

A la Une : le GART salue la possibilité faite aux AOT qui le souhaitent d'expérimenter le péage urbain



A l'occasion de l'adoption définitive du projet de loi "*Engagement national pour l'environnement*" (dit "Grenelle 2") le 16 juin, le GART tient tout particulièrement à saluer l'adoption par la commission mixte

paritaire (CMP) d'une disposition permettant aux autorités organisatrices de transport (AOT) qui le souhaitent de pouvoir expérimenter le péage urbain.

Cette mesure, dont le vote doit beaucoup à l'**intense travail conjointement mené par Roland RIES**, sénateur, maire de Strasbourg, président du GART, **et Louis NÈGRE**, sénateur, maire de Cagnes-sur-Mer, premier vice-président du GART, est en effet de nature à favoriser le report modal grâce à une plus grande régulation des flux automobiles dans les grands centres urbains.

A cette occasion, le GART tient à souligner que cette mesure a fait la preuve de son efficacité dans plusieurs villes européennes comme Londres, Stockholm ou encore Milan qui l'ont mis en œuvre dans le but de lutter contre la congestion urbaine et de protéger la santé des habitants.

Contrairement à ce qu'en disent ses détracteurs, **le péage urbain n'est pas un concept monolithique** dont l'effet bénéfique se limiterait à la seule zone centrale urbaine. C'est une mesure qui peut être déclinée sous plusieurs formes : péage de réseau sur les voies rapides d'accès au centre-ville, péage de cordon à l'entrée de ville ou péage de zone proportionnel au temps passé dans la zone de centre-ville.

On ne saurait donc envisager le péage urbain comme une sorte de citadelle imprenable laissant les habitants des banlieues derrière des murailles infranchissables car, par les ressources dégagées, cela permettra concrètement de **mettre à disposition des concitoyens les plus modestes des moyens de transport de qualité**.

Considérant le fait qu'en France, la pollution atmosphérique cause 30.000 morts prématurés et, annuellement, plus de victimes que les accidents de la route, le GART demandait donc à ce que soit

simplement donné la possibilité aux AOT qui le souhaitent, et uniquement à celles-ci, de mettre en place un tel dispositif, conformément au principe de libre administration des collectivités territoriales.

**C'est désormais chose faite.**

---

## **Le GART a 30 ans : un pas de plus vers la mobilité durable**

A l'occasion de son 30ème anniversaire, le GART a réalisé un film de 13 minutes qui a été projeté en



avant-première lors du dernier Salon européen de la mobilité en présence de Roland RIES, président du GART, et de ses trois prédécesseurs (Jean-Michel GADRAT, Jacques AUXIETTE et Michel DESTOT) et de Louis NÈGRE, premier vice-président du GART.

L'occasion de mesurer le chemin parcouru lors des trois dernières décennies et de rappeler le rôle moteur des autorités organisatrices de transport.

**Pour visionner ce film : [cliquez ici](#)**

---

## **En direct du GART**

---

### **Réaction du GART au volet transport du "Grenelle 2" : de réelles avancées dans un bilan contrasté**

A l'occasion de l'adoption définitive du projet de loi « *Engagement national pour*



*l'environnement* » (dit "Grenelle 2") par la commission mixte paritaire (CMP), le GART tient à saluer plusieurs avancées significatives concernant le volet transport de ce texte.

En premier lieu, **l'évolution des compétences des autorités organisatrices de transport (AOT)** disposant désormais d'outils supplémentaires pour mettre en œuvre une politique intégrée des transports – vélos en libre service, autopartage ou covoiturage, etc. - sur leur territoire. Par ailleurs, le GART enregistre avec satisfaction la mise à disposition pour les AOT de nouveaux leviers de financement demandés depuis de nombreuses années, tels que la taxation des plus-values foncières et la majoration du versement transport (VT) pour les communes touristiques.

Autre mesure importante adoptée, celle permettant aux AO qui le souhaitent d'**expérimenter le péage urbain**.

Il était en effet indispensable de donner les leviers juridiques, techniques et financiers aux collectivités pour leur permettre d'engager une politique volontariste en faveur du développement des modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle.

Si le second volet législatif du Grenelle constitue donc une avancée certaine en faveur de la mobilité durable, **le GART regrette toutefois** l'annonce faite par le gouvernement en avril dernier de reporter à 2012 la mise en œuvre de l'écotaxe poids lourds nationale. Cette écotaxe constituait pourtant une véritable avancée dans le domaine de la fiscalité en faveur du report modal puisque son produit est destiné à financer des projets d'infrastructures alternatives à la route *via* l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF) qui va, de fait, être privée de ressources pérennes jusqu'en 2013.

Au registre de la fiscalité et des recettes des collectivités, le GART regrette également l'absence de majorations spécifiques du taux de VT pour les agglomérations de moins de 100 000 habitants réalisant un projet de TCSP. De même, le fait que les régions et les départements

n'aient pas eu la possibilité d'instaurer un VT en dehors des périmètres de transports urbains (PTU) – deux propositions qu'avait défendues le GART au cours des différentes phases du Grenelle.

Aux yeux des élus du GART, c'est aussi la question de **la dépenalisation et la décentralisation du stationnement payant de surface qui est désormais plus que jamais d'actualité** dans la mesure où cette mesure permettrait d'assurer une meilleure régulation de la congestion des centres villes et de dégager des ressources supplémentaires en faveur des transports collectifs.

