organisait en collaboration avec le Groupe Caisse d'épargne, un colloque consacré au financement des transports collectifs urbains en Europe. Objectif de la manifestation : étudier les perspectives de financement des réseaux français au regard d'autres expériences européennes. Des intervenants, universitaires ou représentants des collectivités locales, ont présenté les modes de financement des transports urbains dans leur pays respectifs ainsi que des pistes novatrices de financement.



Colloque Financement du
17/06/2009

Ce colloque souhaitait stimuler les échanges d'expériences sur les systèmes de financement des transports publics urbains en Europe. Les débats se donnaient pour objectifs de répondre à la question suivante : « *Quel système de financement des transports collectifs pour répondre aux objectifs de mobilité durable ?* ».

En France, le mode de financement des transports publics urbains par le versement transport (VT) s'essouffle. Si les autorités organisatrices de transport souhaitent poursuivre la dynamique d'amélioration de l'offre des transports collectifs, elles doivent s'assurer de nouvelles marges de manœuvre financières pour supporter l'investissement et l'augmentation des charges d'exploitation des réseaux. Dans les autres pays d'Europe, les mêmes problèmes se posent, sans avoir pour autant un impôt tel que le versement transport affecté au seul financement des politiques de déplacements.

Les interrogations quant au modèle de financement sont tout aussi prééminentes pour satisfaire aux objectifs européens de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Ainsi, les autorités locales qui

s'interrogent sur la pérennité d'un financement largement supporté par les fonds publics se tournent vers trois pistes :

de nouvelles sources de financement ;

une meilleure efficacité des réseaux ;

une plus grande contribution de l'utilisateur.

Ces trois options nécessitent toutefois une insertion des systèmes de transport collectifs urbains dans un système de mobilité urbaine plus global.

Cette journée fut un temps de réflexion et d'échange entre les représentants des collectivités locales européennes. Les présentations des systèmes de financement en place dans d'autres agglomérations européennes ont permis de faire émerger des problématiques convergentes tant sur le financement des transports collectifs que sur la décentralisation et l'organisation des compétences.

Les retours d'expériences de schémas innovants de financement, tel que le péage urbain et la captation de la plus value foncière, ont également permis d'éclairer la situation française.

Pour télécharger les actes de ce colloque :

[Cliquez ici](#) 3,80 Mo

Adhérents du GART : le Forum que vous attendiez ! Vous pouvez désormais dialoguer en ligne

Le site EXTRANET du GART, **accessible aux seuls adhérents du GART**, constitue désormais un véritable "réseau" entre les collectivités membres du GART.



Grâce à ce nouveau Forum, ce sont ainsi 275 équipes, œuvrant au sein des autorités organisatrices de transport, qui peuvent dialoguer entre elles et échanger leurs expériences, leurs questionnements, leurs réponses... en temps réel.

Pour découvrir le Forum du GART : [cliquez ici](#).

Site réservé aux adhérents du GART.

Si vous souhaitez que vos codes d'accès personnels vous soient rappelés, merci de contacter [Valérie RATHIER](#).

"Quelles mobilités pour quels citoyens ?" : les actes du colloque du 12 janvier sont en téléchargement



De retour de Copenhague (ou, pour certains, au plus près des démarches de prospective), des experts viennent témoigner des objectifs attendus lors du sommet. Aménagement du territoire, contraintes environnementales, pression démographique sont autant d'éléments qui seront à prendre en compte dans la mise en œuvre des politiques publiques à long terme. Quelles orientations pour la mobilité durable à l'horizon 2030 ?

Comment accompagner les citoyens dans la mobilité du XXIe siècle? Comment nos élus locaux peuvent accentuer la dynamique impulsée par le Grenelle de l'environnement ? Quelle planification des déplacements pour avancer malgré l'absence des directives attendues lors de la conférence de Copenhague ? Quelles compétences et quelles ressources doivent être mobilisées pour mettre en œuvre les politiques de mobilités ? Quels projets autour des transports et de la ville durable portés par le grand emprunt ?

Problématique du périurbain, compétences partagées, financement..., sur fond d'une réforme territoriale qui questionne, les élus du GART ont saisi l'occasion pour effectuer à la fois un diagnostic et envisager des pistes de prospective visant à renfoncer les politiques publiques de transport de moyen et long terme.

Pour télécharger les actes de ce colloque :

[Cliquez ici](#) 777,41 ko

Agenda

Normalisation et développement des ITS (Paris, 14 avril 2010)

Journée technique ATEC ITS organisée en partenariat avec le GART /
Mercredi 14 avril 2010 / Paris

Tous les acteurs concernés par la conception, la réalisation, l'exploitation et la maintenance d'outils faisant appel aux technologies de l'information et de la communication sont confrontés, à un moment ou à un autre, à la question des normes, et donc à celle des travaux de normalisation.

Nécessité pour les uns, temps perdu pour les autres, la question des normes est souvent considérée comme un problème qu'il faut laisser aux spécialistes sans s'y investir.

ATEC-ITS France vous propose une journée de réflexions, organisée en partenariat avec le GART, très ouvertes sur le bon et le mauvais usage des normes.

En savoir plus ? :

[Cliquez ici](#) 98,05 ko

L'accessibilité, le développement durable et sa gouvernance (Paris, 19 mai 2010)

Dans le cadre des manifestations organisées pour les 30 ans de notre association, le GART et l'APF organisent un colloque sur «

L'accessibilité, le développement durable et sa gouvernance » le 19 mai 2010 à Paris dans les Salons de l'Aveyron. Cet événement rassemblera plus de 250 participants issus du monde associatif, mais aussi des élus, des services des ministères, des responsables de transports, des sociétés exploitantes de réseaux et des industriels.



Mettre en place l'accessibilité c'est favoriser la mobilité, la communication et le développement économique des territoires en particulier. Dans le contexte démographique du vieillissement de la



population, cette priorité a toute sa pertinence pour chacun de nous.

Si les collectivités territoriales sont les premiers acteurs de la mise en place de l'accessibilité, elles ne sont pas les seuls : l'État, les opérateurs, mais également le secteur privé (opérateurs du stationnement, banques, cinémas, cliniques ...)

jouent pleinement leur rôle dans la partition. Dans un contexte de décentralisation, la mise en œuvre d'une politique transversale des territoires comme celle de l'accessibilité oblige aujourd'hui l'ensemble des acteurs à s'associer, se coordonner ou à mutualiser leurs moyens. Même si les collectivités sont les principaux investisseurs publics, le contexte économique nous oblige à développer de nouvelles façons de faire pour maîtriser les dépenses publiques et atteindre un meilleur rapport coût/efficacité dans l'élaboration de la chaîne des déplacements et répondre aux enjeux sociétaux.

Ce colloque se donne pour objectif de mutualiser les bonnes pratiques et à comprendre les enjeux que ce choix de société offre au débat :

quels outils et quelles méthodes à développer pour répondre aux enjeux de l'accessibilité ?

diagnostics croisés de l'accessibilité dans les pays européens ?

comment, dans le cadre de la réforme territoriale, garantir l'équité des territoires (urbain, interurbain, rural) alors même qu'une remise à plat des compétences et des ressources des collectivités est en cours ?

quelle gouvernance pour maîtriser la continuité de la chaîne des déplacements ?

Contact : **Anne-Marie FREDERIC**, adjointe au pôle Systèmes de transport

Transports Publics 2010 : réservez gratuitement votre badge dès maintenant !



Transports Publics 2010, le Salon européen

de la mobilité, rassemblera les 8, 9 et 10 juin prochains 250 exposants et 10 000 professionnels européens de la mobilité durable : décideurs politiques, collectivités, opérateurs de transport, fabricants de matériels, concepteurs de nouveaux services... C'est le rendez-vous de l'année pour rencontrer tous les acteurs de la filière, échanger sur les évolutions d'un secteur en pleine mutation et découvrir les dernières innovations.

Parmi les grands rendez-vous : les Talents de la mobilité, les Trophées de l'innovation du transport public, le Parcours Innovation-Recherche, le concours du Bus d'or, le Forum 1er emploi...