**Le GART se félicite que Dominique BUSSEREAU, secrétaire d'État aux Transports, ait installé un groupe de travail sur ce point, intégrant le Président Roland RIES et le premier vice-président Louis NÈGRE.**

**Le GART souhaite que des résultats concrets suivent rapidement.**

Les élus du GART continuent donc d'œuvrer sur les grands chantiers qui attendent les acteurs du secteur de la mobilité et notamment : le **second appel à projets TCSP** et la **création effective de véritables autorités organisatrices de la mobilité durable (AOMD)** seules à même de mener une véritable politique globale de déplacements.

---

## **Transports Publics 2010 a refermé ses portes : prochaine étape, STRASBOURG 2011 !**

**Salon européen de la mobilité 2010 : un succès qui confirme la vitalité de la filière mobilité**



Transports Publics 2010, le Salon européen de la mobilité organisé par le GIE Objectif transport public GART-UTP, a fermé ses portes et dresse un bilan positif et prometteur pour l'ensemble du secteur du transport public et de la mobilité durable.

**PLUS DE 10 000 PROFESSIONNELS DU MONDE ENTIER**

## **ETAIENT AU RENDEZ-VOUS**

Le Salon a une nouvelle fois apporté la preuve de la mobilisation collective de tous les acteurs de la filière des déplacements en Europe : autorités organisatrices de transports, opérateurs, industriels, sociétés de services, associations, institutionnels...

En effet, les besoins de transport de voyageurs sont importants sur tous les territoires européens. Les réponses techniques et les innovations existent, comme ont pu le constater les 10 000 professionnels présents sur le salon. Preuve de la bonne santé du secteur, le salon a affiché une progression de 26 % du nombre de visiteurs. Des délégations du monde entier étaient présentes : Chine, Espagne, Inde, Iran, Italie, Pays-Bas, Portugal, Arabie Saoudite, Belgique, Afrique du sud, Algérie, Australie, Brésil, Cameroun, Canada, Chili, Colombie, Côte d'Ivoire, Emirats Arabes Unis...

## **PARIS, LIEU D'UNE VÉRITABLE CULTURE EUROPÉENNE DU TRANSPORT PUBLIC**

Le secteur est en effet en pleine évolution. Il apporte des réponses efficaces et adaptées aux grands défis actuels de nos sociétés : protection de l'environnement, décongestion des villes, liberté de déplacements... « *Le Salon européen de la mobilité s'est imposé comme le rendez-vous incontournable des meilleures pratiques, la vitrine de nos savoir-faire français et européens. Affirmer le rôle et le poids de la filière en Europe est déterminant pour que la société accepte d'en faire une priorité dans ses choix de développement* », explique Joël Lebreton, président du GIE Objectif transport public. Les outils de la mobilité durable prennent enfin la place qu'ils méritent. Ils sont non seulement le meilleur moyen de répondre aux besoins futurs de mobilité mais sont également des outils de progrès pour l'avenir. « *Telle est la vocation du Salon européen de la mobilité à Paris : créer une culture européenne de la mobilité* », ajoute Joël Lebreton.

**Le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) et l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), regroupés au sein du GIE Objectif transport public, ont annoncé que les**

prochaines Rencontres nationales du transport public se dérouleront à Strasbourg du 12 au 14 octobre 2011 (voir rubrique "Agenda").

---

## **Salon européen de la mobilité 2010 : le GART mesure le chemin parcouru et rappelle le rôle moteur des autorités organisatrices**



Voici maintenant 30 ans que le GART se bat pour la promotion et le développement du transport public en France en accompagnant le changement de mentalités de nos concitoyens vis-à-vis des déplacements. Dans son travail de réflexion et d'aiguillage auprès des autorités publiques, le GART peut s'enorgueillir d'avoir contribué à l'élaboration de lois qui ont profondément façonné le paysage du transport public de notre pays. Des demandes importantes, formulées par le GART, ont été prises en compte lors des différentes phases législatives du Grenelle de l'environnement avec, pour la plus emblématique d'entre elles, le rétablissement en 2007 des subventions publiques au financement des transports en commun en site propre (TCSP).

Le 8 juin 2010, dans son discours d'inauguration du Salon européen de la mobilité à la Porte de Versailles, Roland RIES a rappelé que le GART continuera à « *développer son expertise, à promouvoir l'échange de bonnes pratiques et restera un acteur influent au service de ses adhérents* ».

En conclusion de son intervention, le président du GART a tenu à souligner que « *Ce Salon est le témoignage concret de ce que peut être une coopération efficace et claire entre les différents acteurs de ce secteur, une coopération hiérarchisée : l'Europe et l'État fixant les grands objectifs, les autorités organisatrices les mettant en œuvre sur leur territoire, secondées par des délégataires efficaces et innovants* ».

Dans son discours, Dominique Bussereau a également rappelé le rôle majeur des collectivités territoriales : « *Nous sommes dans de grands projets démocratiques* » a-t-il ainsi ajouté avant de conclure sur sa

volonté de faire avancer au plus vite de nouveaux chantiers tels la réforme du stationnement payant et le péage urbain.

---

## 30ème anniversaire : 4 présidents réunis pour retracer l'histoire du GART

Durant cette nouvelle édition du Salon européen de la



mobilité, le GART fête également son 30ème anniversaire. **Roland RIES**, président du GART - aux côtés de ses prédécesseurs **Jean Michel GADRAT**, **Jacques AUXIETTE** et **Michel DESTOT** - et de **Louis NÈGRE**, premier vice-président, se sont retrouvés pour réaffirmer le rôle du GART dans la conquête de la mobilité durable pour l'ensemble de nos concitoyens :

Lobbying suivi d'avancées législatives ambitieuses  
Évolution encourageante des parts modales  
Émergence confortée des modes doux  
Révolution comportementale de la plupart des usagers de l'espace public  
Participation de l'État au financement des grands projets...