Le Salon proposera également 7 grands débats autour des thèmes qui font l'actualité européenne des transports : les grands réseaux européens et l'augmentation de la fréquentation dans l'esprit du développement d'une mobilité verte, l'innovation comme moyen de faire face aux défis du changement climatique et aux contraintes financières des collectivités, les offres de transport des opérateurs, les tendances européennes en matière de financement, les nouvelles gares dans un contexte de concurrence européenne, la chaîne de mobilité intermodale...

Transports Publics 2010, le Salon européen de la mobilité, se déroulera du 8 au 10 juin à Paris :

250 exposants internationaux ;

10 000 participants professionnels attendus ;

6 grands débats européens et de nombreux temps forts au [programme](#).

Demandez votre badge gratuit en ligne avant le 7 juin (l'inscription sur place est au tarif de 45 €) !

En savoir plus : [cliquez ici](#)



4e Journée du transport public (Mercredi 15 septembre 2010) : les acteurs de la mobilité

s'engagent pour impulser de nouveaux comportements

La 4e Journée du transport public se déroulera le mercredi 15 septembre 2010, en ouverture de la Semaine de la mobilité et de la sécurité routière, avec le soutien du ministère du Développement durable.

« Les conclusions du Sommet de Copenhague ont montré que les collectivités locales doivent s'engager en s'adressant aux citoyens. Cette Journée doit faire prendre conscience aux Français de l'impact écologique et économique de la mobilité » commente Joël Lebreton, président du GIE Objectif transport public GART-UTP.

Cet événement national incite à prendre les transports publics, à susciter des changements de comportement pérennes en faveur de la mobilité durable : se déplacer en bus, tramway, métro, car, train régional..., mais aussi à vélo, sans négliger la marche et, pourquoi pas, la voiture quand elle s'avère indispensable.

Cette année, les acteurs de la mobilité seront libres de définir leurs offres promotionnelles incitatives. La participation est donc ouverte aux réseaux qui, jusqu'à présent, ne pouvaient pas s'inscrire dans ce dispositif pour des raisons techniques ou financières liées à la billettique.

Le GIE Objectif transport public sur le Web : [cliquez ici](#)

Commissions

Prochaine réunion de la commission Innovations : 30 mars

La prochaine réunion de la commission Innovations du GART aura lieu dans nos locaux le mardi 30 mars 2010.

Cette commission est présidée par **Philippe PEYROUX**, adjoint au maire d'Arcachon, vice-président de la communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon (COBAS), et vice-présidée par **Jean-Louis**



FOUSSERET, maire de Besançon, président de la communauté d'agglomération du Grand-Besançon.

Renseignements d'ordre techniques : [Réginald BABIN](#) ou [Anne-Marie FRÉDÉRIC](#)

Renseignements liés à l'organisation des réunions (inscriptions, compte rendu, etc.) : [Corinne LEMAIRE](#)

La prochaine réunion de la commission Innovations aura lieu le **mardi 30 mars 2010 (de 9h30 à 12h30 puis de 14h00 à 17h30)** dans les locaux du GART.

Nous attirons l'attention sur le fait que l'après-midi sera consacré aux évolutions et aux enjeux dans les domaines de la billettique et de l'information multimodale.

L'ordre du jour prévu est le suivant :

Matin

Présentation du programme européen CIVINET dans lequel le GART joue un rôle central pour la France. Origine du projet, objectifs, rôle du GART, actions envisagées.

Optimisation et amélioration du rendement (diminution des consommations, réductions des pollutions) des systèmes de climatisation des bus, exposé par Marc Salson, chef de projets à la RATP (sous réserve).

Biotechnologie par les enzymes naturels ; réduction des gaz à effet de serre et autres polluants dans les transports publics, exposé par Pierre Thebault et Remy Pennec.

Les enjeux de la billettique et de l'information multimodale pour les AOT et la nécessité d'une gouvernance stratégique à l'échelon national

(1ère partie) : exposé par Réginald Babin responsable du pôle Technique et Systèmes de Transports du GART, président de la CN03.

Après-midi

Point sur le travail effectué par le GT AOT billettique concernant les applications billettique transport sur mobile NFC (exposé par un représentant du GT).

Point d'étape de l'étude LOGICA-GART relative aux applications billettiques et Information multimodale sur téléphone portable NFC par monsieur Stéphane Buonanno de LOGICA.

Les enjeux de la billettique et de l'information multimodale pour les AOT et la nécessité d'une gouvernance stratégique à l'échelon national *(2ème partie)* : exemple du programme européen sur l'IFM, exposé de Gilles de Chanterac, consultant, expert pour la CN03.

Questions et informations diverses.

Programmation des prochaines réunions.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez vous inscrire à cette réunion ? : [cliquez ici](#)

Groupe de travail "Système d'Information Multimodal / SIM" : prochaine réunion le 22 avril 2010



Face à l'augmentation du nombre et de la complexité des déplacements, les usagers souhaitent disposer d'une information fiable sur l'ensemble des modes de transport qui sont mis à leur disposition. En outre, la mise à jour des informations et la prise en compte des perturbations constitue un enjeu important d'un point de vue opérationnel, car les

usagers ont besoin d'informations fiables avant et pendant le voyage. Depuis plusieurs années, l'information multimodale fait donc l'objet de réflexions et d'expérimentation.

Le groupe de travail sur l'information multimodale du GART vise à partager des bonnes pratiques et à favoriser l'interopérabilité des systèmes multimodaux pour améliorer le service aux usagers pour améliorer l'accès à l'information voyageurs pour tous. Ce groupe de travail répond aux questions concrètes que se posent les collectivités pour réaliser ces systèmes tant juridiques, financières, techniques ou d'organisation.

La prochaine réunion du groupe de travail "SIM" aura lieu le **jeudi 22 avril 2010 de 10h à 16h** dans les locaux du GART.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez vous inscrire à cette réunion ? : [cliquez ici](#)

Renseignements d'ordre techniques : [Réginald BABIN](#) ou [Anne-Marie FRÉDÉRIC](#)

Renseignements liés à l'organisation des réunions (inscriptions, compte rendu, etc.) : [Corinne LEMAIRE](#)

Groupe de travail "Directive Bus Propres" : réunion le 7 mai 2010

Ce groupe de travail est consacré à la transposition de la directive européenne relative à la promotion de véhicule de transport routier propre et économe en énergie dite "Bus propre". Il se donne pour objectif de présenter les principales mesures envisagées dans la directive par Anne REGNIER, chargée de mission au commissariat général au développement durable (MEEDDM) et d'en analyser leurs impacts juridique et technique lors d'acquisition de nouveaux véhicules par les autorités organisatrices.

Une réunion du groupe de travail "Bus propres" aura lieu le **vendredi 7 mai 2010 de 14h à 16h** dans les locaux du GART.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez vous inscrire à

cette réunion ? : [cliquez ici](#)

Renseignements d'ordre techniques : [Réginald BABIN](#) ou [Anne-Marie FRÉDÉRIC](#)

Renseignements liés à l'organisation des réunions (inscriptions, compte rendu, etc.) : [Corinne LEMAIRE](#)

Prochaine réunion de la commission Mobilité durable : 12 mai

La prochaine réunion de la commission Mobilité durable aura lieu le **mercredi 12 mai de 14H00 à 17H00** dans les locaux du GART.

Cette commission est co-présidée par **Jean-Claude GAYSSOT**, vice-président délégué au Transport, aux Infrastructures routières, Ferroviaires et Aéroportuaires du conseil régional du Languedoc-Roussillon,



ancien ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement, et **Christian PARRA**, vice-président délégué aux Transports de la communauté d'agglomération du Grand Nancy et conseiller municipal délégué au PDU sur le territoire de la commune de Nancy et en charge de la gestion de la Commission des taxis, tous deux membres du conseil d'administration du GART.

Renseignements d'ordre techniques : [Aurélie CEVAER](#) ou [Matthias Le PESQ](#)

Vous êtes adhérent au GART et vous souhaitez d'ores et déjà vous inscrire à cette réunion ? : [cliquez ici](#)

Groupes de travail "Indicateurs de Performance" : le GART a entrepris une démarche de développement d'indicateurs de performance

Deux groupes de travail se sont réunis le 25 mars dans les locaux du GART.