30 années de travail partenarial aux côtés des parlementaires, des pouvoirs publics, des associations d'élus, des industriels...

A cette occasion, le film intitulé « *Le GART a 30 ans, un pas de plus vers la mobilité durable* » a été projeté en avant-première.



Pour visionner ce film : [cliquez ici](#)

---

**Face au doublement de la fréquentation des transports publics d'ici 2025 »**

Également dans le cadre du Salon, Roland

RIES, président du GART, sénateur-maire de Strasbourg, a accordé une interview à la *Lettre du Secteur public*.



Pour découvrir cette interview : [cliquez ici](#)

---

## Prochain conseil d'administration du GART : 8 septembre 2010

Sous la présidence de Roland RIES, le prochain conseil d'administration du GART aura lieu le **mercredi 8 septembre prochain de 10h00 à 12h00** dans nos locaux.

Contact : [Céline SABATIER](#)

---

## Transport régional : 6èmes Rencontres nationales de Tours (23 juin)

Sauvegarde de l'environnement, aménagement du territoire, mobilité des citoyens ou tout simplement développement durable, les transports régionaux sont au cœur de ces problématiques et deviennent incontournables. C'est pourquoi, Jean-Michel Bodin, vice-président de la Région Centre délégué aux Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité, en collaboration avec différents partenaires qualifiés, organise les 6e rencontres de Tours sur le transport régional. Cet événement se déroulera le 23 juin au centre international des congrès « Vinci » à Tours.



A noter que deux administrateurs du GART interviendront lors de ces rencontres : **Yves KRATTINGER**, sénateur de la Haute-Saône, président du conseil général de la Haute-Saône, et **Pierre MATHIEU**,

vice-président du conseil régional de Champagne-Ardenne.

En savoir plus ? :

[Cliquez ici](#) 108,76 ko

---

## **Journée d'échanges pour l'appel à projet « Des quartiers vers l'emploi : une nouvelle mobilité » (Paris, 2 juillet 2010)**

En co-organisation avec le GART, le secrétariat général à la Ville organise une journée nationale d'échanges et de partage d'expériences, le 2 juillet prochain, à l'attention des lauréats de l'appel à projets «



*Des quartiers vers l'emploi : une nouvelle mobilité »* pour valoriser les projets et favoriser la diffusion des initiatives innovantes dans les quartiers de la politique de la ville.

Lancé en 2009, par le ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer et le secrétariat d'État chargé de la Politique de la ville, cet appel à projet est une mesure qui, issue de la dynamique Espoir banlieues, soutient des réponses innovantes, accompagnant les populations des quartiers vers l'accès à l'emploi. Financés à hauteur de 15 millions d'euros sur trois ans, ces projets conduits par divers acteurs (autorités organisatrices de transport, collectivités, associations, employeurs, ...) mettent en œuvre des solutions, qui complètent l'offre classique de transport et répondent aux besoins spécifiques des habitants.

Le jury national a retenu 49 projets-lauréats, parmi lesquels, l'amélioration d'un service régulier, la mise en place de transport à la demande ou encore la création de centrales de mobilité favorisant l'accès à l'emploi...

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **Club Partenaires du GART : Heuliez Bus fête ses 30 ans**

Engagée dans l'histoire des cars et bus depuis le début du XXème siècle - la première carrosserie d'autocar HEULIEZ date de 1932 -, la société HEULIEZ BUS a



été créée le 11 juin 1980 sur le site de Rorthais.

La société fête donc aujourd'hui ses 30 ans et revendique un héritage et une expérience de près de 80 années.

**En savoir plus ? :**

[Cliquez ici](#) 65,88 ko

---

## **Forum du GART : les nouveaux sujets en discussion**

Le site EXTRANET du GART, **accessible aux seuls adhérents du GART**, constitue désormais un véritable "réseau" entre les collectivités membres du GART.



Grâce à ce notre Forum, ce sont ainsi 275 équipes, œuvrant au sein des autorités organisatrices de transport, qui peuvent dialoguer entre elles et échanger leurs expériences, leurs questionnement, leurs réponses... en temps réel.

### **Nouveaux sujets de discussion sur le Forum :**

Évolution de l'accessibilité des points d'arrêt  
Remboursement de VT aux entreprises logeant ou transportant leur personnel

Pour vous rendre sur le Forum du GART : [cliquez ici](#).

**Site réservé aux adhérents du GART.**

**Si vous souhaitez que vos codes d'accès personnels vous soient rappelés, merci de contacter [Valérie RATHIER](#)**

---

## **Agenda**

---

**4e Journée du transport public (Mercredi 15 septembre 2010) : les acteurs de la mobilité s'engagent pour impulser de nouveaux comportements**

Le mercredi 15 septembre prochain, le GIE Objectif transport public, le GART et l'UTP renouvellent la Journée du transport public, en ouverture de la Semaine de la mobilité et de la sécurité routière. L'objectif de cette grande opération nationale est de favoriser les comportements de mobilité en faveur des modes de transport durables, pour les adopter tout au long de l'année.

« Les conclusions du Sommet de Copenhague ont montré que les collectivités locales doivent s'engager en s'adressant aux citoyens. Cette Journée doit faire prendre conscience aux Français de l'impact écologique et économique de la mobilité » commente Joël Lebreton, président du GIE Objectif transport public GART-UTP.