Le matin : le groupe relatif aux indicateurs relatifs à l'exploitation des réseaux de transport collectif (*groupe n°3*) et l'après-midi le Groupe relatif aux indicateurs d'investissement (notamment TCSP) (*groupe n°2*)

Contact : [Julien ALLAIRE](#) / [Florence DUJARDIN](#) / Pôle économique du GART

Côté AO

Un nouveau site web pour le SMTC Clermont



A l'occasion du lancement de l'enquête publique sur le nouveau Plan de Déplacements Urbains (PDU) de l'agglomération clermontoise, le SMTC inaugure son nouveau site institutionnel.

Très complet, simple d'utilisation, il offre toutes les clés pour aborder la question de la mobilité sur le territoire clermontois. Régulièrement mis à jour, il permet de rester au plus près de l'actualité du SMTC et de son réseau.

Découvrir le site ? : [cliquez ici](#)

Calais : un service de vélo-transport cet été ?

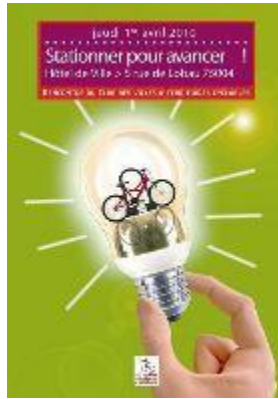
Le SITAC envisage de mettre en place, dès cet été, un service de vélo-transport. « *Il s'agit bien d'une continuité du transport, pas du vélo loisir* », précise le président Serge Peron. « *Pour les étudiants par exemple, les arrivées des trains ne correspondent pas forcément à leurs heures de cours. Ils pourraient emprunter le vélo. On peut imaginer ce système pour aller à la plage, au théâtre, au lycée...* », poursuit-il.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

A savoir

Rencontre du Club des villes et territoires cyclables : "Stationner pour avancer !" (1er avril 2010)

Sujet sensible lorsqu'il s'agit d'automobile, le stationnement dans les lieux d'habitation est un non-sujet quand il s'agit du vélo.



En apparence trop simple – un vélo, ça se gare partout, ça se monte dans son appartement, ça se range près des poubelles... Les cyclistes en ville sont pourtant de plus en plus nombreux, et ils sont aussi différents : résidents, visiteurs occasionnels, touristes, étudiants. Aussi le stationnement des vélos est-il un enjeu. Mais si les collectivités se sont de plus en plus attelées à augmenter l'offre de stationnement aux abords des gares et à développer les arceaux vélo sur l'espace public, le stationnement des vélos dans les espaces privés reste le parent pauvre. Qu'il s'agisse des lieux d'habitation, et notamment du collectif ancien, des résidences universitaires, des lieux de travail... C'est pourtant un élément déterminant du succès et du développement de l'usage du vélo.

Il faut considérer la chaîne de transport, du domicile à destination. Le problème se pose également avec force dans les quartiers de la politique de la ville. Le vélo n'est pas différent de la voiture. Si on peut le stationner dans de bonnes conditions de sécurité et de confort, c'est-à-dire ne pas le porter sur son dos dans l'escalier ou l'ascenseur, on l'utilise ou on envisage de le faire. Aujourd'hui, ce n'est pas faire du vélo ou songer à s'y mettre qui est compliqué, c'est en posséder un pour encore trop de gens ! Un comble pour un produit dont le prix de vente moyen en France se situe autour de 250 €.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Apprentissage du vélo en ville : première formation de formateurs Vélo-Ecole

En partenariat avec la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUBicy) et la Fédération Française de CycloTourisme (FFCT), une

première formation de formateurs Vélo-Ecole se déroule à La Rochelle
d u
22 au 26 mars.

En savoir plus ? :

[Cliquez ici](#) 22,47 ko

Offre d'emploi

La communauté urbaine Lille Métropole recherche :

un(e) chargé(e) de mission Politiques de stationnement

[Cliquez ici](#) 59,26 ko

un(e) chargé(e) de mission Transport de marchandises

[Cliquez ici](#) 60,44 ko

Offre d'emploi

Le conseil régional de Bourgogne recrute par voie de concours, mutation, détachement ou mobilité interne UN(E) DIRECTEUR(TRICE) pour sa direction des déplacements et des transports (cadre d'emplois des ingénieurs territoriaux ou administrateurs territoriaux).

En savoir plus ? :

[Cliquez ici](#) 100,57 ko

FNE en Congrès

Les 25 et 26 mars à Toulouse, France Nature Environnement organise son 34e congrès national intitulé *"De l'insupportable au désirable, vers une économie respectueuse de l'homme et l'environnement"*



En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

L'APVF consacrera ses prochaines assises à l'avenir de la décentralisation

L'Association des Petites Villes de France (APVF), qui regroupe plus de 1.100 communes, organisera les 27 et 28 mai prochains les "Assises des petites villes et de la décentralisation" à Joigny (Yonne).

Ainsi, précise l'association, « *au moment où le Parlement discutera des textes de lois sur la réforme territoriale, l'APVF sera la première association d'élus à tenir son Congrès, qu'elle souhaite être un grand moment d'échanges, de réflexions et de propositions consacré à l'avenir de la décentralisation* ».

Dans cette optique, l'APVF souhaite réunir à Joigny, lors de sa table ronde finale, tous les anciens premiers ministres ou ministres ayant fait progresser la décentralisation ces trente dernières années.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

Challenge vélo / Inter-entreprises : testez la mobilité durable dans votre entreprise

Des associations rhône-alpines organisent la 4ème édition du challenge vélo / Inter-entreprises



Sensibiliser et convertir les citoyens à ce mode de déplacement simple, rapide, actif, respectueux de l'environnement, bénéfique en matière de santé, silencieux... voilà

l'objectif de Pignon sur Rue.

Le jeudi 3 juin les salariés des entreprises et administrations sont invités à utiliser le vélo pour assurer leur trajet domicile-travail.

Les entreprises ou les administrations qui auront la plus forte proportion de cyclistes parmi leurs salariés présents ce jour là remporteront le challenge.

Les structures gagnantes seront récompensées lors d'une remise de prix

le jeudi 10 juin.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

CODATU XIV - 25/27 octobre 2010 - Buenos Aires (Argentine)

L'appel à communication rédigé en 4 langues (français, anglais, espagnol et portugais) sera envoyé aux contacts de la CODATU début octobre.

Thème de la conférence : « *Transport durable et qualité de vie en ville* ».

Décliné ainsi :

- Politique de transport urbain
- L'offre de service en matière de transport durable
- Le transport motorisé individuel, acteur de la mobilité urbaine durable
- Comment améliorer la qualité du transport public ?

CODATU (Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains) est née de la conférence mondiale sur les transports urbains, organisée à Dakar en 1980. C'est une association à vocation internationale dont l'objectif est de promouvoir les actions d'animation et d'échanges scientifiques, techniques, économiques et sociaux concernant les systèmes de déplacements urbains et périurbains ; elle s'appuie sur les échanges d'expériences entre les pays en développement et les pays les plus anciennement industrialisés. CODATU est présidée par Christian PHILIP, ancien premier vice-président du GART.



CODATU sur le Web : [cliquez ici](#)

Enquêtes

Information économique : le versement transport (VT) en 2008

Les résultats de l'enquête sur le versement transport en 2008 sont

disponibles. Dans l'information économique n°44, vous trouverez toutes les informations sur les produits collectés, les taux pratiqués, les rendements observés pour l'année 2008.

Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger l'Information économique n°44 ? : [cliquez ici](#)

Contact : [Florence DUJARDIN](#)

L'enquête "cahiers jaunes" 2010 est lancée

L'enquête annuelle sur les transports collectifs départementaux a débuté le 16 mars 2010. Cette enquête est désormais menée par le ministère de l'écologie, de l'énergie et du développement durable en partenariat avec l'Assemblée des Départements de France (ADF), le GART et l'Association Nationale pour les Transports Éducatifs de l'Enseignement Public (ANATEEP).