Pour permettre à tous de participer à cet événement, les conditions d'inscription ont été élargies.

Les réseaux de transport urbains, départementaux et régionaux sont invités à mettre en place, ce jour-là, une offre tarifaire promotionnelle, quelle qu'elle soit, pour inciter le public à expérimenter les réseaux de proximité : forfait journée, trajet, billet aller-retour, mais aussi abonnement, carte loisirs...

L'événement sera accompagné d'une opération « Ballons verts » déclinée dans toute la France.

**Informations et inscription des réseaux participants sur le [site](#) de la Journée du Transport Public à partir du 11 mai**



**ort public se  
ore 2011**

port (GART) et l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), regroupés au sein du GIE Objectif transport public, ont annoncé que les prochaines

Rencontres nationales du transport public se dérouleront à Strasbourg, à l'automne 2011.

Organisées les années impaires dans une agglomération en région, les Rencontres nationales du transport public rassemblent le Congrès du GART et le Colloque de l'UTP.



Élus, membres de collectivités en charge des transports, responsables politiques, industriels, sociétés exploitantes de réseaux, fabricants de matériels, organismes de recherche, s'y réuniront pour débattre des mobilités d'aujourd'hui et de demain.

*Le siège de la CUS*

Ces Rencontres s'articuleront autour d'une exposition qui regroupera près de 150 exposants français et européens issus de tous les métiers du transport public urbain, interurbain et régional.

Capitale européenne, Strasbourg s'est dotée d'un réseau de transport de référence. Ces Rencontres seront l'occasion de découvrir plus précisément la politique de mobilité de la communauté urbaine de Strasbourg : intermodalité, vélo partagé, nouveau véhicule hybride rechargeable, développement du tramway, transport en site propre...

Ces Rencontres seront organisées avec le soutien de la communauté urbaine de Strasbourg, du conseil général du Bas-Rhin et de la région Alsace.

**Le GIE Objectif transport public, créé par le GART et l'UTP, a pour mission de promouvoir le transport collectif et de sensibiliser les professionnels du secteur et le grand public aux enjeux de la mobilité durable. Le GART est l'association d'élus français en charge des transports qui réunit 275 autorités organisatrices de transports : agglomérations, départements et régions. L'UTP est le syndicat professionnel qui réunit 161 entreprises de transport urbain et 6 entreprises ferroviaires.**

Le GIE Objectif transport public sur le Net : [cliquez ici](#)

---

## Commissions

### Report de la commission Communication

## initialement prévue le 22 juin

Nous sommes dans l'obligation de reporter la réunion de la commission communication qui devait avoir lieu le mardi 22 juin de 9H15 à 17H00 au siège de l'IAU Île-de-France.

Nous vous avertirons de la nouvelle date dès qu'elle sera arrêtée.

Contact : **Valérie RATHIER**, assistante du pôle Communication

---

## Prochaine réunion de la commission Europe : 6 juillet 2010

Sous la présidence de **Jean-Paul MARTINERIE**, vice-président chargé de la Politique de la ville des Grandes Infrastructures et des Transports à la communauté d'agglomération des Hauts de



*Jean-Paul MARTINERIE /  
Bernard SOULAGE*

Bièvre, membre du conseil d'administration du GART, et la vice-présidence de **Bernard SOULAGE**, vice-président du conseil régional de Rhône-Alpes, membre du conseil d'administration du GART, la commission Europe du GART se réunira dans nos locaux le **mardi 6 juillet 2010 de 14h30 à 16h30**.

Vous êtes adhérents au GART et vous souhaitez consulter l'ordre du jour cette réunion / vous y inscrire ? : [cliquez ici](#)

---

## Côté AO

---

### TISSÉO récompensé pour sa politique de PDE



Le réseau de Toulouse, Tisséo, vient de remporter le Prix paneuropéen de la meilleure démarche d'accompagnement des Plans de déplacement d'entreprise (PDE) dans la catégorie "Collectivité locale".

Ce prix lui a été décerné à l'occasion de la 14ème édition de la Conférence européenne du management de la mobilité (ECOMM) organisée à Graz en Autriche du 5 au 7 mai 2010. Le prix paneuropéen des Plans de déplacements d'entreprises (PEWTA) a été créé par le projets européen "Commerce" pour récompenser les efforts visant à réduire les émissions de CO2 dans les zones urbaines par la mise en œuvre des plans de mobilité en milieu de travail. Tisséo a été choisi parmi une centaine de candidatures.

**En 2011, c'est Tisséo qui organisera la 15ème édition de la conférence ECOMM 2011. Elle se déroulera à Toulouse au mois de mai 2011 (date à confirmer)**

**Si vous souhaitez avoir plus d'information sur la prochaine conférence ECOMM 2011, vous pouvez contacter [Aurore ASOREY](#)**

---

## A savoir

---

### **+ 8,3% : le transport fluvial confirme sa progression**

Alors que la reprise économique se fait encore attendre, le transport fluvial se démarque nettement en enregistrant un niveau d'activité en hausse de 8,3 % sur les cinq premiers mois de l'année, par rapport à la même période en 2009.



Cette progression confirme le fait que les chargeurs font de plus en plus confiance à la voie d'eau. Ces chiffres montrent une fois encore que la progression du transport fluvial est sérieuse et contraste avec une reprise économique encore fragile. Par ailleurs, les acteurs du secteur du transport et de la logistique, en se tournant de plus en plus vers le transport fluvial, arbitrent en faveur d'un mode de transport moins onéreux, fiable, et qui notamment prend en compte les principes du développement durable. Cette progression régulière confirme la tendance constatée par VNF depuis le début de l'année : les chargeurs font de plus en plus confiance à la voie d'eau, qui gagne ainsi des parts de marchés sur les autres modes de transport pour atteindre désormais 3,7% contre 2,9% en 2007.