Adhérents départementaux, cette enquête étant, à présent, réalisée en ligne, vous avez dû recevoir vos codes de connexion permettant d'accéder au questionnaire.

Nous vous remercions de le compléter avant le **30 avril 2010**.

Rendez-vous [ici](#) !

Le pôle économique se tient à votre disposition pour vous accompagner lors de cette enquête. Contact : [Florence DUARDIN](#)

L'enquête "cahiers verts" 2010 se poursuit

Comme chaque année, le Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer (MEEDDM), le GART et l'UTP renouvellent leur enquête annuelle sur les transports collectifs urbains. La campagne "cahiers verts" sur les données 2009 sera marquée par le passage à la saisie en ligne.

Adhérents urbains, vous avez reçu vos codes de connexion ainsi que ceux de vos exploitants.

La saisie du questionnaire est possible en plusieurs étapes mais nous vous demandons de compléter la partie du questionnaire sur les données physiques **avant le 30 avril** et celle sur les données financières **avant le 30 juin** prochain.

Rendez-vous [ici](#) !

Le pôle économique du GART se tient à votre disposition pour vous accompagner au cours de cette enquête (contact : [Florence DUJARDIN](#)).

Formation

CNFPT

Le GART est membre du conseil d'orientation de différentes formations et, notamment, du Pôle transport du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.

Le CNFPT sur le Net : [cliquez ici](#).

École des Ponts Paristech / Formation continue

Depuis plus de 30 ans, l'École Nationale des Ponts et Chaussées développe une activité de formation continue. Aujourd'hui, Ponts Formation Édition (PFE), sa filiale créée avec l'Association amicale des anciens élèves de l'école qui en est également actionnaire, constitue l'un des plus importants organismes de formation professionnelle. Ponts Formation Édition, fidèle à la tradition de l'école, au haut niveau de son enseignement et de sa recherche, propose aux entreprises et aux collectivités publiques, des actions de formation reconnues pour leur qualité. **Durant l'année, le GART y anime de nombreuses sessions.**

Nous vous proposons de découvrir le calendrier des prochaines formations de PFE (renvoyant pour chacune d'entre elle à une fiche détaillée).

2 4 et 2 6 m a r s 2 0 1 0

Cycle TCSP / Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) : de la définition du programme à la mise en œuvre

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

4 et 5 m a i 2 0 1 0 (A l e n ç o n)

Points d'arrêt : la mise en œuvre de la sécurité et leur prise en compte dans une politique d'urbanisme

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

4 a u 5 m a i

Modélisation de l'interaction "transport - usage des sols" : évaluer les effets indirects de la mise en service d'une infrastructure de t r a n s p o r t

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

5 et 7 m a i 2 0 1 0

Grenelle : la relance des PDU (élaborer, suivre, réadapter)

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

5 a u 7 m a i

Cycle Sécurité routière - Module 2 : sécurité et aménagement des routes interurbaines

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

18 et 19 mai (et atelier d'application le 20 mai)

Cycle TCSP - Module 4 : conduire un projet de transport collectif urbain & ferroviaire périurbain ; approche méthodologique

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

18 et 19 mai (et atelier d'application le 20 mai)

Les plans de mise en accessibilité de la voirie et de l'espace public : élaboration et mise en œuvre

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

19 mai (et atelier d'application le 20 mai)
**Conception des accès des voies rapides urbaines (VRU.A) et
dispositions de l'ICTAVRU**
Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

26 mai 2010
Cycle Intermodalité / Mettre en œuvre un système d'information
m u l t i m o d a l
Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

24 au 26 mars
**Cycle Sécurité routière - Module 1 : conduire et mettre en œuvre
une politique de sécurité routière dans une collectivité**
Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

26 et 27 mai
**La signalisation horizontale : actualité réglementaire, mise en
application et produits**
Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

26 au 28 mai
**Aménager les traverses de petites agglomérations : enjeux,
responsabilités, méthodologie et dispositifs**
Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

1er et 2 juin 2010
**Le projet de transport au risque de la concertation et du débat
p u b l i c**
Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

École d'ingénieurs ESTACA

**Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile,
Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#)**

REMARQUES IMPORTANTES :

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter : Elisabeth CLAY - Responsable Formation Continue Tél: 01.41.27.37.33

Technologies et organisation du transport ferroviaire et guidé
2 jours – 880 € HT – 16 et 17 mars 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

Le transport ferroviaire en France et en Europe
2 jours – 880 € HT – date : voir (2) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

Les transports urbains et régionaux en France et en Europe
2 jours – 990 € HT – 16 et 17 septembre 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

Éléments sur les coûts d'exploitation des différents modes de transport

2 jours – 990 € HT – 1er et 2 juin 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

Le Transport en Commun en Site Propre : Tramway et BHNS
2 jours – 880 € HT – 1er et 2 décembre 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

L e

t r a m - t r a i n

2 jours – 880 € HT – date : voir (2) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

Le matériel roulant ferroviaire 'voyageurs' - niveau 1

2 jours – 880 € HT – 23 et 24 mars 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

Le matériel roulant ferroviaire 'voyageurs' - niveau 2

2 jours – 880 € HT – 20 et 21 octobre 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

Réglementation sur la sécurité et l'interopérabilité en France et en

E u r o p e

1 jour – 445 € HT – date : voir (2) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

Sécurité des Transports Ferroviaires

2 jours – 880 € HT – date : voir (2) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

Sensibilisation aux Facteurs Humains et Retour d'Expérience

2 jours – 880 € HT – date : voir (2) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

Management de la sécurité d'une entreprise ferroviaire
1 jour – 445 € HT – date : voir (2) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

**Sûreté de fonctionnement électronique et informatique dans le
domaine ferroviaire**
2 jours – 880 € HT – date : voir (2) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

La signalisation ferroviaire
2 jours – 880 € HT – 4 et 5 octobre 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

La voie ferrée
1 jour – 445 € HT – 6 octobre 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

A lire

Publications du GART

Retrouvez les publications les plus récentes du
GART en [cliquant ici](#)



La France des pouvoirs

Présidence, Gouvernement, Parlement : les biographies
détaillées, les photos et les coordonnées complètes des
décideurs des pouvoirs exécutif et législatif.



Deux-roues motorisées, automobilistes : apprenons à connaître

Lors de collision avec un deux-roues motorisé, près de deux tiers des automobilistes déclarent ne pas avoir vu arriver le deux-roues ou alors trop tard. C'est pourquoi, il est essentiel que chaque conducteur, adepte du deux-roues motorisé ou de la voiture, connaisse les contraintes de l'autre pour pouvoir anticiper et adapter sa façon de conduire.



C'est là tout l'objectif de ce guide pratique qui se propose de vous donner des clefs pour mieux rouler ensemble.

Pour télécharger ce guide :

[Cliquez ici](#) 2,62 Mo

Villes rêvées, villes durables ?



Les Français rêvent, dit-on, d'un habitat spacieux et proche de la nature, tout en souhaitant accéder facilement aux centres urbains, pour leurs ambiances, leurs services, leurs commerces, leurs lieux culturels, etc. Ils s'efforcent de le réaliser en arbitrant entre de multiples facteurs : le coût de la vie urbaine, l'accessibilité des centres, en particulier avec la voiture... Aujourd'hui, la plus grande sensibilité à l'environnement rend cette quête encore plus compliquée. Ce rêve de la ville est-il impossible ? Pour répondre à cette question, les deux auteurs, Éric Charmes et Taoufik Souami, en analysent les conséquences paradoxales – congestion et inaccessibilité des centres, étalement urbain mais aussi retour de l'écologie dans la ville, verdissement et quartiers durables... Ce livre offre des clés pour comprendre le casse-tête que représente la « fabrication » de la ville. Et se donne un objectif : que le lecteur en retienne une vigilance et une capacité à se positionner dans des débats qui le concernent, pour imaginer des villes plus agréables et plus

durables, susceptibles de satisfaire les désirs individuels et les rêves collectifs.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)