**En savoir plus ? :**

[Cliquez ici](#) 845,40 ko

---

## **Préfigurateur de la "Société du Grand Paris"**

Le secrétaire d'État chargé du développement de la région capitale a présenté un décret fixant les conditions dans lesquelles le préfigurateur de la « Société du Grand Paris » peut conclure tout contrat, convention ou marché.

La mise en place de ce préfigurateur, prévu par la loi du 3 juin 2010 relative au Grand Paris, vise à permettre que la Société du Grand Paris soit pleinement opérationnelle dès cet été. Le débat public relatif au réseau du Grand Paris pourra ainsi être conduit selon le calendrier arrêté par la Commission nationale du débat public, soit entre le 1er octobre 2010 et le 1er février 2011. Les décrets fixant les statuts de la Société du Grand Paris et ceux de établissement public de Paris-Saclay seront prochainement présentés en conseil des ministres.

---

## **São Paulo : mise en service de la première ligne de métro entièrement automatique d'Amérique latine, équipée de la technologie française de Siemens**

ViaQuatro, l'exploitant de la ligne 4 du métro de São Paulo, a mis en service fin mai la première section de cette ligne. La mégapole brésilienne devient ainsi la première ville latino-américaine équipée d'un métro sans conducteur, trois ans à peine après que ViaQuatro en eut confié la réalisation à Siemens Mobility France.

**En savoir plus ? :**

[Cliquez ici](#) 22,17 ko

---

## **OBJETRETROUVE.COM : nouveau et astucieux !**

OBJETRETROUVE.COM est un nouveau service en ligne qui permet de mettre en relation directe les

personnes qui trouvent des objets avec celles qui les ont perdus. Pour tous les usagers des transports ayant tendance à oublier leurs affaires dans les bus, les trains ou les avions, voici un [site](#) à connaître absolument. Ce service, disponible sur Internet, permet d'identifier les objets perdus, grâce à une étiquette ou badge intelligent apposé directement sur l'objet. Le principe : chaque étiquette et badge comportent un numéro unique d'identification attribué au propriétaire de l'objet, directement lié à ses coordonnées. Une idée simple et efficace qui facilite la vie avec déjà 132 000 étiquettes et badges en service.



**En savoir plus ? :**

[Cliquez ici](#) 2,03 Mo

---

## **Libre-service et location de vélos : la délégation est-elle tendance ?**



Le Salon européen de la mobilité a également permis de porter un éclairage sur la diversité des offres de vélopartage proposées par les collectivités. Parmi les enjeux posés figurait la question du mode de gestion de ces offres. En effet, même si plusieurs d'entre elles passent par un marché public ou une gestion en régie (Montpellier, Avignon), la balance penche fortement pour la délégation de service public (DSP). Argument souvent avancé : ce choix contractuel permettrait une meilleure transparence et performance de gestion, mais aussi de mieux ancrer ce service dans la durée.

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

**CONTINUITÉ, ACCESSIBILITÉ : formation des élus et professionnels (Paris, 25 juin 2010)**

Le Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement (CAUE) de Paris a le plaisir de vous inviter à participer au séminaire de formation intitulé « Continuité, accessibilité » organisé en partenariat avec l'Union régionale des CAUE d'Île-de-France, le vendredi 25 juin prochain.



Concevoir et bénéficier d'un environnement durable, pérenne et pour tous est une priorité à laquelle chacun doit répondre. Comment offrir à tous les moyens de pratiquer et d'investir les espaces publics et les édifices ?

Cette journée est proposée en partenariat avec l'agence Handigo consultant, SARL d'architecture spécialisée en accessibilité universelle.

**Pour télécharger le programme et le bulletin d'inscription : [cliquez ici](#)**

---

## **Bahn.Ville 2 : concevoir la ville à partir des gares (Krankfurt, 1er et 2 juillet)**

Bahn.Ville 2 est un projet de coopération franco-allemand, soutenant un urbanisme orienté vers le rail et l'intermodalité au niveau des régions urbaines . Le projet s'articule autour des thématiques suivantes :

valorisation du ferroviaire régional ;  
mise en liaison et développement des sites des gares ;  
mise à niveau urbaine de l'environnement des gares.



Bahn.Ville 2 reprend les connaissances développées lors du projet précédent Bahn.Ville 1 et les applique sur des cas pratiques en coopération avec des partenaires de communes prises à titre exemplaire. Alors qu'en Allemagne on a pris comme référence la « Taunusbahn » de Bad Homburg à Brandoberndorf dans la région de Francfort-sur-le-Main, l'équipe française s'est penché sur le cas de la liaison ferroviaire entre St. Etienne et Firminy dans la région métropolitaine de Lyon. Les travaux porteront sur différents points, qu'il s'agisse de la mise en œuvre ou de l'orientation scientifique des actions, par exemple :

analyse de l'accessibilité ainsi que du développement des sites ;  
concepts de mobilité de proximité ainsi que la valorisation des domaines ;  
management de la mobilité et conseil sur la mobilité ;  
comparaison des outils de planification régionaux en France et en Allemagne.

Dans une approche de recherche-action, des stratégies, des mesures et des processus transposables seront développés pour la mise en œuvre d'une mobilité durable dans les régions urbaines. En outre, des formes de coopération spécifiques au projet seront expérimentées et seront évaluées suivant des critères de transposabilité . Le projet Bahn.Ville 2 du côté français a été financé par l'État, la région et l'agglomération concernés dans le cadre de la coopération franco-allemande dans la recherche sur les transports (DEUFRAKO).

**En savoir plus ? : [cliquez ici](#)**

---

## **25e Journées AGIR (Clermont-Ferrand / 30 septembre - 1er octobre 2010)**

Les 25èmes Journées AGIR auront lieu les 30 septembre et 1er octobre prochains, en partenariat avec le Syndicat mixte des transports de l'agglomération clermontoise (SMTC) et l'entreprise exploitante T2C.

Comme en 2009 à Toulouse, plus de 500 professionnels du transport public sont attendus : élus, techniciens territoriaux, directeurs des entreprises publiques et privées de transports, responsables de l'exploitation, de la maintenance, de l'informatique, du marketing, etc.



Au programme, un cycle de 7 conférences sur l'actualité des transports publics animées par des experts, et un salon réunissant une cinquantaine d'exposants dont les principaux fournisseurs des autorités organisatrices et des entreprises de transport : constructeurs et rénovateurs de véhicules, équipementiers, systèmes d'information embarqués pour les voyageurs (SAIEV), logiciels, habillements, services aux entreprises, etc.

A noter que ces Journées AGIR seront inaugurées par **Dominique BUSSEREAU**, secrétaire d'État aux Transports, **Gilles BOURDOULEIX**, président d'AGIR, **Serge GODARD**, maire de Clermont-Ferrand et président du SMTC et **Roland RIES**, président du GART.

**Vous pouvez télécharger le programme sur le [site d'AGIR](#)**

---

## **CODATU XIV - 25/27 octobre 2010 - Buenos Aires (Argentine)**

L'appel à communication rédigé en 4 langues (français, anglais, espagnol et portugais) sera envoyé aux contacts de la CODATU début octobre.

Thème de la conférence : « *Transport durable et qualité de vie en ville* »  
décliné ainsi :

- Politique de transport urbain
- L'offre de service en matière de transport durable
- Le transport motorisé individuel, acteur de la mobilité urbaine durable
- Comment améliorer la qualité du transport public ?

CODATU (Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transport Urbains et Périurbains) est née de la conférence mondiale sur les transports urbains, organisée à Dakar en 1980. C'est une association à vocation internationale dont l'objectif est de promouvoir les actions d'animation et d'échanges scientifiques, techniques, économiques et sociaux concernant les systèmes de déplacements urbains et périurbains ; elle s'appuie sur les échanges d'expériences entre les pays en développement et les pays les plus anciennement industrialisés. CODATU est présidée par Christian PHILIP, ancien premier vice-président du GART.



**CODATU sur le Web : [cliquez ici](#)**

**Pour télécharger le bulletin d'inscription :**

**[Cliquez ici](#) 576,16 ko**

---

## Offre d'emploi

Un conseil général francilien recrute son directeur de l'Urbanisme, de l'Aménagement et de l'Information géographique.

**En savoir plus ? :**

[Cliquez ici](#) 21,08 ko

---

1 2 **Suivant »**

## Enquêtes

---

### L'enquête "cahiers verts" 2010 se poursuit

Comme chaque année, le Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer (MEEDDM), le GART et l'UTP renouvellent leur enquête annuelle sur les transports collectifs urbains. La campagne "cahiers verts" sur les données 2009 sera marquée par le passage à la saisie en ligne.

Adhérents urbains, vous avez reçu vos codes de connexion ainsi que ceux de vos exploitants.

La saisie du questionnaire est possible en plusieurs étapes mais nous vous demandons de compléter la partie du questionnaire sur les données financières **avant le 30 juin** prochain.

**Rendez-vous [ici](#) !**

**Le pôle économique du GART se tient à votre disposition pour vous accompagner au cours de cette enquête (contact : [Florence DUJARDIN](#)).**

---

### Information économique : le versement transport (VT) en 2008

Les résultats de l'enquête sur le versement transport en 2008 sont

disponibles. Dans l'information économique n°44, vous trouverez toutes les informations sur les produits collectés, les taux pratiqués, les rendements observés pour l'année 2008.

**Votre collectivité est adhérente au GART et vous souhaitez télécharger l'Information économique n°44 ? : [cliquez ici](#)**

Contact : [Florence DUJARDIN](#)

---

## Formation

---

### CNFPT

Le GART est membre du conseil d'orientation de différentes formations et, notamment, du Pôle transport du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT). Régulièrement, il intervient à la demande de cet organisme pour coordonner des journées de formation ou intervenir sur un thème proposé.

Le CNFPT sur le Net : [cliquez ici](#).

---

### École des Ponts Paristech / Formation continue

Depuis plus de 30 ans, l'École Nationale des Ponts et Chaussées développe une activité de formation continue. Aujourd'hui, Ponts Formation Édition (PFE), sa filiale créée avec l'Association amicale des anciens élèves de l'école qui en est également actionnaire, constitue l'un des plus importants organismes de formation professionnelle. Ponts Formation Édition, fidèle à la tradition de l'école, au haut niveau de son enseignement et de sa recherche, propose aux entreprises et aux collectivités publiques, des actions de formation reconnues pour leur qualité. **Durant l'année, le GART y anime de nombreuses sessions. Nous vous proposons de découvrir le calendrier des prochaines formations de PFE (renvoyant pour chacune d'entre elle à une fiche détaillée).**

2 3

s e p t e m b r e

**L'accessibilité du domaine ferroviaire : la chaîne du déplacement depuis le parvis de la gare jusqu'au train**  
*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

2 8 a u 3 0 s e p t e m b r e

**Les équipements ferroviaires : fonctions, contraintes et mise en œuvre**  
*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

2 8 e t 2 9 s e p t e m b r e (1ère partie)

**Cycle Intermodalité : comprendre les enjeux de la billettique appliquée aux transports collectifs**  
*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

2 8 e t 2 9 s e p t e m b r e

**La démarche "Code de la rue" (aire piétonne, zone de rencontre, zone 30) : enjeux, mise en œuvre et perspectives**  
*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

2 9 s e p t e m b r e a u 1 e r o c t o b r e

**Mettre en cohérence urbanisation et déplacements : les conditions de la réussite**  
*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

5 a u 7 o c t o b r e

**Concevoir et aménager les carrefours giratoires urbains et les ronds-points à feux**  
*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

4 e t 5 o c t o b r e

**Loi du Grenelle : appréhender les modifications du code de l'urbanisme et de la LOTI**  
*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

5 e t 6 o c t o b r e

**La technique ferroviaire : éléments structurants et coûts**  
*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

6 e t 7 o c t o b r e

**Cycle Viabilité Hivernale (module 2) : analyser, suivre et anticiper les risques météorologiques : connaissances, méthodes et outils**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

6 e t 8 o c t o b r e

**Comprendre le cadre institutionnel et l'organisation des transports publics après les lois du Grenelle**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

8 e t 9 o c t o b r e

**Cycle TCSP: monter un projet de TCSP sur les plans administratif et financier**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

11 a u 13 o c t o b r e

**Passages à niveau : solutions pour en améliorer la sécurité**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

12 e t 13 o c t o b r e (2ème partie)

**Cycle Intermodalité : comprendre les enjeux de la billettique appliquée aux transports collectifs**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

13 a u 15 o c t o b r e

**Études et simulations de trafic routier : pourquoi et comment les réaliser ?**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

12 a u 14 o c t o b r e

**Cycle Carrefours à feux (module 1) : concevoir et évaluer les carrefours à feux**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

14 octobre (Rouen / visite du TEOR) et 15 octobre (Paris)

**Cycle TCSP: aménager le territoire autour d'un projet de TCSP: BHNS, métro léger, tramway...**

*Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)*

1 5

o c t o b r e

**Cycle Carrefours à feux (module 2) : concevoir des carrefours à feux complexes (atelier d'application)**

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

1 5

e t

1 7

o c t o b r e

**Connaître et réaliser les enquêtes de déplacements**

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

1 8

a u

2 0

o c t o b r e

**Les matériels roulants ferroviaires : fondamentaux, exploitation et maintenance**

Pour télécharger la fiche détaillée de cette formation : [cliquez ici](#)

---

## École d'ingénieurs ESTACA

**Vous pouvez consulter la totalité du catalogue pour les secteurs Automobile, Aéronautique, Transports Ferroviaires et Guidés en [cliquant ici](#)**

### REMARQUES IMPORTANTES :

Tous les stages peuvent se faire en intra-entreprises à une date convenue avec l'ESTACA.

(1) Les stages datés peuvent être programmés plusieurs fois dans l'année si un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

(2) Les stages non datés sont programmés dès qu'un nombre suffisant de personnes se déclare intéressé.

**Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter : [Elisabeth CLAY](#) - Responsable Formation Continue Tél: 01.41.27.37.33**

**Technologies et organisation du transport ferroviaire et guidé**  
2 jours – 880 € HT – 16 et 17 mars 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

**Le transport ferroviaire en France et en Europe**  
2 jours – 880 € HT – date : voir (2) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

**Les transports urbains et régionaux en France et en Europe**  
2 jours – 990 € HT – 16 et 17 septembre 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

**Éléments sur les coûts d'exploitation des différents modes de transport**  
2 jours – 990 € HT – 1er et 2 juin 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

**Le Transport en Commun en Site Propre : Tramway et BHNS**  
2 jours – 880 € HT – 1er et 2 décembre 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

**Le tram - train**  
2 jours – 880 € HT – date : voir (2) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

**Le matériel roulant ferroviaire 'voyageurs' - niveau 1**  
2 jours – 880 € HT – 23 et 24 mars 2010 ou voir (1) ci-dessus



2 jours – 880 € HT – date : voir (2) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

## **La signalisation ferroviaire**

2 jours – 880 € HT – 4 et 5 octobre 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

## **La voie ferrée**

1 jour – 445 € HT – 6 octobre 2010 ou voir (1) ci-dessus

Fiche détaillée du stage : [cliquez ici](#)

---

## A lire

---

### **Publications du GART**

**Retrouvez les publications les plus récentes du GART en [cliquant ici](#)**

---

### **Annuaire de la tarification des réseaux de transport public urbain**

Le 6ème annuaire de la tarification des réseaux de transport public urbain au 1er septembre 2009 en édition électronique, vient de paraître.



Cette étude a été réalisée par l'UTP et le GART à partir des informations saisies par les réseaux de transport urbain via Internet. 153 réseaux ont répondu : 148 réseaux de province, Paris, Genève et 4 DOM-TOM. Le CD-ROM contient l'annuaire en pdf, accompagné de requêtes sous format Excel.

## Plans de déplacements urbains : panorama 2009 (résultat d'enquête et perspectives)

Au cours de l'année 2009, le GART a mené une vaste enquête auprès des AOTU afin d'identifier les avancées et les points de blocage pour l'élaboration et la mise en œuvre des PDU. Cette enquête s'inscrit dans la continuité des travaux de recensement menés sur les PDU qui avaient donné lieu en 2002 à la publication d'un ouvrage coédité par l'ADEME et le CERTU intitulé "*Bilan des PDU de 1996 à 2001*" auquel avait contribué le GART. Cet ouvrage apportait de façon approfondie, pour chacune des six orientations de la loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie, les avancées et les insuffisances relevées à travers l'analyse de 45 PDU.



L'enquête du GART vient également compléter celle que nous avons menée en 2005 auprès des AOTU, intitulée "*Les plans de déplacements urbains, bilan et perspectives*".

Nous disposons aujourd'hui d'un certain recul sur les plans de déplacements urbains qui nous permet d'observer la façon dont ces documents se traduisent de façon opérationnelle sur les territoires.

Où en sont les démarches engagées aujourd'hui en France ? Quelles sont les difficultés que rencontrent les AOTU lors de l'élaboration de leur document ? Quels thèmes sont traités, et de quelle manière le sont-ils ? Comment les PDU s'articulent-ils avec les autres documents de planification sectorielle ?

Pour tenter de répondre à ces interrogations, nous avons choisi de dresser un bilan des PDU, afin de mettre en avant les problèmes rencontrés lors de l'élaboration et de la mise en œuvre de ce document.

Ce bilan autorise ensuite à regarder vers l'avenir, d'une part en observant les perspectives que se sont fixées les AOTU et, d'autre part, en proposant des solutions pratiques aux problèmes soulevés.

Pour télécharger cette étude :

[Cliquez ici](#) 6,14 Mo

---

## **Le Predit publie un ouvrage sur l'étalement urbain et la mobilité**

De façon peu ou prou certaine, les progrès technologiques ne suffiront pas à répondre aux défis environnementaux et énergétiques des transports. Parmi les autres paramètres, l'organisation de l'espace est de plus en plus souvent interpellée, et, plus particulièrement l'étalement urbain qui fait l'objet de fortes critiques au regard de l'importance et de la nature des déplacements qu'il engendre.



Pour autant, peut-on limiter cet étalement, le canaliser, en imaginant une ville plus dense, plus cohérente, plus sobre au plan des transports, moins cloisonnée socialement et fonctionnellement, et économe en ressources naturelles ?

Comme le montre l'ouvrage de Marc Wiel, le problème est complexe : l'étalement urbain renvoie pêle-mêle à la place de la mobilité dans l'économie et les modes de vie, aux politiques d'infrastructure et d'accession à la propriété, à un désir d'espace vital longtemps bridé, au marché foncier et immobilier avec les inégalités sociales qui lui sont associées... et, pour couronner le tout, l'émiettement du système institutionnel entretient plus qu'il ne corrige la dynamique du marché.

Illustré par une quinzaine de recherches, ce « point sur » l'étalement urbain et la mobilité précise d'abord les définitions et les caractéristiques de ce phénomène contemporain. Il propose ensuite une analyse systémique, dans laquelle la mobilité joue un rôle facilitateur de l'étalement, en affirmant cependant le rôle central de l'habitat et de l'aménagement. Enfin, il passe en revue les politiques et régulations possibles en montrant qu'aucune mesure isolée ou sectorielle ne peut s'avérer réellement efficace.

Cet ouvrage synthétique se veut une contribution à l'orientation de la

recherche et aux politiques visant une plus grande cohérence entre l'urbanisme et les transports.

En savoir plus ? : [cliquez ici](#)

---

## **Les groupes de travail sur l'adaptation au changement climatique en France ont remis leur rapport**

Les trois groupes de travail à pied d'œuvre depuis janvier dernier pour préparer le futur plan national d'adaptation au changement climatique ont remis leur rapport à la secrétaire d'État à l'Écologie, Chantal Jouanno, le 15 juin dernier.

Ce document, qui contient un peu plus de 200 recommandations dans des domaines très variés touchant pour la plupart directement les collectivités (biodiversité, ressources en eau, risques naturels, infrastructures de transport, tourisme, urbanisme...) marque la première étape d'une démarche de concertation associant les cinq collèges du Grenelle de l'environnement (élus et collectivités, Etat, employeurs, associations) sous la présidence de Paul Vergès, président de l'Observatoire national sur les effets du réchauffement climatique (Onerc). D'autres réunions de concertation vont se tenir outre-mer d'ici la fin juin et dans les régions métropolitaines en septembre-octobre. Une consultation est également prévue sur internet. Fin octobre, une table ronde finale rendra ses arbitrages et la rédaction du plan national prévu par la loi Grenelle 1 sera effectuée en novembre-décembre.



Pour télécharger ce rapport : [cliquez ici](#)

---

## **Guide pour la valorisation des données locales dans le champ du handicap et de la perte d'autonomie : édition 2009**

La connaissance des personnes concernées par une situation de handicap

ou de perte d'autonomie, la description de leurs difficultés et l'évaluation de leurs besoins sont des préoccupations majeures des acteurs et décideurs locaux et nationaux.



Ce guide éclaire à la fois la complexité du domaine et la difficulté à répondre à ces interrogations, mais également les avancées menées sur ce sujet.

Il contient plus de 300 indicateurs provenant de 96 sources d'information différentes, rassemblés en 54 concepts distincts ; il couvre les différents domaines de l'observation et de l'évaluation des politiques en faveur des personnes handicapées ou dépendantes.

Le guide est structuré en neuf thématiques.

**Pour télécharger ce guide : [cliquez ici](#)**

---